



**ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL
LITORAL**
Facultad de Ingeniería Marítima y Ciencias del Mar

**“EVALUACIÓN DEL USO RECREATIVO DEL MALECÓN
DE DURÁN”**

TESIS DE GRADO
Previo a la obtención del Título de:
LICENCIADO EN TURISMO

Presentado por:

Sandra María Haz Valero
Teresa de Jesús Llangari Viñanzaca
Gabriela Fernanda Redwood Villa

Guayaquil – Ecuador
2011

DEDICATORIA

Dedico esta tesis a mis padres
por su apoyo incondicional

Sandra María Haz

Valero

DEDICATORIA

Dedico esta tesis a Dios y
a mis padres por su
apoyo incondicional

Teresa de Jesús

Llangari Viñanzaça

DEDICATORIA

Esta tesis se la dedico principalmente a Dios por haberme guiado con su luz en esta etapa académica, a mis padres por acompañarme en cada momento, a mis hermanos por aconsejarme en momentos cuando lo necesité, y aquella persona que se convirtió en un amigo y gran amor Daniel.

Gabriela Redwood Villa

AGRADECIMIENTO

Agradecemos a la Municipalidad de Duran por apoyarnos en el desarrollo de este proyecto, a nuestro director por su tiempo, profesores, padres, hermanos y sobre todo a Dios por guiarnos y darnos la constancia y sabiduría

Sandra Haz

Teresa Llangari

Gabriela Redwood

DECLARACION EXPRESA

“La responsabilidad por los hechos, ideas y doctrinas expuestas en esta tesis, corresponden exclusivamente a su autor y al patrimonio intelectual de la tesis de grado corresponde a la ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL LITORAL”

Sandra Haz Valera

Sandra Haz

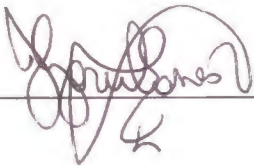
Teresa Llangari

Teresa Llangari

Gabriela Redwood

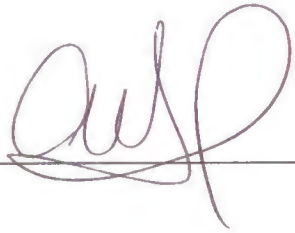
Gabriela Redwood

TRIBUNAL DE GRADUACIÓN



M.Sc Julio Gavilanes

EVALUADOR



M.Sc.W ilmer carvache

DIRECTOR

RESUMEN

La presente tesis tiene como objetivo evaluar el uso recreativo del Malecón de Duran Alfredo Palacios

En el capítulo uno se describe los antecedentes históricos del Cantón Duran, a demás las características generales del atractivo, medios de acceso, transportación, entorno natural, equipamiento, las actividades recreativas y contemplativas que se pueden realizar en el lugar.

En el capítulo dos, se describe y analiza la demanda que asiste al malecón de Duran, estos resultados se obtuvieron por medio de encuestas realizadas y se detalla el número de visitas y el perfil del visitante.

En el capítulo tres contiene la evaluación del uso turístico y recreativo, donde se encuentra un cálculo de la capacidad de carga física y efectiva del sitio, así como el análisis de los impactos ambientales y sociales que se generan por el desarrollo de la actividad turística.

INDICE GENERAL

DEDICATORIA.....	I-III
AGRADECIMIENTO.....	IV
TRIBUNAL DE GRADUACIÓN.	V
RESUMEN.....	VI
INDICE GENERAL.....	VII
INTRODUCCIÓN.....	1

CAPÍTULO I. INFORMACIÓN GENERAL

1.1 Características Generales del Atractivo.....	3
1.1.1 Ubicación Geográfica.....	8
1.1.2 Mapa.....	8
1.1.3 Medios de acceso.....	11

1.1.4	Transportación.....	12
1.1.5	Entorno Natural.....	13
1.2	Uso Turístico.....	21
1.2.1	Descripción del Equipamiento Existente.....	21
1.2.2	Descripción de Actividades turísticas - recreativas	28
1.3	Inventario del Atractivo.....	31
1.3.1	Fichas.....	33
CAPÍTULO II ANÁLISIS DE LA DEMANDA.....		38
2.1	Características Generales de la Demanda.....	38
2.1.2	Determinación del nivel de satisfacción.....	38
2.1.3	Perfil del Visitante.....	61
CAPITULO III EVALUACIÓN DEL USO TURÍSTICO-RECREATIVO		
3.1	Cálculo de la Capacidad de carga.....	62

3.1.2 Capacidad de Carga Real.....	65
3.1.3 Capacidad de Carga Efectiva.....	70
3.2 Estudio de Impactos Ambientales.....	73
3.3 Estudio de Impactos Sociales.....	78
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	80
CONCLUSIONES.....	80
RECOMENDACIONES.....	83
ANEXOS.....	85
BIBLIOGRAFÍA.....	97

INTRODUCCIÓN

La regeneración del Malecón 2000 en la ciudad de Guayaquil fue el inicio de oportunidades para aprovechar el impulso al desarrollo que devolvieron la vida a otros malecones en el país, brindando un ambiente de seguridad. Adicional, los visitantes locales tienen accesibilidad al sitio aumentando el valor económico del suelo, permitiendo contemplar uno de los ejemplares más agradables de la arquitectura del país, al mismo tiempo que se disfruta de un estupendo día al aire libre.

