

EXAMEN PARCIAL DE ARQUITECTURA MARINA II

II FENÓMENOS - MES LECTIVO 2011-2012

TEORÍA (5% CM)

- 1º. EXPLICA EL PRINCIPIO DE ARQUIMIDES.
- 2º. CUANDO LOS NOREMOS DE ARZATELIZADO Y ESCORPIAZADO SON IGUALES, ¿QUE SUCDE CON EL BARCO?? EXPLICANSE.
- 3º. ¿PARECE QUE SUCEDA EL GZ?? COMO SE LO OBSERVA??
- 4º. ¿QUE ES EL GZ?? ES IMPORTANTE??
- 5º. ¿ES IMPORTANTE EL USO DE LA FÓRMULA DE ATWOOD?? ¿PORQUÉ??
- 6º. CUANDO EXISTE LA SUPERFICIE LIBRE EN UN BUQUE??
- 7º. CUANDO EL BENEFICIO EN LA SUPERFICIE LIBRE??
- 8º. EN QUE SITUACIÓN ES QUE LA SUPERFICIE LIBRE ES MÁXIMA?? ¿PORQUÉ??

PROBLEMAS

Nº 1. UN BUQUE DE COSTADOS RECTOS TIENE $\Delta = 14500 \text{ TONS}$ A $KB = 16.5'$ UN CALADO DE $22'$. A ESTE CALADO SU $KB = 12'$, SU $KB = 16.6'$ SU $KB = 19.6'$ TPI = 43. UNA CARGA DE 350 TONS HA SIDO COLOCADA A BORDO.

2.5% DETERMINE SU MÁXIMO KB PARA ESTA CARGA PARA PRESERVAR QUE EL BUQUE SE VUELVA INSTABLE.

Nº 2. UN BUQUE DE COSTADOS RECTOS, A UN CALADO DE $16'$ TIENE UN $\Delta = 4000 \text{ TONS}$; UN $KB = 8.25'$; UN $BK = 11'$ Y UN TPI = 24

a) DETERMINE EL KB Y EL BK A $17'$ DE CALADO.

2.5% b) A UN DESPLAZAMIENTO DE 4288 TONS . EL BUQUE PONE A 10° CON EL G EN LA LÍNEA DE CRUDA. DETERMINE EL GZ CUANDO LOS 288 TONS SOBRECARGA LLEGA DE CRUDA A $25'$ DE CALADO SON COLOCADOS EN TIERRA.

NOTA: 10% POR PRESENTACIÓN EN CLASE.

IDEAL