

# ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL LITORAL

## CASO DE ESTUDIO: CARRETERA CUMBE - OÑA

INEXTEC CIA. LTDA.

### PERITAJE DE CONDICION SUPERFICIAL (Indice Unificado de Fisuras)

EQUIPO	TRAMO I	SENTIDO
JAI CV-M4CL	0+0000 - 20+100	CUMBE - OÑA

Segmento	Abscisa		UCI %
	Desde	Hasta	
3	0+000	0+097	99.33
3	0+104	0+200	99.45
3	0+200	0+297	99.38
3	0+304	0+401	99.55
3	0+401	0+497	99.56
3	0+504	0+601	96.74
3	0+601	0+698	99.57
3	0+705	0+801	99.61
3	0+801	0+898	99.44
3	0+905	1+002	99.72
3	1+002	1+098	99.98
3	1+105	1+202	99.99
3	1+202	1+299	99.97
4	1+306	1+402	99.97
4	1+402	1+499	99.90
4	1+506	1+603	99.81
4	1+603	1+699	99.85
4	1+699	1+796	99.87
4	1+803	1+900	99.94
4	1+900	1+997	99.80
4	2+003	2+100	99.87
4	2+100	2+197	99.87
4	2+204	2+301	99.92
4	2+301	2+397	99.91
4	2+404	2+501	99.64
4	2+501	2+598	99.68
4	2+604	2+701	99.99
4	2+701	2+798	99.77
4	2+805	2+902	99.78
4	2+902	2+998	99.78
4	3+005	3+102	99.55
4	3+102	3+199	100.00
4	3+205	3+302	99.97
4	3+302	3+399	99.96
4	3+406	3+503	99.96
4	3+503	3+599	99.98
4	3+599	3+696	99.97
4	3+703	3+800	99.98
4	3+800	3+896	99.85
4	3+903	4+000	100.00
4	4+000	4+097	99.92
4	4+104	4+200	99.68
4	4+200	4+297	99.94
4	4+304	4+401	99.65
4	4+401	4+497	99.95

# ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL LITORAL

## CASO DE ESTUDIO: CARRETERA CUMBE - OÑA

INEXTEC CIA. LTDA.

### PERITAJE DE CONDICION SUPERFICIAL (Indice Unificado de Fisuras)

EQUIPO	TRAMO I	SENTIDO
JAI CV-M4CL	0+0000 - 20+100	CUMBE - OÑA

Segmento	Abscisa		UCI %
	Desde	Hasta	
4	4+504	4+601	99.88
4	4+601	4+698	100.00
4	4+705	4+801	99.90
4	4+801	4+898	99.95
5	4+905	5+002	99.94
5	5+002	5+098	99.92
5	5+105	5+202	99.95
5	5+202	5+299	99.23
5	5+299	5+395	99.65
5	5+402	5+499	99.79
PROMEDIO			99.75
PERCENTIL 85			99.56

# ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL LITORAL

## CASO DE ESTUDIO: CARRETERA CUMBE - OÑA

INEXTEC CIA. LTDA.

### PERITAJE DE CONDICION SUPERFICIAL (Indice Unificado de Fisuras)

EQUIPO	TRAMO I	SENTIDO
JAI CV-M4CL	0+0000 - 20+100	CUMBE - OÑA

Segmento	Abscisa		UCI %
	Desde	Hasta	
5	5+499	5+596	99.85
5	5+603	5+699	99.52
5	5+699	5+796	99.66
5	5+803	5+900	99.91
5	5+900	5+996	99.97
5	6+003	6+100	99.98
5	6+100	6+197	99.34
5	6+204	6+300	98.36
5	6+300	6+397	99.96
5	6+404	6+501	99.97
5	6+501	6+598	99.68
5	6+604	6+701	92.12
5	6+701	6+798	99.42
5	6+805	6+902	100.00
5	6+902	6+998	99.99
5	6+998	7+095	99.99
5	7+102	7+199	100.00
5	7+199	7+295	100.00
5	7+302	7+399	99.86
5	7+399	7+496	99.96
5	7+503	7+599	99.34
5	7+599	7+696	100.00
5	7+703	7+800	100.00
5	7+800	7+896	99.98
5	7+903	8+000	99.46
5	8+000	8+097	99.79
6	8+104	8+200	99.88
6	8+200	8+297	99.60
6	8+304	8+401	95.71
6	8+401	8+497	97.79
6	8+504	8+601	99.47
7	8+601	8+698	99.82
7	8+698	8+794	99.95
PROMEDIO			99.34
PERCENTIL 85			99.34

# ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL LITORAL

## CASO DE ESTUDIO: CARRETERA CUMBE - OÑA

INEXTEC CIA. LTDA.