El Malecón Alfredo Palacios conocido como Malecón Central, está ubicado en el centro del Cantón Duran fue regenerado gracias a la intervención del Municipio del Cantón, que actualmente está bajo la alcaldía del Econ. Daltón Narvárez Mendieta su administración se encuentra empeñada en la transformación de esta ciudad, impulsando el turismo, con un moderno malecón como es el Roberto Gilbert, el malecón central y el malecón de la ciudadela María Piedad, que es el punto de embarque para visitar la Isla Santay, el parque ubicado frente al santuario del divino niño, el mirador del cerro las cabras, el parque lineal a la entrada a la ciudadela primavera dos, entre otras obras que han mejorando considerablemente la calidad de vida a través de más empleos.

El objetivo general de este trabajo es: la realización de una evaluación de las actividades recreativas del Malecón de Duran Alfredo Palacios para establecer las recomendaciones en beneficio del Cantón Duran.

Para alcanzar lo antes planteado se trazaron los siguientes objetivos específicos: Presentar información relevante del área recreativa del Malecón de Duran; analizar por medio de la realización de encuestas el perfil del visitante y por ultimo realizar el estudio de capacidad de carga para determinar el uso que se le está dando al sitio.

Se plantea la siguiente hipótesis: Si se realiza la evaluación del Malecón se podría mejorar el uso recreativo del mismo

CAPITULO I

INFORMACIÓN GENERAL

1.1 CARACTERÍSTICAS GENERALES

Historia.-

El cantón Duran existe desde que se iniciaron los trabajos de construcción del ferrocarril del sur, desde 1872, luego surge como una pequeña colonia hasta 1880, época en que se la conocía en ese entonces como EL RECREO, hasta 1887, fecha en la

cual la población cobra mayor importancia como caserío, cuando se inició la prolongación de los 21 km de vía férrea, desde Durán, hacia Yaguachi, durante el gobierno de José M. Caamaño, Pero es con la revolución liberal de 1895, que se toman los trabajos de construcción del ferrocarril del sur, tiempo en el cual Durán empieza a florecer, comercial, económica, social y políticamente que en 1897 es considerada como una pequeña ciudad al otro río de la ciudad de Guayaquil. Posteriormente en Abril de 1899, se iniciaron los trabajos de rehabilitación de la vía Duran a Chimbo, cuyo proceso influyó grandemente en su desarrollo.

Ubicación histórica del Caserío

Su vida poblacional comenzó desde las orillas del río hacia lo que es hoy el centro comercial de la ciudad, en el siguiente cuadrante que comprende: la calle del Malecón (la orilla), entre las calles Quito y la calle Yaguachi, empatándose con la calle Loja, alcanzando hasta el otro extremo de la terminal ferroviaria, con una franja de viviendas, que comprende: lo que es hoy la calle Manabí hasta la calle Sibambe, por la orilla, (hasta lo que es hoy la fábrica de hielo).

En esa época los patios de la terminal ferroviaria avanzaba hasta la altura de lo que es hoy el mercado municipal, en aquel entonces se almacenaban los materiales para la

construcción del ferrocarril del sur, como durmientes de madera, rieles, locomotoras, combustibles, etc.

La Transportación fluvial.-

Los beneficios de la monumental obra del ferrocarril también dio lugar a que el transporte fluvial se incrementara, facilitando de esta manera la comunicación con Guayaquil, que se realizó mediante los vapores pertenecientes a la empresa del ferrocarril del Estado y otros particulares, de entre los cuales se menciona a EL COLON, JONH HARMAN, EL PAQUITO, MARIA ENRIQUETA Y EL REMOLCADOR SARANAC. Lanchas que cumplieron con su labor en su tiempo.

Figura 1. Lanchas del recuerdo



La Lancha AZUAY en el muelle de Duran.



La lancha oriente en tarea de auxilio y remolque a un buque que acarrea pasajeros y mercaderías hacia los muelles de Guayaquil. (1025)

Fuente: Recopilación de datos históricos de Duran/Junio, 2010

La Gabarra era el medio de transportación de cargas entre Duran y Guayaquil, no necesitaban competir con las lanchas que también hacían de transporte de los pobladores

de Durán hacia Guayaquil y viceversa, era un deleite cruzar el río para antes de los 70 estas embarcaciones rústicas por su forma servían para transportar vehículos y cargas, y su muelles estaban ubicadas en Duran en la terminal ferroviaria en el tradicional Malecón y en Guayaquil era en la cervecería.

