

ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL



Facultad de Ingeniería en Electricidad y Computación

“SISTEMA DE PROCESO DE CONTROL AGRICOLA PUERTO”

EXAMEN DE GRADO (COMPLEXIVO)

Previa a la obtención del GRADO de:

**INGENIERO EN CIENCIAS COMPUTACIONALES
ORIENTACIÓN SISTEMAS DE INFORMACIÓN**

OMAR FRANCISCO GUTIERREZ PIZARRO

GUAYAQUIL – ECUADOR

AÑO: 2015

AGRADECIMIENTO

Mis más sinceros agradecimientos a Dios, mis padres y al personal docente de ESPOL que me formó para enfrentar los retos en mi vida profesional.

DEDICATORIA

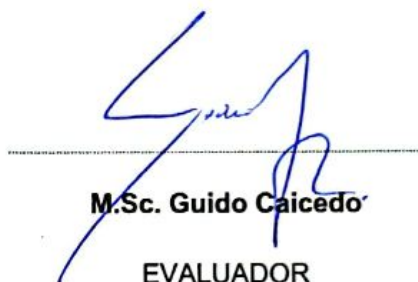
El presente proyecto lo dedico a mis padres, ya que siempre conté con su apoyo en todos los aspectos, y aquellas personas que les motiva el tema sobre el uso de nuevas tecnologías aplicadas a los procesos empresariales.

TRIBUNAL DE SUSTENTACIÓN

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Rafael Bonilla', written over a horizontal dashed line.

M.Sc. Rafael Bonilla

EVALUADOR

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Guido Caicedo', written over a horizontal dashed line.

M.Sc. Guido Caicedo

EVALUADOR

DECLARACIÓN EXPRESA

"La responsabilidad por los hechos, ideas y doctrinas expuestas en este Informe, me corresponde exclusivamente; y, el patrimonio intelectual de la misma, a la ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL"

(Reglamento de Graduación de la ESPOL)


Omar Francisco Gutiérrez Pizarro

RESUMEN

El principal inconveniente en cuanto al proceso de exportación de fruta en empresas privadas, es el no disponer de un correcto control en sus procesos de exportación, no se cuenta con un control automatizado de envío y recepción de cajas de banano de empacadora a puerto, por lo consiguiente existe un retraso en conocimiento de información valiosa sobre sus diferentes gestiones para así tomar decisiones.

El Sistema De Control Del Proceso de Agrícola Puerto, es un sistema que se implementó para gestionar el proceso de control de exportación, que permite mantener informados durante todo el proceso, desde envío de las cajas de fruta (banano) de las empacadoras en las diferentes haciendas, hasta la recepción de la misma en el puerto, a cada uno de los usuarios participantes en el proceso, realizar las respectivas verificaciones de calidad y embarque de la fruta a exportar, ayudando a la integración sistematizada de la información entre las áreas involucradas, y brindar el respectivo control de tiempos optima en la duración de los procesos.

En la actualidad, con el uso del sistema, se puede mantener información conciliada en tiempo real de lo que se produce, se exporta y supervisión de los controles de calidad.

ÍNDICE GENERAL

AGRADECIMIENTO	ii
DEDICATORIA	iii
TRIBUNAL DE SUSTENTACIÓN	iv
DECLARACIÓN EXPRESA	v
RESUMEN	vi
ÍNDICE GENERAL.....	vii
INTRODUCCIÓN	viii
CAPÍTULO 1	1
1. METODOLOGÍA O SOLUCIÓN TECNOLÓGICA IMPLEMENTADA.....	1
1.1 Panorama y problemática del negocio.....	1
1.2 Flujo de la Información.....	2
1.3 Solución Tecnología implementada.....	5
CAPÍTULO 2.....	7
2. RESULTADOS OBTENIDOS.....	7
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	11
BIBLIOGRAFÍA	13
ANEXOS.....	14

INTRODUCCIÓN

En algunas empresas del sector privado que poseen un cierto grado de prestigio tienden a un grado de falta de control en sus procesos. En este caso se enfatizará en el control del proceso de exportación de fruta, y como la falta de control en este proceso no permite proporcionar información válida y ágil en cuanto a la producción, calidad, despacho y exportación de la fruta (banano) para realizar el respectivo seguimiento, conciliaciones y análisis de información.

