

ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL LITORAL

CASO DE ESTUDIO: CARRETERA CUMBE - OÑA

INEXTEC CIA. LTDA.

PERITAJE DE CONDICION SUPERFICIAL (Indice Unificado de Fisuras)

EQUIPO	TRAMO I	SENTIDO
JAI CV-M4CL	0+0000 - 20+100	OÑA - CUMBE

Segmento	Abscisa		UCI %
	Desde	Hasta	
11	0+000	0+097	99.83
11	0+104	0+200	99.97
11	0+200	0+297	99.11
11	0+304	0+401	99.97
11	0+401	0+497	99.99
11	0+504	0+601	99.96
11	0+601	0+698	99.98
11	0+705	0+801	100.00
11	0+801	0+898	99.85
11	0+905	1+002	99.88
11	1+002	1+098	99.87
11	1+105	1+202	100.00
11	1+202	1+299	99.91
11	1+306	1+402	99.89
11	1+402	1+499	99.99
11	1+506	1+603	100.00
11	1+603	1+699	100.00
11	1+699	1+796	99.81
11	1+803	1+900	99.86
11	1+900	1+997	99.36
11	2+003	2+100	99.69
11	2+100	2+197	99.94
11	2+204	2+301	98.98
11	2+301	2+397	98.96
11	2+404	2+501	98.49
11	2+501	2+598	98.85
11	2+604	2+701	98.83
11	2+701	2+798	98.97
11	2+805	2+902	97.60
11	2+902	2+998	98.72
11	3+005	3+102	99.12
11	3+102	3+199	99.96
11	3+205	3+302	99.32
11	3+302	3+399	99.10
12	3+406	3+503	99.04
12	3+503	3+599	99.49
12	3+599	3+696	99.44
12	3+703	3+800	99.27
31	3+800	3+896	99.43
31	3+903	4+000	99.18
31	4+000	4+097	98.99
31	4+104	4+200	98.77
31	4+200	4+297	98.66
32	4+304	4+401	98.90
32	4+401	4+497	99.24

ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL LITORAL

CASO DE ESTUDIO: CARRETERA CUMBE - OÑA

INEXTEC CIA. LTDA.

PERITAJE DE CONDICION SUPERFICIAL (Indice Unificado de Fisuras)

EQUIPO	TRAMO I	SENTIDO
JAI CV-M4CL	0+0000 - 20+100	OÑA - CUMBE

Segmento	Abscisa		UCI %
	Desde	Hasta	
32	4+504	4+601	99.77
32	4+601	4+698	99.40
32	4+705	4+801	99.93
32	4+801	4+898	99.18
32	4+905	5+002	99.06
32	5+002	5+098	98.88
32	5+105	5+202	99.07
33	5+202	5+299	99.18
33	5+299	5+395	98.93
33	5+402	5+499	99.79
PROMEDIO			99.41
PERCENTIL 85			98.90

ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL LITORAL

CASO DE ESTUDIO: CARRETERA CUMBE - OÑA

INEXTEC CIA. LTDA.

PERITAJE DE CONDICION SUPERFICIAL (Indice Unificado de Fisuras)

EQUIPO	TRAMO I	SENTIDO
JAI CV-M4CL	0+0000 - 20+100	OÑA - CUMBE

Segmento	Abscisa		UCI %
	Desde	Hasta	
33	5+499	5+596	99.25
33	5+603	5+699	99.59
33	5+699	5+796	99.15
33	5+803	5+900	99.43
33	5+900	5+996	99.97
33	6+003	6+100	99.82
33	6+100	6+197	99.00
33	6+204	6+300	94.88
33	6+300	6+397	99.87
33	6+404	6+501	99.28
33	6+501	6+598	99.79
33	6+604	6+701	89.86
33	6+701	6+798	99.55
33	6+805	6+902	99.88
33	6+902	6+998	99.92
33	6+998	7+095	99.69
33	7+102	7+199	99.55
33	7+199	7+295	100.00
33	7+302	7+399	100.00
33	7+399	7+496	100.00
33	7+503	7+599	100.00
33	7+599	7+696	99.37
33	7+703	7+800	97.57
33	7+800	7+896	99.57
34	7+903	8+000	98.86
34	8+000	8+097	99.76
34	8+104	8+200	99.42
34	8+200	8+297	99.11
35	8+304	8+401	99.83
35	8+401	8+497	99.82
35	8+504	8+601	99.68
35	8+601	8+698	99.54
35	8+698	8+794	97.60
PROMEDIO			99.05
PERCENTIL 85			98.97

ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL LITORAL

CASO DE ESTUDIO: CARRETERA CUMBE - OÑA

INEXTEC CIA. LTDA.