Figura 2.El duran de ayer 1897



Fuente: Recopilación de datos históricos de Duran/Junio, 2010

Así era el Duran de ayer, inició su vida poblacional con el ferrocarril, a la vista un pequeño caserío, un barco al margen izquierdo de la orilla, la estación Terminal Ferroviaria, construida a partir de 18 de Diciembre de 1887, con sus respectivos talleres, ubicada al margen derecha de la orilla, con su patio de almacenamiento de materiales, durmientes de madera, rieles, vagones, locomotoras, y en el horizonte, El majestuoso Rio Guayas, en cuyo centro se encuentra un islote o un banco de arena que

era un tributo donde habían muchos caminantes, y las elevaciones de la orilla, (Guayaquil). Esta foto fue tomada por el fotógrafo industrial John Horgan.

Malecón Alfredo Palacios.

El Malecón Central del cantón Durán, lleva por nombre Doctor Alfredo Palacio González, en honor al ex presidente de la República, es un lugar de esparcimiento que cuenta con una atractiva vista al Río Guayas y de la ciudad de Guayaquil con sus edificios en la otra orilla del río, además de sus áreas verdes, áreas peatonales, juegos infantiles, una torre mirador en forma de barco, la rotonda donde se encuentra los monumentos de García Moreno y Eloy Alfaro, un centro de información turístico y un muelle.

El Malecón fue regenerado en Enero del 2007 bajo la administración de la ex alcaldesa de Durán Mariana Mendieta (2005-2007), la obra fue supervisada por la Arquitecta Aleida Pozo, la cual siete meses duró esta obra en desarrollarse a plenitud. Dicha obra fue en homenaje a los mentalizadores y gestores de la construcción del ferrocarril del sur. El presidente Gabriel García Moreno, inició la obra en Diciembre de 1872 el Gral. Eloy Alfaro Delgado, la concluyó el 25 de Junio de 1908. Alrededor del Malecón se encuentran ubicados locales comerciales que ofrecen variedad de comida

típica donde se puede disfrutar de la gastronomía del cantón entre las que se destacan platos de la gastronomía ecuatoriana de todas las regiones, siendo los más conocidos, la fritada, el caldo de salchicha y el ceviche, entre otros menos importantes.

Durán es una ciudad alegre donde no puede faltar la vida nocturna, ubicados en el sector del Malecón Alfredo Palacios se encuentran discotecas, bares, y fuentes de soda.

1.1.1 UBICACIÓN GEOGRÁFICA.

El Malecón Alfredo Palacios se encuentra ubicado en el Centro de la Ciudad de Durán perteneciente a la Provincia del Guayas. Se llega al Malecón Alfredo Palacios por las calles malecón entre Quito y Yaguachi.

1.1.2 MAPA

Sus límites son:

- Al Norte el Río Babahoyo
- Al Sur la Isla Santay
- Al Este Yaguachi
- Al Oeste el Río Babahoyo

MAPA1. Mapa Satelital del Cantón Durán



Fuente. www.earth.google.es

Visita realizada el 21 de Octubre de 2010

Google



LICTUR - BIBLIOTECA

MAPA 2. Mapa satelital del Malecón de Durán

Fuente: www.earth.google.es

Visita realizada el 21 de Octubre de 2010

Google

1.1.3 MEDIOS DE ACCESO

Las principales vías de acceso con las que cuenta el malecón de Duran son:

- Vía Terrestre
- Vía Fluvial.

ACCESIBILIDAD

Sus vías de acceso están asfaltadas y en muy buen estado. La distribución del uso de vías de acceso del Malecón está dada de la siguiente manera: Las personas que viven en el área urbana del Cantón usan como vía de acceso para desplazarse hasta el Malecón de Duran las diferentes líneas de cooperativa o en otros casos pueden llegar caminando.

Imagen 3 Ruta desde Guayaquil a Durán



Fuente: Diario Expreso/ Diciembre, 2007

1.1.4 TRANSPORTACIÓN

Para trasladarse al Malecón de Durán los principales medios de transportación que lo pueden acercarse al Malecón son: Para aquellas personas que llegan desde Guayaquil, deben quedarse en la estación de la Metro vía en la parada Base Naval Norte, donde deberán coger La Cooperativa Eloy Alfaro línea 17 color amarillo, el costo del recorrido es de \$0.30 centavos cuya frecuencia es cada 10 minutos, deja en la calle Cuenca que queda en la parte de atrás.