En los siguientes capítulos se detallará la metodología y solución que se planteó a esta falta de control en el proceso de exportación y como se optimizó la logística de la transportación de la fruta con sus respectivos controles de calidad mediante la implementación de un software de control enfocado al diseño incremental, además de la consolidación de la información entre las áreas de interés como son la de exportación, producción, logística y transporte. Y como esta información favorece al análisis y búsqueda de anomalías para la toma de decisiones a nivel de gerencia y áreas implicadas.

CAPÍTULO 1

1. METODOLOGÍA O SOLUCIÓN TECNOLÓGICA IMPLEMENTADA

1.1 Panorama y problemática del negocio.

En la actualidad existen empresas privadas reconocidas por la administración y supervisión de diferentes tipos de negocios a nivel nacional; entre ellos podemos destacar la actividad de exportación de fruta (banano) a nivel nacional como internacional; el cual el tema principal se centra en el control del proceso de producción, logística de transportación de la fruta de las diferentes empacadoras de las haciendas pertenecientes a una misma empresa del sector privado en diferentes puntos del país y exportación con todas sus actividades relacionadas.

La problemática del negocio es no gestionar un correcto control del proceso de logística en la transportación, calidad y exportación de la fruta, no se cuenta con

un control automatizado en el envío y recepción de cajas de banano de empacadora a puerto, y existe un retraso en conocimiento de la información valiosa como: pedido de la fruta, estimados de producción diarias y semanales, el movimiento y calidad de la fruta; no se podía establecer una correcta consolidación de información entre las áreas de producción agrícola, exportadora, administración agrícola, sección transporte, logística de operaciones, contabilidad y financiera agrícola.

Como medida correctiva a estos inconvenientes, se propuso una solución basada en nuevas tecnologías de las ya existentes en la empresa y área exportadora.

1.2 Flujo de la Información.

Para el análisis del flujo de información, se destacan dos documentos importantes que son el conduce y la guía de remisión: la guía de remisión es un documento que legaliza la cantidad y marca de fruta que se está transportando en un equipo contenedor antes las autoridades portuarias, o sirve como documento soporte ante cualquier eventualidad en el proceso de logística de la fruta al destino (puerto), mientras que el conduce es un documento formal que contiene un máximo de guías de remisión y contiene información básica de las características del transporte y los datos del chofer que maneja ese transporte. En la actualidad estos documentos se gestionan de forma electrónica por decreto del Servicio de Rentas Internas (SRI).

El flujo de la información se representa en la Figura 1.1, el cual inicia con el documento del conduce que contiene las guías de remisión.

