

EXAMEN PARCIAL DE ARQUITECTURA MARINA II

I SEMESTRE - AÑO LECTIVO 2011-2012

TEORÍA

- 1º ¿Y QUE LE BOMA EL EQUILIBRIO DE UN BUQUE?!
- 2º ¿QUE ES EL MOMENTO DE BROMARISMO?!
- 3º ¿QUE ES EL \overline{GZ} ?! ¿CÓMO SE LO OBTIENE?!
- 5% 4º ¿CUM EL EL [CÓMO] DE LA ESTABILIDAD TRANSVERSAL?! ¿CÓMO SE LO CALCULA?!
- 4% 5º ¿QUE SE CALCULA CON LA FÓRMULA DE ATWOOD?!
- 6º ¿QUE ES LA SUPERFICIE LIBRE?!
- 7º ¿PORQUE ES BENEFICIOSA LA SUPERFICIE LIBRE?!
- 8º ¿PORQUE SE DENOMINA AL MOMENTO DE INERCIA DE LA S.O.

PROBLEMAS

- 1º 1. UN BUQUE DE $\Delta = 6000$ TONS TIENE 2 TJS SIMILARES E IDENTICOS PARA FUEL DE SECCION UNIFORME. CADA TJS TIENE UNA CAPACIDAD DE 450 TONS, Y UNA ALTURA DE 30'. CUANDO UN 30% TJS ESTÁ USADO, EL OTRO ESTÁ VACÍO. DETERMINE EL PESO DE FUEL QUE DEBE SER TRANSFERIDO PARA PONER EL KG DEL BUQUE EN 6'.
- 2º 2. UN BUQUE DE COPADOS RECTOS, A UN CALADO DE 16' TIENE UN $\Delta = 4000$ TONS; UN KB = 8.25'; UN BT = 11' Y UN TPC = 24'.
- a) DETERMINE EL KB Y EL BT A 17' DE CALADO.
- 30% b) A UN DESPLAZAMIENTO DE 4288 TONS, EL BUQUE ROCA A 10° CON EL G EN LA LINEA DE CENTRA. DETERMINE EL BT CUANDO UN 288 TONS, SOBRE LA LINEA DE CENTRA A 25' DE LA QUILLA SON COLOCADOS EN TERRELA.