Mientras que los llamados buses Urbanos por la población de Durán, el costo del recorrido es de \$0.18 centavos los de color rojo, los buses urbanos de color azul el costo es de \$0,25 centavos y existen 4 rutas que atraviesan la parte céntrica de la ciudad de Durán, es decir, que se dirigen por el malecón de Durán y al mismo tiempo donde se desarrolla el mayor movimiento del cantón.

- Urbano 1: Primavera Uno- Centro de Durán-Abelt Gilbert.
- Urbano 2: Primavera Dos-Centro de Durán-Primavera Uno.
- Urbano 4: El Recreo-Durán Outlet-Centro de Durán.

- Urbano 5: Panorama-Divino Niño-Centro de Durán-Arbolito –
Pedregal

Cooperativa de Tricimotos, las cuales lo movilizan a diferentes lugares dentro del perímetro urbano.

1.1.5 ENTORNO NATURAL

El clima característico del cantón Durán es cálido con temperaturas que oscilan entre 25° a 30°, está a 11 metros sobre el nivel del mar, mientras que su precipitación promedio anual es de 500 a 1000 mm.

El Malecón de Durán ocupa un 40% de áreas verdes siendo muy importante ya que enriquece la belleza natural realza al sitio, al mismo tiempo ayuda a los visitantes a protegerse de los días soleados, sin embargo cierta flora se encuentra marchita.

La flora existente en el Malecón de Durán en su mayoría son plantas decorativas entre las que mencionaremos continuación con su respectivo nombre científico y común.

Tabla I Flora existente

Nombre común	Clase	Orden	Familia	Nombre científico
Croton	Magnoliopsida	Euphorbiales	Euphorbiaceae	Codianum Variegotum
Gingers	Liliopsida	Zingiberales	Zingiberaceae	Zingiberaceas
Césped Maní				Aroquis Pintoy
Buganvilla,	Magnoliopsida	Caryophyllales	Nyctaginaceae (Nictagináceas)	Bouganvillea glabra
Lantana	Magnoliopsida	Lamiales	Verbenaceae	Lantana Camara
Lengua de suegra	-	-	Liliaceae (Liliáceas).	Sansevieria trifasciata
Helecho	Filicopsida	Salviniales	Anguidae	Equisetum arvense
Palma yatay	Actinopterygii	Characiforme	Arecaceae (antes Palmaceae)	Butia yatay
Palma de manila,	Liliopsida	Arecales	Arecaceae	Veitchia merrillii
Palmera de Hawai	: Liliopsida	Arecales	Arecaceae	Pritchardia

				Pacifica
Mango	Magnoliopsida (Dicotiledónea)	Sapindales	Anacardiaceae	Mangifera Indica L
Saman	Magnoliopsida	Fabales	Fabaceae	Pithecellobium saman.

Fuente: Elaboración por tesistas

Foto JPG. 1

Nombre Científico *Codiaeum
Variegatum*

Nombre Común: Croton



Fuente: Tesistas

Foto: JPG. 2

Nombre Científico: *Zingiberaceas*

Nombre Común: *Gingers*



Fuente: Tesistas

Foto: JPG. 3

Nombre Científico: *Aroquis Pintoy*

Nombre Común: Césped Maní



Fuente: Tesistas

Foto: JPG. 4

Nombre Científico: *Bouganvillea glabra*

Nombres Comunes: Buganvilla,
Bugambilia, Bugambilias, Santa Rita,
Veranera,



Fuente: Tesistas

Foto: JPG. 5

Nombre Científico: *Lantana cámara*

Nombre Común: Lantana



Foto: JPG. 6

Nombre Científico: *Sansevieria trifasciata*

Nombre Común: Lengua de Suegra



Fuente: Tesistas

Fuente: Tesistas

Foto: JPG. 7

Nombre Científico: *Equisetum arvense*

Nombre Común: Helecho



Fuente: Tesista

Foto: JPG. 8

Nombre Científico: *Butia yata*

Nombre Común: Palma

Yatay



Fuente: Tesista

Foto: JPG. 9

Nombre Científico: *Mangifera Indica*
L.Nombre Común: Mango



Foto: JPG. 11

Nombre Científico: *Pritchardia Pacific*

Nombre Común: Palmera de Hawai



Fuente: Tesistas

Foto: JPG.10

Nombre

Científico: *Veitchia merrillii*

Nombre Común: Palma de Navidad,
Palma de Manila



Fuente: Tesistas

La fauna que se puede observar en el malecón de Alfredo Palacios son las aves migratorias que llegan cerca de las 18:00 horas como es el Garrapatero, garza blanca, Guaque, y que a continuación detallaremos con su respectivo nombre común y científico (observar tabla II).