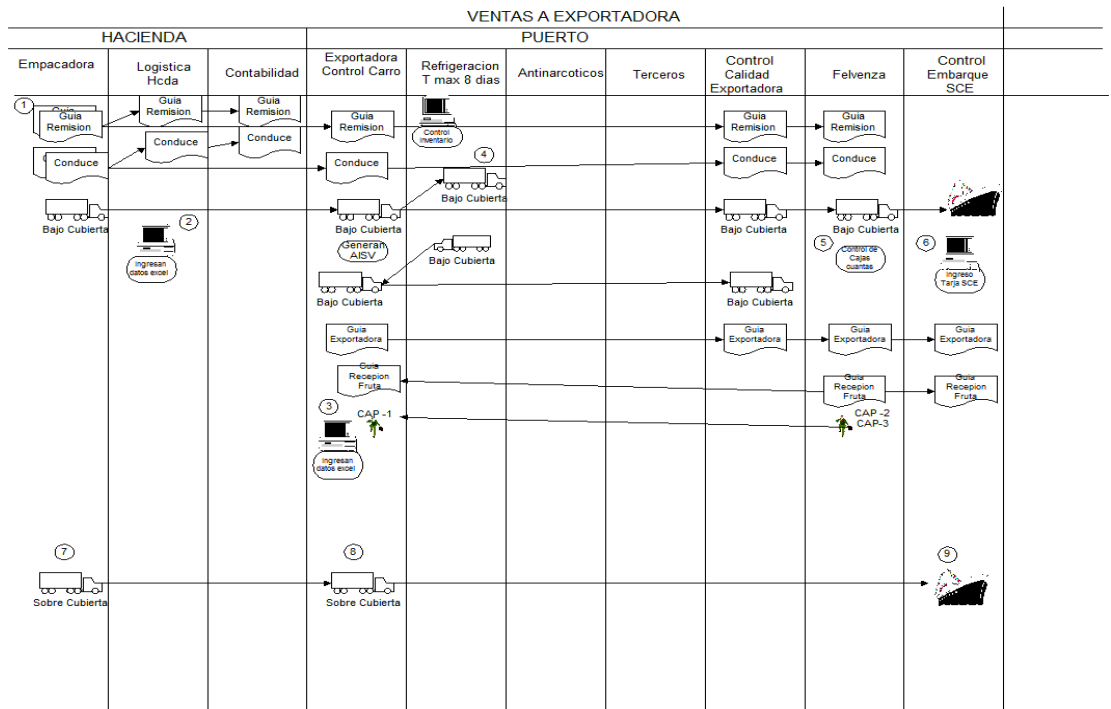


Figura 1.1: Flujo de la información

La información se maneja tanto en las haciendas ubicadas en diferentes puntos de las provincias del Ecuador, como en el puerto donde se receipta la fruta y pasa por el respectivo proceso de calidad.

El proceso de producción de hacienda es controlado por estimados de producción de cajas de frutas diarios como semanales, y en base a esta información depende el despacho de la fruta, cuánto se podría vender o perder y estimar costos de producción; Para esta actividad existe un responsable en la logística y operaciones de cada hacienda quien provee esta información.

En el proceso de logística y transporte, el equipo que transporta la fruta llega a la respectiva empacadora para abastecer los contenedores con la fruta mientras un responsable se encarga de la elaboración de los documentos del conduce y

guías de remisión para ese equipo, luego estos documentos pasan al departamento de contabilidad para su gestión y así el equipo pueda salir de la empacadora y transportar la fruta con sus respectivos documentos legalizados, en esta etapa el equipo se lo conoce como transporte bajo cubierta.

Una vez que el equipo llega a su destino (puerto), la información de los documentos del conduce y guías son conciliados en el respectivo proceso de calidad en donde se identifican las frutas en buen estado, las rechazadas por alguna eventualidad o por estar en mal estado, e inclusive la identificación del número de cajas de frutas robadas o extraviadas. Esta información es validada para generar un nuevo documento de embarque llamado AISV (autorización para el ingreso y salida vehicular) que manejan las autoridades de embarque portuario para que la fruta sea transportada al vapor (barco) correspondiente, en esta etapa el equipo es llamado transporte sobre cubierta.

En la Figura 1.1 se representan como cap. a los usuarios escogidos estratégicamente quienes serán responsables de la información en cada una de las etapas del proceso de control.

Adicionalmente existen otros tipos de transporte denominados exportadores a terceros, que son contratados para transportar otros tipos de frutas de productores ajenos a la empresa, el cual no tiene un control específico ya que este proceso dependen de cada organización que contrata los servicios de equipos o transportes.

1.3 Solución Tecnología implementada.

Una vez identificado los usuarios potenciales, el respectivo conocimiento del negocio y su flujo de información, se procedió a implementar una solución tecnológica a los inconvenientes de la falta de control en el proceso de exportación y las actividades que esta involucra mediante un software denominado Sistema de Proceso de Control Agrícola Puerto (CAP) implementado en entorno Web, utilizando nuevas tecnologías de código abierto y lenguajes de programación orientado a objetos a las ya existentes en la compañía, las cuales las más destacadas se indican a continuación:

- **HTML5**: Lenguaje de marcado para escribir páginas Web.
- **PHP**: Lenguaje basado en script y orientado a objeto del lado del servidor para diseñar páginas Web dinámicas.
- **CodeIgniter**: Framework implementado en lenguaje php y se utiliza para implementar aplicaciones Web basados en el patrón de diseño MVC (modelo, vista, controlador) [3].
- **Reports**: Herramienta para gestionar e implementar reportes de diferentes formatos, dependiendo de las necesidades de los consultores o las personas que analizan información para la toma de decisiones.
- **MySQL**: Es el motor de base de datos que almacenará y gestionará la data dependiendo de los requerimientos funcionales del sistema.

El diseño para implementar el sistema se basó en el método incremental del software; El desarrollo incremental se basa en la idea de diseñar una aplicación

inicial, exponer está al comentario de los usuarios, y luego desarrollarla en sus diversas versiones hasta producir un sistema adecuado, constituye una parte fundamental de los enfoques ágiles [1]. Partiendo de este criterio se elaboró prototipos iniciales y contando con la participación directa con los usuarios implicados por medio de reuniones y entrevistas se definieron los diferentes requerimientos funcionales, no funcionales, escenarios, casos de usos y el flujo de la información que se analizaron en las diferentes reuniones junto al equipo de desarrollo.