PERITAJE DE CONDICION SUPERFICIAL (Indice Unificado de Fisuras)

EQUIPO	TRAMO I	SENTIDO
JAI CV-M4CL	0+0000 - 20+100	OÑA - CUMBE

Segmento	Abscisa		UCI %
	Desde	Hasta	
35	8+801	8+898	99.98
35	8+898	8+995	99.79
35	9+002	9+098	99.00
36	9+098	9+195	93.79
36	9+202	9+299	100.00
36	9+299	9+396	99.58
36	9+402	9+499	99.83
36	9+499	9+596	99.79
36	9+603	9+700	99.97
36	9+700	9+796	99.96
37	9+803	9+900	99.43
37	9+900	9+997	99.47
37	10+003	10+100	98.22
38	10+100	10+197	97.99
38	10+204	10+301	98.56
38	10+301	10+397	99.35
38	10+397	10+494	98.93
38	10+501	10+598	99.28
38	10+598	10+694	99.43
39	10+701	10+798	99.66
39	10+798	10+895	99.42
39	10+902	10+998	99.25
39	10+998	11+095	99.67
39	11+102	11+199	99.96
40	11+199	11+295	99.70
40	11+302	11+399	99.92
40	11+399	11+496	99.62
40	11+503	11+599	99.53
40	11+599	11+696	99.52
40	11+703	11+800	99.58
40	11+800	11+896	99.68
40	11+903	12+000	99.47
41	12+000	12+097	99.92
41	12+104	12+200	99.99
41	12+200	12+297	99.61
41	12+297	12+394	99.95
41	12+401	12+497	99.91
41	12+497	12+594	99.77
41	12+601	12+698	99.37
41	12+698	12+794	99.49
41	12+801	12+898	99.71
41	12+898	12+995	99.95
41	12+995	13+050	99.88
PROMEDIO			99.42
PERCENTIL 85			99.26

ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL LITORAL

CASO DE ESTUDIO: CARRETERA CUMBE - OÑA

INEXTEC CIA. LTDA.

PERITAJE DE CONDICION SUPERFICIAL (Indice Unificado de Fisuras)

EQUIPO	TRAMO I	SENTIDO
JAI CV-M4CL	0+0000 - 20+100	OÑA - CUMBE

Segmento	Abscisa		UCI %
	Desde	Hasta	
41	13+002	13+098	99.79
41	13+098	13+195	99.94
41	13+202	13+299	99.92
41	13+299	13+395	99.85
41	13+402	13+499	99.89
41	13+499	13+596	99.93
41	13+603	13+699	99.91
41	13+699	13+796	99.96
41	13+803	13+900	99.93
41	13+900	13+996	99.40
41	13+996	14+093	99.76
41	14+100	14+197	99.99
41	14+197	14+293	99.92
41	14+300	14+397	99.29
41	14+397	14+494	99.48
41	14+501	14+597	99.50
41	14+597	14+694	99.20
41	14+701	14+798	99.58
41	14+798	14+894	99.57
41	14+901	14+998	99.76
41	14+998	15+095	99.95
41	15+102	15+198	99.90
41	15+198	15+295	99.79
41	15+302	15+399	99.81
41	15+399	15+495	99.63
41	15+502	15+599	99.59
41	15+599	15+696	99.47
41	15+696	15+792	99.95
41	15+799	15+896	99.94
41	15+896	15+993	99.84
41	16+000	16+096	99.70
41	16+096	16+193	99.46
41	16+200	16+297	99.99
PROMEDIO			99.75
PERCENTIL 85			99.47

ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL LITORAL

CASO DE ESTUDIO: CARRETERA CUMBE - OÑA

INEXTEC CIA. LTDA.

PERITAJE DE CONDICION SUPERFICIAL (Indice Unificado de Fisuras)

EQUIPO	TRAMO I	SENTIDO
JAI CV-M4CL	0+0000 - 20+100	OÑA - CUMBE

Segmento	Abscisa		UCI %
	Desde	Hasta	
41	16+297	16+393	99.94
41	16+400	16+497	99.95
41	16+497	16+594	99.86
41	16+601	16+697	99.82
41	16+697	16+794	99.70
41	16+801	16+898	99.86
41	16+898	16+994	99.94
41	17+001	17+098	99.93
41	17+098	17+195	100.00
41	17+202	17+298	99.99
41	17+298	17+395	100.00
41	17+395	17+492	100.00
41	17+499	17+595	99.96
41	17+595	17+692	99.95
41	17+699	17+796	99.99
41	17+796	17+892	99.97
41	17+899	17+996	100.00
41	17+996	18+093	100.00
41	18+100	18+196	99.99
41	18+196	18+293	99.96
41	18+300	18+397	99.96
41	18+397	18+493	99.90
41	18+500	18+597	99.90
41	18+597	18+694	99.90
41	18+701	18+797	99.94
41	18+797	18+894	100.00
43	18+901	18+998	*
43	18+998	19+094	*
43	19+094	19+191	*
43	19+198	19+295	*
43	19+295	19+391	100.00
43	19+398	19+495	99.86
43	19+495	19+592	99.80
43	19+599	19+695	99.92
43	19+695	19+792	99.81
43	19+799	19+896	99.78
43	19+896	19+992	99.90
43	19+999	20+096	100.00
PROMEDIO			99.93
PERCENTIL 85			99.86

* No existe capa de rodadura