



ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL
FACULTAD DE FACULTAD DE INGENIERÍA MARITIMA, CIENCIAS
BIOLOGICAS, OCEANICAS Y RECURSOS NATURALES

AÑO: 2016	PERIODO: Segundo Terminio
MATERIA: Transporte Marítimo	PROFESOR: Alejandro Chanabá Ruiz
EVALUACIÓN: SEGUNDA	FECHA: 13 febrero 2017

COMPROMISO DE HONOR

Yo, al firmar este compromiso, reconozco que el presente examen está diseñado para ser resuelto de manera individual, que puedo usar una calculadora ordinaria para cálculos aritméticos, un lápiz o esferográfico; que solo puedo comunicarme con la persona responsable de la recepción del examen; y, cualquier instrumento de comunicación que hubiere traído, debo apagarlo y depositarlo en la parte anterior del aula, junto con algún otro material que se encuentre acompañándolo. No debo además, consultar libros, notas, ni apuntes adicionales a las que se entreguen en esta evaluación. Los temas debo desarrollarlos de manera ordenada.

Firmo al pie del presente compromiso, como constancia de haber leído y aceptar la declaración anterior.

"Como estudiante de ESPOL me comprometo a combatir la mediocridad y actuar con honestidad, por eso no copio ni dejo copiar".

Firma

NÚMERO DE MATRÍCULA:.....PARALELO:.....

1.-Indique los participantes principales en el fletamento de buques.

2.- El fletamento a casco desnudo tiene dos modalidades, indique cuales son.

3.- En cuál de las modalidades de fletamento de buques, la “gestión comercial” es por entero un asunto del Fletador.

4.- Indique los rubros que se consideran como parte de los gastos del viaje en el fletamento de buques.

5.- Con que otro nombre se conoce al FLETE BREAKEVEN

6.- Que es el flete breakeven.

7.- Dentro de las fases de negociación de fletamento, existe la “indicación”, explique de que se trata la misma.

8.- Con que otro nombre se conoce al contrato de fletamento en el transporte marítimo.

9.- En general, los contratos de fletamento tienen 3 partes, una de ellas es llamada “rider”, explique en qué consiste.

10.- Con que otro nombre se conoce al documento de embarque.

11.- Que regula el documento de embarque.

12.- Indique las funciones principales del conocimiento de embarque.

13.- Bajo el derecho consuetudinario y La Haya, el conocimiento de embarque es prueba a primera vista de que las mercancías indicadas en él (cantidad, condición y marcas) han sido embarcadas, es decir, recibidas por el Transportista, tal y como aparecen descritas en el mismo. (indique F;falso o V;verdadero)

14.- El BL de acuerdo al lugar de recepción de las mercancías se clasifica en:

15.- Los BL nominativos pueden ser endosados, por tanto, es negociable. (indique F;falso o V;verdadero)

16.- Con que otro nombre se conoce al conocimiento de embarque “puerto-puerto.

17.- Se considera un B/L limpio, si el transportista no contradice los detalles insertados por el Cargador ni incluye comentarios adversos sobre la condición aparente de las mercaderías. (indique F;falso o V;verdadero)

18.- Los B/Ls deben indicar el número de originales emitidos para que el Comprador pueda verificar si tiene o no “el juego completo” (indique F;falso o V;verdadero)

19.- Los Incoterms FAS; FOB; CFR; CIF; DES; DEQ, se utilizan para el transporte Marítimo y Fluvial (indique F;falso o V;verdadero)

20.- Existen dos categorías de coberturas dentro del seguro de cargas, indique cuales son.