Para las pruebas del sistema se realizó un plan basado en el método de pruebas de Caja Negra, el cual se centra en los requerimientos funcionales del software, donde se obtiene un conjunto de condiciones de entrada que ejercitan completamente todos los requisitos funcionales de un programa [2], y realizar respectivamente las pruebas unitarias y de integración conforme se realizan los incrementos de los módulos del sistema.

CAPÍTULO 2

2. RESULTADOS OBTENIDOS

Para el acceso, privilegios en las opciones y seguridad en la administración de la información en el sistema, se identificaron los siguientes roles: administrador, analistas, usuarios operativos, usuarios cap. y los consultores.

Las actividades que desempeña el analista, tienen un rol importante en el sistema ya que es el actor encargado de ingresar y resguardar la información principal con que operan los otros módulos del sistema, administra la información tales como la situación geográfica de las haciendas con sus respectivos sectores y compañías, la información de los productores, marcas, cajas, puertos destinos y la información de los choferes que operan cada equipo contenedor.

Para el proceso de producción, se elaboró diferentes módulos para el ingreso y consulta en el sistemas en tiempo real de la información correspondiente a los diferentes estimados de producción diaria y semanal con sus correspondientes cupos, los cupos de producción se refiere a cuantas cajas de fruta se pueden

despachar dependiendo de la producción, esta información es consolidada y se dispone a través de reportes para análisis del departamento de contabilidad y financiero agrícola, esta información es administrada por cada hacienda, los actores operativos son los responsables de la gestión de esta información como la de transportación de la fruta, para esto se implementó un módulo de ingreso, consultas y gestión de control de documentos conduce y guías, el cual una de las bondades que ofrece el sistema es el de extraer la información necesaria automáticamente para formar el respectivo documento electrónico (guía de remisión electrónica) como se indica en el anexo 2.1, y monitorear el envío y recepción de autorizaciones por parte del SRI, eliminando así tiempos de espera por el uso del papel autorizado.

Para controlar la gestión de calidad, el usuario CAP. es responsable de la información en el puerto, ingresa información en tiempo real al sistema sobre las incidencias del estado de la fruta tales como la cantidad de cajas que se registró, si tubo perdidas, aceptación o rechazo de la fruta y el control de tiempo de llegada del equipo contenedor al puerto, teniendo de esta manera facilidad y exactitud para realizar la respectiva conciliación en línea de lo que se envía desde la empacadora contra lo que se recibe en el puerto a través de una interfaz amigable basado en el patrón cabecera-detalle. Además esta información es utilizada para generar los AISV de cada equipo que llega al puerto, de esta manera se agilitó tiempos de ingreso al puerto eliminando así pagos innecesarios de sobre tiempo por cada equipo contenedor.

Para ayuda de control administrativo, financiero y toma de decisiones por parte de los gerentes y jefaturas, se implementó un módulo basado en reportes con datos actuales e históricos que dependiendo a la necesidad de cómo manejar la

información se puede gestionar reportes de diferentes maneras tales como: Las diferentes incidencias durante el proceso de transportación de la fruta y sus respectivas conciliaciones, estimativos de producción, control de tiempos de los diferentes equipos contenedores que transportan la fruta y monitoreo, cajas enviadas contra lo que llega al puerto, en el anexo 2.2 se muestra un ejemplo de reporte; Teniendo así la disponibilidad de información valiosa y consolidada cuando se requiera.

En el tema de la comunicación, existen empacadoras que por la ubicación geográfica de la hacienda a la que pertenecen no es posible el alcance de la intranet de la compañía, por lo que se optó que los responsables de transmitir la información de los equipos contenedores se comuniquen por vía radio a un centro de acopio en oficinas de haciendas principales donde existe un usuario encargado de recibir esta información, la ingrese en el sistema y genere la correspondiente guía electrónica para ese equipo reportado, ver Figura 2.1.

El usuario responsable además de ingresar información en el sistema de los equipos que salen de otros sectores de haciendas de la misma compañía, también registra información de los equipos que ingresan y salen directamente de haciendas principales, las mismas que cuentan con una infraestructura adecuada para acceder al sistema sin intermediarios al igual que los usuarios responsables que se encuentran en el puerto.