Tabla II Fauna existente

Nombre común	Clase	Orden	Familia	Nombre científico
Garrapatero	Aviar	Falconiformes	Falconidae	<i>Crotophaga ani</i>
Garza blanca	Aves	Ciconiiformes	Ardeidae	<i>Egretta alba</i>
Guaque				<i>Nyctanassa violácea</i>

Fuente: Tesistas

Imagen JPG. 4

Nombre Científico: *Crotophaga ani*

Nombre Común: Garrapatero



Imagen JPG. 6

Nombre Científico: *Egretta alba*

Nombre Común: Garza Blanca



Imagen JPG. 5

Nombre Científico: *Nyctanassa violácea*

Nombre Común: Guaque



Fuente:

www.avesdelapatagonia.com.ar/garzablancatx1.htm

1.2 Uso Turístico

Según Roberto Boullon en su libro "Planificación de espacios turísticos" (1994) menciona que el uso turístico como una característica inherente al concepto económico, es su valor determinado por su capacidad de ser usado más allá de su naturaleza y propiedad, el valor de su uso puede ser potencial y es mutable en su tiempo de modo que para el mercado puede aumentar o disminuir su valor.

1.2.1 Descripción del Equipamiento Existente

Tenemos como definición:

El equipamiento turístico incluye todos los establecimientos administrativos por la actividad pública y privada que se dedican a prestar los servicios básicos, es un apoyo para el desarrollo de las actividades turísticas.

Figura III. Clasificación de los elementos del equipamiento turístico

CATEGORIA	TIPO
1. Alojamiento	1.1 Hoteles 1.2 Moteles 1.3 Hosterías y posadas 1.4 Pensiones 1.5 Aparthoteles 1.6 Condominios (unidades en conjunto) 1.7 Casas 1.8 Cabañas 1.9 Albergues 1.10 Trailers parks 1.11 Camping 1.12 Camas en casas de familia
2. Alimentación	2.1 Restaurantes 2.2 Cafeterías 2.3 Quioscos 2.4 Comedores Típicos
3. Esparcimiento	3.1 Night Clubs 3.2 Discotecas 3.3 Bares 3.4 Casinos 3.5 Cines y teatros 3.6 Otros espectáculos públicos (rodeos, riñas de gallos, toros) 3.7 Clubes deportivos 3.8 Parques temáticos
4. Otros servicios	4.1 Agencias de viajes 4.2 Información 4.3 Guías 4.4 Comercio 4.5 Cambios de monedas 4.6 Centro de convenciones 4.7 Transportes turísticos 4.8 Primeros auxilios 4.9 Guarderías 4.10 Estacionamientos

Fuente: Boullon R, Planificación del espacio turístico 2006

Tabla III Elementos del equipamiento existente

CATEGORIA	TIPO
Alimentación	Restaurantes
Esparcimiento	Ágoras
Generales	Juegos Infantiles

Fuente: Elaboración de tesistas.

Tabla V Descripción de Equipamiento

Ubicación	Equipamiento e instalaciones	Descripción	número ó capacidad (detalles)	Estado
Area del mirador	Mirador	Posee tres pisos, estructura de hormigón armado, escalones con acabados de porcelanato, granito y cerámica con pasamanos metálicos, tiene forma de barco con baño incluido en su interior	1	Conservado
Área de recreación	Parque	Consta con juegos infantiles para la recreación de los niños	1	Conservado
	Rotonda	Ubicado en la parte central del malecón posee dos esculturas.	1	Conservado

	Ágora	Construido en base de hormigón armado, con una capacidad para sesenta y cinco personas	1	Conservado
	Faro	Su utilización es exclusivamente como punto de información y de vigilancia por el personal de seguridad del malecón.	1	Conservado
Área de descanso	Pérgolas	Ubicados en puntos estratégicos en el malecón su construcción es mixta.	3	Conservado
Áreas verdes	Jardineras	Posee plantas nativas de la provincia del Guayas y poca especies de aves.	1	Conservado
Área de caminatas	Caminatas	Su ubicación esta extendido en todo el malecón	1	conservado
Área del muelle	Muelle	No tiene ningún uso, su construcción es mixta.	1	Deteriorado

Fuente: elaborado por Tesistas

Área de mirador.- cuenta con una estructura de hormigón armado construido en una área de 40 m², posee cuatro vistas altas de la cual puede observar toda la ciudad, sus barandas son metálicas y para su alumbramiento tiene iluminaciones de ojos de buey, luces en el piso y reflectores.

A demás existe el mirador a lo largo del malecón que cuenta con barandas metálicas de color metálico, cuenta con señaléticas. Para su alumbración posee lámparas industriales en forma de campana y reflectores con bases de estructura metálica y en las puntas en formas de curvas. La infraestructura está en buenas condiciones gracias al mantenimiento diario que realizan las personas encargadas de la limpieza del Malecón Alfredo Palacios.

Áreas verdes.- Ocupa un 40 % de toda el área del Malecón, cuenta con jardineras circulares y oblicuas reposando en si árboles y plantas nativas de la provincia en su interior. La base de las jardineras está construida de hormigón armado y cubierto con granito lavado, varias de ella tienen rejas de hierro. Su mantenimiento es constante debido a la intervención de las personas en cargadas de la limpieza del Malecón.