### PERITAJE DE CONDICION SUPERFICIAL (Indice Unificado de Fisuras)

EQUIPO	TRAMO I	SENTIDO
JAI CV-M4CL	0+0000 - 20+100	CUMBE - OÑA

Segmento	Abscisa		UCI %
	Desde	Hasta	
7	8+801	8+898	97.93
7	8+898	8+995	99.10
7	9+002	9+098	99.45
7	9+098	9+195	99.57
7	9+202	9+299	99.60
7	9+299	9+396	99.37
7	9+402	9+499	99.31
7	9+499	9+596	99.22
7	9+603	9+700	99.53
7	9+700	9+796	99.95
7	9+803	9+900	99.99
7	9+900	9+997	99.95
7	10+003	10+100	99.39
7	10+100	10+197	99.42
7	10+204	10+301	99.34
8	10+301	10+397	99.19
8	10+397	10+494	99.47
8	10+501	10+598	99.31
8	10+598	10+694	99.50
8	10+701	10+798	99.28
8	10+798	10+895	99.89
8	10+902	10+998	99.88
8	10+998	11+095	99.52
8	11+102	11+199	99.21
8	11+199	11+295	99.67
8	11+302	11+399	99.99
8	11+399	11+496	99.94
8	11+503	11+599	99.77
8	11+599	11+696	99.64
8	11+703	11+800	99.07
8	11+800	11+896	99.76
8	11+903	12+000	99.51
9	12+000	12+097	99.66
9	12+104	12+200	99.36
9	12+200	12+297	99.56
9	12+297	12+394	99.31
9	12+401	12+497	99.49
9	12+497	12+594	99.14
9	12+601	12+698	99.20
9	12+698	12+794	99.35
9	12+801	12+898	98.95
9	12+898	12+995	99.36
9	12+995	13+050	99.98
PROMEDIO			99.47
PERCENTIL 85			99.20

# ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL LITORAL

## CASO DE ESTUDIO: CARRETERA CUMBE - OÑA

INEXTEC CIA. LTDA.

### PERITAJE DE CONDICION SUPERFICIAL (Indice Unificado de Fisuras)

EQUIPO	TRAMO I	SENTIDO
JAI CV-M4CL	0+0000 - 20+100	CUMBE - OÑA

Segmento	Abscisa		UCI %
	Desde	Hasta	
9	13+002	13+098	99.40
9	13+098	13+195	99.47
9	13+202	13+299	99.45
9	13+299	13+395	99.36
9	13+402	13+499	99.19
9	13+499	13+596	99.21
9	13+603	13+699	98.96
9	13+699	13+796	99.36
9	13+803	13+900	99.23
9	13+900	13+996	99.07
9	13+996	14+093	99.07
9	14+100	14+197	99.53
9	14+197	14+293	99.17
9	14+300	14+397	99.20
9	14+397	14+494	99.27
9	14+501	14+597	99.66
9	14+597	14+694	99.91
9	14+701	14+798	99.98
9	14+798	14+894	99.39
9	14+901	14+998	99.18
9	14+998	15+095	98.50
9	15+102	15+198	99.69
9	15+198	15+295	99.61
9	15+302	15+399	99.95
9	15+399	15+495	99.77
9	15+502	15+599	99.75
9	15+599	15+696	100.00
9	15+696	15+792	99.96
9	15+799	15+896	99.67
9	15+896	15+993	99.62
9	16+000	16+096	99.50
9	16+096	16+193	99.89
9	16+200	16+297	99.95
PROMEDIO			99.48
PERCENTIL 85			99.18

# ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL LITORAL

## CASO DE ESTUDIO: CARRETERA CUMBE - OÑA

INEXTEC CIA. LTDA.

### PERITAJE DE CONDICION SUPERFICIAL (Indice Unificado de Fisuras)

EQUIPO	TRAMO I	SENTIDO
JAI CV-M4CL	0+0000 - 20+100	CUMBE - OÑA

Segmento	Abscisa		UCI %
	Desde	Hasta	
9	16+297	16+393	99.97
9	16+400	16+497	100.00
9	16+497	16+594	100.00
9	16+601	16+697	99.98
9	16+697	16+794	100.00
9	16+801	16+898	100.00
9	16+898	16+994	100.00
9	17+001	17+098	100.00
9	17+098	17+195	100.00
9	17+202	17+298	100.00
9	17+298	17+395	100.00
9	17+395	17+492	99.90
9	17+499	17+595	99.70
9	17+595	17+692	100.00
9	17+699	17+796	99.81
9	17+796	17+892	99.98
9	17+899	17+996	100.00
9	17+996	18+093	100.00
9	18+100	18+196	100.00
9	18+196	18+293	100.00
9	18+300	18+397	100.00
9	18+397	18+493	99.98
9	18+500	18+597	99.95
9	18+597	18+694	100.00
9	18+701	18+797	100.00
9	18+797	18+894	100.00
9	18+901	18+998	100.00
9	18+998	19+094	99.78
9	19+094	19+191	99.99
9	19+198	19+295	99.75
9	19+295	19+391	99.71
9	19+398	19+495	99.90
9	19+495	19+592	99.96
9	19+599	19+695	99.66
9	19+695	19+792	99.75
9	19+799	19+896	99.94
9	19+896	19+992	99.90
9	19+999	20+096	99.90
PROMEDIO			99.93
PERCENTIL 85			99.80