



ESCUOLA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL

Transporte Marítimo 2005

DICIEMBRE DE 2016

MATRICULA:NOMBRE:.....PARALELO:

NOTA: Este examen está diseñado para ser resuelto de manera individual, puede usar un lápiz o esferográfico. Solo puede comunicarse con la persona responsable de la recepción del examen; y, cualquier instrumento de comunicación que hubiera traído, deberá apagarlo y ponerlo en la parte anterior del aula, junto con algún otro material que se encuentre acompañándolo. No consultará: libros, notas, algún apunte adicional a las que se entreguen en esta evaluación, ni tampoco utilizará calculadoras o cualquier otro instrumento de cálculo automatizado. Desarrolle los temas de manera ordenada.

Firme como constancia de haber leído lo anterior.

Firma

1. ¿Señale de las opciones abajo mencionadas, cuáles son ventajas del Transporte Marítimo para el transporte internacional de mercancías?
 - a) Usa vías no naturales
 - b) requiere inversiones en creación y mantenimiento de las vías de transportación
 - c) El tamaño del medio de transporte puede ser 10000 veces superior al de otros medios de transporte
 - d) el costo de transportación por unidad de carga es relativamente alto
 - e) Es un modo de transporte seguro y cómodo
2. ¿Se denomina BABOR a la parte delantera de una embarcación?
3. ¿Se denomina **PUNTAL** a la altura de la parte estanca del casco en sus costados, medida desde el fondo hasta la cubierta estanca más alta?
4. ¿La Obra Muerta es la parte del casco del buque sumergida en el agua, sobre la que actúan las fuerzas hidrodinámicas de la presión del agua que permiten que el buque flote?
5. Se entiende por Desplazamiento en Rosca: al *peso del buque totalmente construido y equipado* sin incluir sus mecanismos, instalaciones y todo lo necesario que deba existir en el buque, incluyendo el peso de los líquidos en las tuberías (no en los tanques de consumo y reserva), mecanismos y calderas.
6. ¿Cuál es el significado de las siglas DWT?
7. La llamada “Capacidad específica de carga”, representa la *cantidad de metros cúbicos que el buque ofrece a cada tonelada de carga*. Y se expresa en metros cuadrados/tonelada.
8. ¿Arquear un buque es determinar sus volúmenes interiores?
9. Indique los modos de obtener capacidades para sus cargas en los barcos
10. Indique a que barcos se les da la denominación “portacontenedores Post Panamax”