Foto jpg 12. Áreas verdes



Fuente: Tesistas

Áreas de caminaderas.- está situado en un 50% del Malecón, está construido por adoquines alfa domos de color rojo ladrillo y amarillo, están ubicados en una forma lineal formando rectas y a su vez cuadrículas intercaladas. Su estado es conservado.

Áreas de descanso.- cuenta con tres pérgolas ubicadas en las partes estratégicas del malecón. Su construcción posee una estructura de hormigón armado y hierro de color celeste, verde y beige. En la cima de las bases forman bigas donde descansa tablonces de madera de color café oscuro. Además constan con bancas de hierro forjados de estilo barroquillo de color café oscuro ubicados en la base de las pérgolas. Su estado es conservado.

Área del muelle.- su estructura es de un 50% de hormigón armado, recubierto con granito y cerámicas en el piso, posee barandas de metal en sus lados laterales. Y su otro porcentaje es de metal y madera. Este muelle reposa en una base de forma de algabarra flotante de láminas de hierro. Su estado es deteriorado debido al abandono y a la falta de mantenimiento pero está en proyecto para mejorar y darle el uso adecuado según la conversación obtenida por el Ing. Francisco Orellana colaborador en el departamento de obras públicas del Municipio de Duran. El uso que se le da es como balneario de niños que viven cerca del área.

Área de recreación.- cuenta con un faro de color beige y rojo, una cúpula revestida de mosaico que se encuentra en la parte superior de éste a demás de sus vidriales. En ésta localidad se encuentra el punto de información y vigilancia para sus visitantes.

Foto jpg 13. Faro del Malecón Alfredo Palacios



Fuente: Tesistas

Otro punto recreativo es la rotonda con una longitud de 24m, donde se encuentran las estatuas de bronce del General. Eloy Alfaro y el General Gabriel García Moreno. Para su decoración consta de una pileta de tipo llorona, cuatro pilares de estilo jónico, jardineras situadas en tres puntos específicos. Su base es de mármol color negro, beige y rojo, formando una estrella de ocho puntas, rodeadas de rejas metálicas para la seguridad de los mismos. La iluminación consta de reflectores en los pisos y luces de pisos.

Para complementar su esparcimiento consta de un ágora con una capacidad de setenta y cinco personas ubicadas en las gradas, su estructura es de hormigón armado, sus pilares circulares de hormigón armado de color celeste, en donde descansa un techo de estructura metálica con planchas de policarbonato compartidos en tres pedazos formando una escalera siguiendo la secuencia de una sola agua. La parte del escenario tiene un antepecho de un metro de alto recubierto con piedras de enchape, a sus lados tiene una bajante de 50 cm de una altura de la mitad del semicírculo hacia afuera. El piso del escenario tiene una altura de 30 cm aproximadamente recubierto de cerámica antideslizante de color rojo y ladrillo. La iluminación consta con reflectores.

Para los más pequeños el Malecón Alfredo Palacios cuenta con juegos infantiles, éste está ubicado en la parte final del Malecón, constan con resbaladeras, hamacas ó columpios y puentecitos. La estructura de los juegos son metálicos y de madera. El piso de esta área está recubierto de piedras chispas y sus asientos están ubicados en torno a su alrededor.

1.2.2 Descripción de Actividades turísticas-recreativas

Se entiende por actividad turística aquellas acciones o movimientos que el visitante ò turista puede realizar durante su estancia o viaje. Actividad que van encaminadas a ofrecer al visitante la posibilidad de ocupar su tiempo libre, de ocio y vacacional.

Definición de recreación tomada por Taylor sostiene, los comportamientos que son realizados voluntariamente, y que intrínsecamente proveen una recompensa, dadas durante tiempos donde que no comprometen la supervivencia básica, la comodidad necesaria, las posesiones materiales, ni las obligaciones sociales y familiares; que generen en los individuos sentimientos de disfrute y satisfacción, donde la experiencia es lo más valioso en la misma recreación.

Se puede clasificar la recreación en dos tipos, que van desde la posibilidad que tiene el individuo de interactuar con su cuerpo a partir de las vivencias recreativas, como son la **recreación activa**, actividades dirigidas al esparcimiento y al ejercicio de disciplinas lúdicas, artísticas o deportivas, que tienen como fin la salud física, y mental. Y **recreación pasiva**, acciones y medidas dirigidas al ejercicio de actividades contemplativas, que tienen como fin el disfrute escénico y la salud física y mental, para las cuales tan solo se requieren equipamientos mínimos de muy bajo impacto ambiental, tales como senderos peatonales, miradores paisajísticos, observatorios y mobiliarios propios de las actividades contemplativas.

http://www.redcreacion.org/documentos/congreso8/CDuque.html#_ftn3

Tomando en consideración esta premisa se puede indicar las siguientes actividades que se realizan en el Malecón Alfredo Palacios.