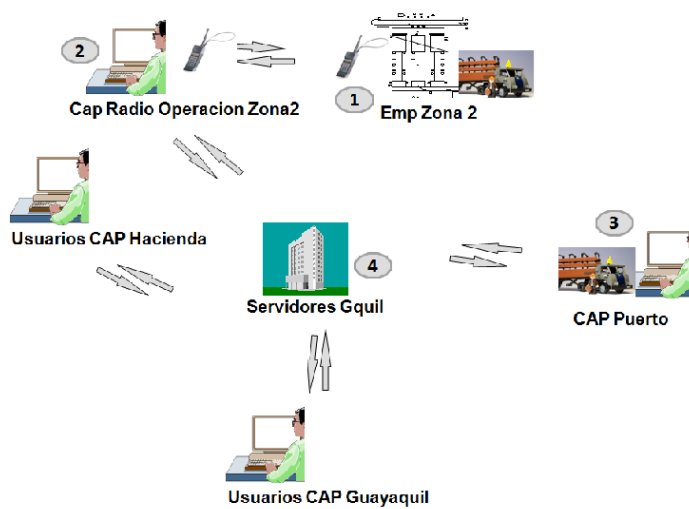


Figura 2.1: Esquema de Comunicación.

Para el seguimiento, administración, soporte y mantenimiento del sistema se cuenta con personal del departamento de sistemas agrícola en las oficinas del edificio principal de la corporación donde se encuentran los respectivos servidores.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conclusiones

1. Mediante el software se logró un mejor control, tiempos óptimos en la gestión de documentos electrónicos para la logística de transporte y un fácil seguimiento a la producción de cada hacienda, sobre todo se logró consolidar información para uso de varios departamentos involucrados a los procesos de exportación.
2. Con el nuevo sistema se generan beneficios tecnológicos ya que no es un sistema orientado a cumplir sólo tareas para un departamento o actividad específica, se puede mantener y adaptar a nuevas funcionalidades de nuevas actividades o procesos que proyecten las diferentes áreas de la corporación.

Recomendaciones

1. Para la toma de requerimientos funcionales de un sistema se recomienda contar con la participación directa de usuarios con alta experiencia en actividades que manejan diferentes áreas de una organización, si es posible entrevistas con gerentes de áreas que apoyan en los procesos de otras áreas o empresas afiliadas.
2. La persona encargada en la implementación debe ser curioso y aprender sobre el negocio que intenta apoyar a través de un sistema, esto se consigue a través de viajes a sucursales o empresas afiliadas de la organización, involucrarse en actividades que no competen solo al área de sistemas, más bien enfocarse en un entorno global de la organización.

BIBLIOGRAFÍA

[1] Sommerville Ian, Ingeniería del Software, Pearson 9nd Edi, 2011.

[2] Ruiz Tenorio, Pruebas de Software y su importancia en las Organizaciones, <http://cdigital.uv.mx/bitstream/123456789/28540/1/Ruiz%20Tenorio.pdf>, fecha de consulta junio 2015

[3] CodeIngiter, recuperado el 5 de junio del 2014, http://escodeigniter.com/guia_usuario/

ANEXOS

ANEXO 2.1

COMPAÑIA AGRICOLA LOMA LARGA S.A.

LOMA LARGA

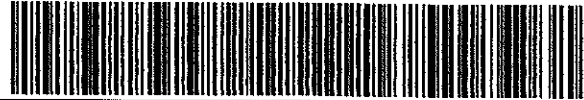
Matriz: EL ORO 101 Y LA RIA

Sucursal: A 10 KM VIA VENTANAS- CATARAMA

Obligado a llevar contabilidad: NO
 Fecha Inicio Transporte 14/07/2015
 Fecha Final de Transporte 15/07/2015

Guia de Remision N°
002-001-000026690
 RUC: 0990082707001

Número de Autorización
 1507201508593409900827070017241573099
Fecha y hora de Autorización 15/07/2015T08:59:34.877+00:00
Ambiente Producción
Tipo de Emisión Normal
Clave de Acceso
 1407201506099008270700120020010000266906845828419



Razon Social/Nombres y Apellidos: VICENTE CASTRO	RUC/CI (Transportista): 1207740448
Placa: TAA-1920	Punto de Partida: LOMA LARGA A 10 KM VIA VENTANAS- CATARAMA

