

En la siguiente tabla se ha analizado la respuesta forzada del sistema equivalente (considerando la reducción) para una frecuencia de 20 rad/seg. Si la amplitud del Torque excitador actuando en la hélice es de 2000 kg-m, calcule la Fuerza de contacto entre los dientes del piñón y del engrane, (30):

ω :	20	1/s										
i	J_i	C_i	θ_i Real	θ_i Imag	$(-J\omega^2+i\omega C)\theta_i$ R	$(-J\omega^2+i\omega C)\theta_i$ I	Σ Real	Σ Imag	K	G	$\Sigma/(K+i\omega G)$ R	$\Sigma/(K+i\omega G)$ I
	kg m s ²	kg m s			kg-m	kg-m	kg-m	kg-m	kg -m			
1	2.00	0	-0.0102	-0.0293	8.13	23.42	8.1	23.4	159345	0	5.10E-05	1.47E-04
2	0.07	0	-0.0102	-0.0294	0.30	0.85	8.4	24.3	4249	0	1.98E-03	5.71E-03
3	20.32	1270	-0.0122	-0.0351	991.58	-24.27	1000.0	0.0				

3.- Explique cuál es el origen de las Fuerzas Vibratorias generadas por una hélice propulsora, operando en la popa de un buque (20)

4.- Se va a analizar la vibración libre de una viga prismática de longitud L, con un extremo empotrado y el otro SS, como se muestra en la figura. Se ha estimado que un Valor principal ($\beta_i L$) es 7.06858. A qué modo de vibración corresponde? (25)

