



ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL
Licenciatura en Sistemas de Información
Período: 2012-2013, 1er. Término
Materia: Formulación y Evaluación de Proyectos, Paralelo: 41
Tercera Evaluación

Profesor: Ing. Robert Andrade Troya.

Fecha: 15 de Septiembre de 2012

PRIMERA PARTE: Realizar un Análisis de los problemas existentes presentados en el caso de estudio.

1. Identificar los principales problemas con respecto a la situación en cuestión.
2. Formular el problema central.
3. Elaborar el Árbol de Problemas: realizar un esquema que muestre interconexiones entre las relaciones de causa (debajo del problema central) y efecto (encima del problema central).

CASO DE ESTUDIO.- Accidentes de tránsito: Ecuador con una de las tasas de mortalidad más altas en América Latina

Los accidentes de tránsito constituyen un grave problema para Ecuador, que con una media anual de 33 decesos por cada 100 000 habitantes tiene una de las tasas de mortalidad más altas de América Latina por estas tragedias, que dejarán pérdidas por 800 millones de dólares solo en 2012.

En el último cuatrienio hubo un promedio anual de 4 789 muertos por siniestros de tránsito en este país de 14,5 millones de habitantes, es decir, 13 diarios, además de 139 heridos, dijo a la AFP Guillermo Abad, director de Justicia Vial, un observatorio ciudadano que promueve la seguridad en las rutas.

Estos índices y la impunidad que los rodea llevaron al gobierno a incluir a los conductores prófugos en la lista de los delincuentes más buscados, por quienes ofrece recompensas en afiches colocados en la prensa y sitios públicos.

Además el Congreso endureció la ley de tránsito, que desde hace un mes castiga el exceso de velocidad hasta con tres días de prisión, multa de 292 dólares y la pérdida de la tercera parte de los puntos de la licencia.

Abad considera a los accidentes de carretera como el “flagelo social más grande del país”, al ser la primera causa de muerte por factores externos, una realidad que motivó a cientos de ciclistas a protestar en Quito el 30 de abril último tras la muerte de una colega.

Su observatorio estima que esos siniestros dejarán al Estado pérdidas por unos 800 millones de dólares en 2012, frente a los 576 millones cuantificados oficialmente en 2006.

“Este panorama pone a Ecuador como el país de mayor siniestralidad en la región y el mundo”, enfatizó.

El fenómeno se produce pese a que desde 2008 el gobierno de Rafael Correa ejecutó un plan de inversión de 1 000 millones de dólares para carreteras, y se plantea destinar otros 5.000 millones hasta 2013.

Apellidos y Nombres del Alumno: _____

Las más recientes evaluaciones del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) sobre este problema indican que América Latina tiene una tasa de mortalidad de 17 personas por cada 100 000 habitantes, superior al promedio de las naciones de ingresos altos que no llega a 10 por cada 100 000.

Se estima que para 2020 la cifra puede llegar a 24 por cada 100 000, por el incremento vehicular, con lo cual los percances viales se convertirían en la tercera causa de muerte y discapacidad en la región, de acuerdo con el BID.

Entre febrero y mayo últimos, 60 ecuatorianos murieron y 86 resultaron heridos en accidentes de apenas cuatro autobuses. La víspera de la Navidad de 2010, un bus sobrecargado de pasajeros cayó a un abismo, dejando 41 fallecidos.

El drama de quienes han sobrevivido “nunca termina”, dijo a la AFP María Flores, quien vio morir a su consuegra y afirma vivir “atormentada por las irreparables” lesiones que sufren una hija y tres nietos.

Isabel Trellas recuerda que su sobrino Jipson, de 19 años, pedía que “no le dejaran morir” tras ser atropellado por un autobús en Quito. “Testigos dijeron que las llantas pasaron por encima de su cuerpo. Murió en el hospital debido a un derrame interno, él era sustento de su madre, trabajaba en una carpintería y se daba tiempo para estudiar”, cuenta.

La ley ecuatoriana establece penas de hasta 12 años de prisión para los responsables de siniestros que hayan estado bajo efectos del alcohol u otras drogas, recordó Abad, para quien los accidentes generan problemas psicológicos, económicos y a menudo ponen a los familiares frente a la corrupción judicial.

SEGUNDA PARTE: Desarrollar los siguientes problemas.

1. Los propietarios de un hotel están considerando la alternativa de cerrar durante los meses de invierno por el alto costo que significa operar para un flujo de pasajeros pequeño en esa época.

Estimaciones del mercado indican una demanda mensual de 2,400 pasajeros, lo cual equivale al 20% de la capacidad total del hotel. El precio por el alojamiento promedio es de \$260 y sus costos fijos mensuales son:

Arriendo de local	USD 240 000
Depreciación	USD 180 000
Seguros	USD 60 000

Los impuestos se calculan sobre el 15% de las utilidades. Actualmente si se ahorra en el sistema financiero se puede obtener una rentabilidad del 12% sobre lo invertido.

Si se cierra el costo de mantenimiento de las máquinas, celadores y otros suman \$80,000 al mes. Pero si continúa operando, los costos variables en que se incurriría ascienden a \$760,000 mensuales. ¿Deberá cerrar el negocio? ¿Cuál será el número de pasajeros en el punto de decidir el cierre?

2. En el estudio de viabilidad económica de un proyecto se identificaron los siguientes ítems de inversión:

Terreno	USD 150.000,00
Construcción	USD 280.000,00

Apellidos y Nombres del Alumno: _____

Equipamiento	USD 360.000,00
Capital de Trabajo	USD 165.000,00
Activos nominales	USD 80.000,00

Los activos incluyen el costo del estudio de factibilidad que ascendió a USD 5.000.

La normativa vigente permite las siguientes tasas de depreciación de los activos:

Las Construcciones se deprecian el 2,5% anualmente,

Los Equipos adquiridos se deprecian el 20% anualmente,

Los activos pueden ser amortizados linealmente durante 5 años. Estos activos no tendrán valor de desecho.

En un nivel de operación normal se proyectan ingresos anuales por USD 850.000,00 y costos, sin incluir depreciación, amortizaciones, ni impuestos, por USD 450.000,00 anuales.

En la localidad donde se adquiere el terreno, estos se aprecian el 2% anualmente.

La tasa de impuesto a las utilidades definida para el período de evaluación del proyecto inicia en un 25% para el primer año y disminuye el 1% cada año siguiente.

El municipio ha definido un valor del 1,2% como Impuesto a la Plusvalía, en el sector industrial donde se adquirió el terreno.

Se les pide con esta información, preparar los flujos de caja que posibiliten evaluar el proyecto.

La fecha fijada como período de evaluación es el cuarto año.

Apellidos y Nombres del Alumno: _____