Comprobante de venta
Fecha de Emision
Numero de Autorizacion
Motivo Traslado VENTA PARA EXPORTACION
Destino (Punto Llegada) SIMON BOLIVAR(CONTECOM)
RUC/CI 0992601523001
Razón Social/Nombres y Apellidos: TRUISFRUIT S.A
Ruta:

Código	Descripción	Cantidad
379	BTA VACIO ALTA DENSIDAD Unidad: LIB	1,080.00
TOTAL:		1080

Información Adicional
 email grc_mercedes@bonita.com;gacosta@bonita.com
 emailCc facrecagricolas@gmail.com;facturacionagricolastrf@gmail.com
 Telefono 042-581177 ext 4136

XML Version: 1.0.0



REPORTE CAJAS ENVIADAS VS RECIBIDAS POR ZONA
Desde : 2015-07-14 - Hasta : 2015-07-14

Semana: 2015-29

FECHA	COMPANIA	ZONA	SECT/FINCA	GUJA	CAMION/CABEZAL	PLACA	CHOFER	CANTIDAD	CAJA/MARCA	DESTINO	RECIBIDAS	FALTANTE	RECHAZO	SALIDA HACIENDA	LLEGADA PUERTO
2015-07-14	LA JULIA	ZONA 2	JULIA 3	15653	L-418	GJG-749	ARALUJO LORENZO	1080	BONITA VP ESPECIAL HD	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	1080	0	0	2015-07-14 14:30	2015-07-14 17:53
2015-07-14	LA JULIA	ZONA 2	JULIA 4	15657	FIGUEROA	RAA-5216	ALVARIO TEDDY	1080	BONITA VP ESPECIAL HD	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	1080	0	0	2015-07-14 16:00	2015-07-14 15:00
2015-07-14	LA JULIA	ZONA 2	JULIA 2	15655	CARVAJAL # 3	PAB-1448	GARAY ROBERTO	1080	BONITA 22XU-CN-E-K-BAG GROUP LLC	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	1080	0	0	2015-07-14 17:20	2015-07-14 20:40
2015-07-14	LA JULIA	ZONA 2	JULIA 2	15659	L-419	GJG-720	CHEVEZ JUAN	1080	BONITA VP ESPECIAL HD	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	1080	0	0	2015-07-14 17:30	2015-07-14 20:30
2015-07-14	LA JULIA	ZONA 2	JULIA 1	15660	ALTAMIRANO #15	taa-3727	CORDOVA CRISTHIAN	540	BONITA VP ESPECIAL HD	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	540	0	0	2015-07-14 19:00	2015-07-14 23:00
2015-07-14	LA JULIA	ZONA 2	JULIA 2	15664	ALTAMIRANO #15	taa-3727	CORDOVA CRISTHIAN	540	BONITA VP ESPECIAL HD	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	540	0	0	2015-07-14 19:00	2015-07-14 23:00
2015-07-14	LA JULIA	ZONA 2	JULIA 1	15663	TRANEXIMP	GSH-6088	SANCHEZ JAVIER	1080	BONITA 22XU-CN-E-K-BAG GROUP LLC	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	1080	0	0	2015-07-14 19:30	2015-07-14 22:52
2015-07-14	LA JULIA	ZONA 2	JULIA 3	15654	L-5	RBL-204	NUNEZ ANGEL	1080	BONITA 22XU-CN-E-K-BAG GROUP LLC	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	1080	0	0	2015-07-14 20:30	2015-07-14 23:45
2015-07-14	LA JULIA	ZONA 2	JULIA 3	15658	TRANEXIMP # 05	GSH-6091	MEDINA PABLO	162	BONITA VP JUMBO HD	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	162	0	0	2015-07-14 20:15	2015-07-14 22:50
2015-07-14	LA JULIA	ZONA 2	JULIA 3	15658	TRANEXIMP # 05	GSH-6091	MEDINA PABLO	702	BONITA 22 XU PEW-4 GG HD	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	702	0	0	2015-07-14 20:15	2015-07-14 22:50
2015-07-14	LA JULIA	ZONA 2	JULIA 1	15661	TRANEXIMP # 05	GSH-6091	MEDINA PABLO	216	BONITA 22 XU PEW-4 GG H-D	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	216	0	0	2015-07-14 20:15	2015-07-14 22:50
		TOTAL ZONA 2						8640			8640	0	0		