Tabla IV Actividades recreativas pasivas

Actividades	Descripción	Área
Caminatas	Permanencia de 0 a 1 hora aprox. Se puede realizar caminatas en toda la aérea del malecón gracias a su amplio espacio despejado.	Áreas despejadas en el superficie total del Malecón
Observación del Río Guayas	Observación del río mientras los visitantes descansa con la brisa del río	Instalaciones del Parque desde sus asientos que están dentro del parque hasta el mirador.
Observación de flora y fauna	Observación de la flora y pocas aves existentes.	Las áreas verdes constituyen en un 40% del Malecón.
Juegos Infantiles	Permanencia: De 0 a 1 hora aprox. Padres de familia que llevan a sus hijos a divertirse en estas instalaciones.	Pequeñas instalaciones en el que los niños pueden recrearse.

Fuente: Elaborado por Tesistas

Otras Características del parque

- La entrada es gratuita y su horario de atención desde las 09:00 hasta las 23:00.
- Existen un punto de información en forma de faro para la visita de turistas, y que a la vez realizan la vigilancia y mantenimiento del Malecón.
- Cuenta con señalética
- Posee 12 tachos de basura
- El alumbral consta de 18 luminarias todas en funcionamiento
- Tiene 30 asientos dentro del Malecón
- Consta de un bar situado en la parte final del malecón, posee dos puertas enrollables pero al momento no está en funcionamiento.
- En las orillas del río se puede observar la presencia de desechos inorgánicos.
- Justo al frente del Malecón se encuentran 32 locales de bares y restaurantes, negocios que han sido administrados por empresas familiares.

1.3 Inventario del Atractivo turístico

Una atracción turística, o atractivo turístico es un lugar de interés que los turistas visitan, generalmente por su valor cultural inherente o exhibido, significancia histórica, belleza natural o artificial, original, porque es raro, misterioso, o para la recreación y diversión.

“Cualquier elemento que pueda inducir un turista a que este visite un determinado lugar”

http://es.wikipedia.org/wiki/Atracci%C3%B3n_tur%C3%ADstica

Según la ficha de inventario turístico del ministerio de turismo del Ecuador, el Malecón Alfredo Palacios se encuentra en la siguiente clasificación, observar tabla número tres.

Tabla VI. Clasificación de atractivos turísticos

CATEGORÍA	TIPO
<u>REALIZACIONES TÉCNICAS,</u> <u>CIENTÍFICAS O ARTÍSTICAS</u> <u>CONTEMPORÁNEAS</u>	- Explotaciones mineras
	- Explotaciones agropecuarias
	- Explotaciones industriales
	Obras de arte, técnica
	- Centros científicos y técnicos

Fuente: Boullon, 1978

1.3.1 Fichas

El resultado en la elaboración de las fichas de atractivos turísticos demuestra que el Malecón Alfredo Palacios es un atractivo local, datos obtenidos por las observaciones realizadas tomando en cuenta sus valores intrínsecos y extrínsecos.

DATOS GENERALES

NOMBRE DEL ATRACTIVO:	MALECON ALFREDO PALACIOS
FICHA NÚMERO:	Nº1
ENCUESTADOR:	Tesistas
SUPERVISOR DE CAMPO:	Ms. C Julio Gavilanes
FECHA:	20 OCTUBRE 2010

UBICACION

COORDENADAS UTM:	17T 609285E: 9758209N
LATITUD:	Sur 02° 09' 975"
LONGITUD:	Oeste 79° 51' 087"
PROVINCIA:	Guayas
CIUDAD y/o CANTON:	Durán
DIRECCIÓN:	Malecón entre Quito y Yaguachi

CENTROS URBANOS MÁS CERCANOS AL ATRACTIVO

POBLADO: Guayaquil	DISTANCIA: 6 Km
POBLADO: Yaguachi	DISTANCIA: 19 Km

CALIDAD

VALOR INTRINSECO

CATEGORÍA:	REALIZACIONES CULTURALES
TIPO: CIENTIFICAS	REALIZACIONES TECNICAS Y
SUBTIPO:	OBRAS PUBLICAS
ALTURA:	4 m.s.n.m.
TEMPERATURA:	25°c a 30°c
PRECIPITACION:	500-mm – 1000-mm

CARACTERÍSTICAS

Clase de obra: Obra pública

Utilidad: El Malecón de Duran posee áreas de recreación tales como el área de recreaciones infantiles y el área de presentaciones públicas

Estilo de construcción: No aplica

Área de construcción: 1250 m²

Área de influencia: Los cantones Durán y Guayaquil

Distribución espacial: 40% áreas verdes, 55% uso peatonal, 5% muelle fluvial.

