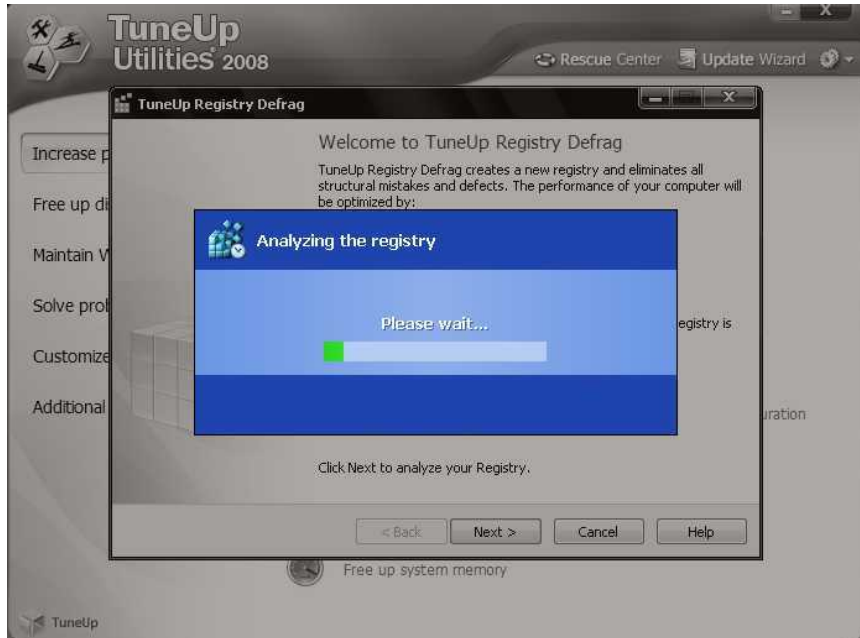


# INTERACCION HOMBRE MAQUINA

## EXAMEN FINAL

**Profesor: Guido Caicedo**  
**2014 Término II**

- 1) Un software que analiza y reorganiza el registry de windows XP (archivo donde se guardan datos de configuración del sistema y de las aplicaciones) presenta la siguiente pantalla cuando está en la fase de análisis. Que tipo de error se podía haber manejado mejor? Proponga una solución (25 ptos)



- 2) En el formulario que se muestra a continuación para llenar información sobre una página WEB. Responder lo siguiente:
- Indicar 4 problemas relacionados a la parte humana de la interacción va a causar esta pantalla. Señale en la imagen la zona del problema y explique en términos de lo visto en clase (25 ptos).
  - Diseñe un formulario alternativo que solucione estos problemas (20 ptos).

Form Title -- (appears above URL in most browsers and is used by WWW search)		Background Color:
Q&D Software Development Order Desk		FFFBFD
Form Heading -- (appears at top of Web page in bold type)		Text Color:
Q&D Software Development Order Desk		000080
E-Mail responses to (will not appear on)	Alternate (for mailto forms only)	Background Graphic
dversch@q-d.com		
Text to appear in Submit button	Text to appear in Reset button	<input type="radio"/> Mailto
Send Order	Clear Form	<input checked="" type="radio"/> CGI
Scrolling Status Bar Message (max length = 200 characters)		
****WebMania 1.5b with Image Map Wizard is here!****		
<< Prev Tab		Next Tab >>

- 3) Al viajar por avión, las aerolíneas entregan al pasajero en el aeropuerto un pase de abordaje al chequearse en el mostrador. Además de servir para validar la identidad, normalmente un pasajero utiliza su pase de abordaje en tres eventos importantes:

- Cuando desea ingresar a la sala de abordaje de la puerta que le corresponde a la hora de embarque.
- Cuando llega de otro vuelo y tiene el pase para la conexión y desea ver el número de vuelo y la ciudad destino para confirmar en un monitor la puerta de salida.
- Al abordar el avión para ver la zona que le toca (los pasajeros son llamados a abordar de acuerdo a la zona) y el asiento.

Indique en la siguiente tabla las ventajas y desventajas de cada uno de los diseños desde el punto de vista de la interacción hombre máquina (parte humana y principios) **(24 ptos)**. Cual de los 3 no seleccionaría? **(6 ptos)**

	Delta	American	Air Canada
Cantidad de información			
Estructura de información (gestat)			
Visibilidad de info relevante (a las tareas)			
Diseño de iconos			

**DELTA**  
THOMPSON / TYLERN

BOARDING PASS

2 027 7460377622 0

EN4FQD

TA03B3SY

FLIGHT **DL31** DATE **15DEC** CLASS **T** ORIGIN **NYC-KENNEDY** DEPARTS **510P**  
OPERATED BY **DELTA AIR LINES INC** COACH DESTINATION **SEATTLE**

SEAT  
**26E**  
ZONE 4

DEPARTURE GATE **29** \*\*SUBJECT TO CHANGE\*\*

**AMERICAN AIRLINES BOARDING PASS**



ORIGIN

PASSENGER Jordan B. Anderson	FLIGHT 729	GROUP 2	SEAT G3
AIRPORT Chicago - O'Hare	GATE 117	DATE & TIME 3/23/2011 9:50 am	
AIRPORT Orlando	GATE 27	DATE & TIME 3/23/2011 12:45 pm	

DESTINATION

Jordan B. Anderson  
Flight #729  
ORD > MCO  
3/23/2011  
9:50 am

**AIR CANADA BOARDING PASS**

BOARDING TIME **21:15** DATE **09 NOV 2011**

PASSENGER **PIERRE-JEAN, JACQUES**

YVR VANCOUVER → AMS AMSTERDAM-SCHIPHOL

FLIGHT **AC658** GATE **A16** SEAT **34B**



PLEASE BE AT THE BOARDING GATE BEFORE **20:45**

AIRLINE USE: AC-2456-2901Y  
164/Y/34B/YVR/ET

PASSENGER **PIERRE-JEAN, JACQUES**

SEAT **34B** CLASS **E**

YVR VANCOUVER → AMS AMSTERDAM-SCHIPHOL

FLIGHT **AC658**

- 4) Explique que otros conocimientos y habilidades adicionales necesitaría aprender para explotar en mayor medida lo aprendido en este curso y cómo podría aplicar lo aprendido en su futuro profesional. (5 ptos).