2015-07-14	LA JULIA	ZONA 3	MARTINICA 1	17038	ROMANO-16	RBR-311	ULLOA UFREDO	1080	BONITA VP ESPECIAL HD	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	1080	0	0	2015-07-14 13:30	2015-07-14 17:15
2015-07-14	LA JULIA	ZONA 3	MARTINICA 3	17036	ALTAMIRANO-4	TAA-3150	MINDA PAULINO	1080	BONITA VP ESPECIAL HD	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	1080	0	0	2015-07-14 15:30	2015-07-14 18:56
2015-07-14	LA JULIA	ZONA 3	MARTINICA 4	17037	ALTAMIRANO-6	TAA-3348	MORALES SIMON	1080	BONITA 22XU-CN-E-K-BAG GROUP LLC	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	1080	0	0	2015-07-14 17:00	2015-07-14 22:22
2015-07-14	LA JULIA	ZONA 3	MARTINICA 1	17040	TRANEXIMP-8	GSE-5053	VILLAGRAN JORGE	1080	BONITA 22XU-CN-E-K-BAG GROUP LLC	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	0	0	0	2015-07-14 19:35	
		TOTAL ZONA 3						4320			3240	0	0		
2015-07-14	RIO VENTANAS	ZONA 4	BEATA VIEJA	14766	CORREA # 14	GRY-4669	VERA MAXIMO	540	BTA VACIO ALTA DENSIDAD	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	540	0	0	2015-07-14 14H30	2015-07-15 04:12
2015-07-14	RIO VENTANAS	ZONA 4	BICOCA	14719	RECONTRANSPOR	GBN-5372	SUAREZ HUGO	1080	BTA VACIO ALTA DENSIDAD	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	1080	0	0	2015-07-14 15H45	2015-07-14 22:37
2015-07-14	BANANERA DEL ECUADOR	ZONA 4	BONITA	14822	BASANTE # 1	GHF-077	BASANTES VICTOR	1080	BONITA 22XU-CN-E-K-BAG GROUP LLC	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	1080	0	0	2015-07-14 16H00	2015-07-14 21:50
2015-07-14	MERCEDES	ZONA 4	MERCEDES	24162	L - # 9	RBL-206	GANCHOSO VICENTE	1080	BONITA 22XU-CN-E-K-BAG GROUP LLC	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	1080	0	0	2015-07-14 17H30	2015-07-14 23:30
2015-07-14	RIO VENTANAS	ZONA 4	BICOCA	14720	CORREA # 14	GRY-4669	VERA MAXIMO	432	BTA VACIO ALTA DENSIDAD	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	432	0	0	2015-07-14 17H45	2015-07-15 04:12
2015-07-14	MERCEDES	ZONA 4	MERCEDES	24163	ALTAMIRANO #3	TAA 3080	SALTOS JIMMY	918	BTA VACIO ALTA DENSIDAD	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	918	0	0	2015-07-14 18H25	2015-07-15 00:26
2015-07-14	RIO VENTANAS	ZONA 4	BEATA VIEJA	14765	SANTOS	GPI-548	PENAFIEL FELIX	1080	BTA VACIO ALTA DENSIDAD	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	1080	0	0	2015-07-14 19:00	2015-07-14 22:20
2015-07-14	LOMA LARGA	ZONA 4	LOMA LARGA	26690	ALTAMIRANO #2	TAA-1920	CASTRO VICENTE	766	BTA VACIO ALTA DENSIDAD	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	766	0	0	2015-07-14 19H00	2015-07-15 03:20
2015-07-14	BANANERA DEL ECUADOR	ZONA 4	BONITA	14823	ALTAMIRANO # 3	TAA 3080	SALTOS JIMMY	162	BTA VACIO ALTA DENSIDAD	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	162	0	0	2015-07-14 19H30	2015-07-15 00:26
2015-07-14	RIO VENTANAS	ZONA 4	BEATA VIEJA	14767	CORREA # 14	GRY-4669	VERA MAXIMO	108	BTA VACIO ALTA DENSIDAD	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	108	0	0	2015-07-14 20H00	2015-07-15 04:12
2015-07-14	LOMA LARGA	ZONA 4	LOMA	26689	SISALEMA	PZA-654	COQUE WILMER	1080	BONITA 22XU-CN-E	SIMON BOLIVAR(CONTECOM)	1080	0	0	2015-07-14 20H00	2015-07-15 04:12