***ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL***

***ESCUELA DE DISEÑO Y COMUNICACIÓN VISUAL***

***BASE DE DATOS***

***EXAMEN DE MEJORAMIENTO***

**Como estudiante de ESPOL me comprometo a combatir la mediocridad y a  actuar con honestidad; por eso no copio ni dejo copiar.**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **FIRMA**

**Nombre:**

**Cédula:**

**Matrícula:**

Realizar un modelo entidad relación para el siguiente requerimiento de información:

Una agencia de viajes desea informatizar toda la gestión de los viajeros que acuden a la agencia y los viajes que éstos realizan. Tras ponernos en contacto con la agencia, ésta nos proporciona la siguiente información.”La agencia desea guardar la siguiente información de los viajeros: cédula, pasaporte, nombre, dirección y teléfono. De cada uno de los viajes que maneja la agencia, interesa guardar el código de viaje, número de plazas (asiento), fecha en la que se realiza el viaje y otros datos pertinentes. Un viajero puede realizar tantos viajes como desee con la agencia. Un viaje determinado sólo puede ser cubierto por un viajero. Cada viaje realizado tiene un destino y un lugar de origen. De cada uno de ellos (destino y origen) se quiere almacenar el código, nombre y otros datos que puedan ser de interés. Un viaje tiene un único lugar de destino y un único lugar de origen”.

Dado el servicio que presta la agencia de viajes, es menester que se tenga el respectivo sistema de control de vuelos adaptado a las siguientes reglas de gestión y negocios:

1. De cada aeropuerto se conoce su código, nombre, ciudad y país.
2. En cada aeropuerto pueden tomar tierra diversos modelos de aviones. El modelo de un avión determina su capacidad, es decir, el número de plazas.
3. En cada aeropuerto existe una colección de programas de vuelo. En cada programa de vuelo se indica el número de vuelo, línea aérea y días de la semana en que existe dicho vuelo.
4. Cada programa de vuelo despega de un aeropuerto y aterriza en otro.
5. Los números de vuelo son únicos para todo el mundo.
6. En cada aeropuerto hay múltiples aterrizajes y despegues. Todos los aeropuertos contemplados están en activo, es decir, tienen algún aterrizaje y algún despegue.
7. Cada vuelo realizado pertenece a un cierto programa de vuelo. Para cada vuelo se quiere conocer su fecha, plazas vacías y el modelo de avión utilizado.
8. Algunos programas de vuelo incorporan escalas técnicas intermedias entre los aeropuertos de salida y de llegada. Se entiende por escala técnica a un aterrizaje y despegue consecutivos sin altas ó bajas de pasajeros.
9. De cada vuelo se quieren conocer las escalas técnicas ordenadas asignándole a cada una un número de orden.
10. Por ejemplo, el programa de vuelo 555 de Iberia con vuelos los lunes y jueves despega de Barajas-Madrid-España y aterriza en Caudell-Sydney-Australia teniendo las siguientes escalas técnicas: 1- Los Pradiños-Sao Paulo-Brasil, 2-El Emperador-Santiago-Chile y 3-Saint Kitts-Auckland-Nueva Zelanda.