Materiales de construcción: cemento, adoquín, granito, acero.

Sistemas constructivos: Estructura y cimientos de hormigón armado

VALOR EXTRINSECO

USOS (SIMBOLISMO)

Las personas pueden descansar mirando al río Babahoyo y disfrutar de la brisa. Es un lugar de descanso que utilizan los pobladores de Durán especialmente en las noches.

ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:

Conservado

ENTORNO:

Alterado.

CAUSAS:

Acumulación de basura en las orillas del río.

APOYO

INFRAESTRUCTURA Y VIAS DE ACCESO

Vía Terrestre: Pavimentada/asfaltada.

Vía Aérea: Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo.

Vía Marítima: Muelles Fluviales en el Malecón Simón Bolívar

TRANSPORTE: Bus, automóvil, yates y canoas.

TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO

DÍAS AL AÑO: 365 días.

DÍAS AL MES: lunes a domingo

HORAS AL DIA: (07h00 – 23h00)

INFRAESTRUCTURA BÁSICA:

AGUA: Potable, sistemas de aguas lluvias y aguas servidas

ENERGÍA ELÉCTRICA: Sistema interconectado.

ALCANTARILLADO: Red pública.

ASOCIACIÓN CON OTROS ATRACTIVOS:

Malecòn Albert Gilbert ubicado a 800 metros

Estación del tren ubicado a 800 metros

DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO

Local.

CAPITULO II

ANÁLISIS DE LA DEMANDA

2.1 CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA DEMANDA

Mediante la aplicación de encuestas, se logró obtener el perfil del visitante del Malecón de Durán Alfredo Palacios. Las seis primeras preguntas pretenden obtener información socio-demográfico de las encuestas con los siguiente se trata de averiguar datos relacionados al uso directo del malecón y con las ultimas se requiere conseguir resultados sobre la percepción del visitante.

2.1.1 Aplicación de las encuestas

Para obtener un dato concreto y poder brindar las recomendaciones necesarias al Malecón se aplicarán las encuestas, las cuales fueron realizadas de acuerdo al tamaño muestral derivado de la fórmula aplicada.(Ver anexo...).

$$N = Z_a^2 \frac{N \cdot p \cdot q}{i^2 (N-1) + Z_a^2 \cdot p \cdot q}$$

La población seleccionada para obtener el tamaño muestral fue la ciudad de Durán, ya que el Malecón de Durán Alfredo Palacios es un sitio de recreación local, por lo que según el INEC la población de este cantón es de 202,080 habitantes

Calculo del tamaño Muestral

	z 1,96 (a=0,05) 2,58 (a=0,01)
	1,96
	p (frecuencia esperada del parámetro)
	0,85
	i (error que se prevee cometer)
	0,01
	Población
	202,080
Tamaño Muestral	
196	

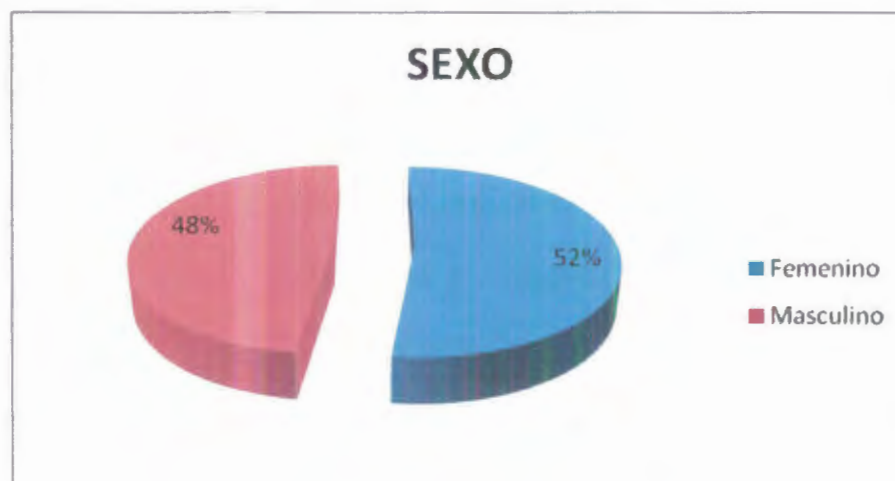
1. Sexo de personas encuestadas

TABLA VII Sexo de las personas encuestadas

SEXO		
Femenino	102	52%
Masculino	94	48%
TOTAL	196	100%

Fuente: Elaborado por Tesistas

GRAFICO 1. Sexo del visitante



Fuente: Elaborado por Tesistas

Se realizaron 196 encuestas, de las cuales fueron 102 mujeres y 94 hombres. Obteniendo un porcentaje mayor de mujeres que acudían al lugar y un porcentaje menor de hombres.

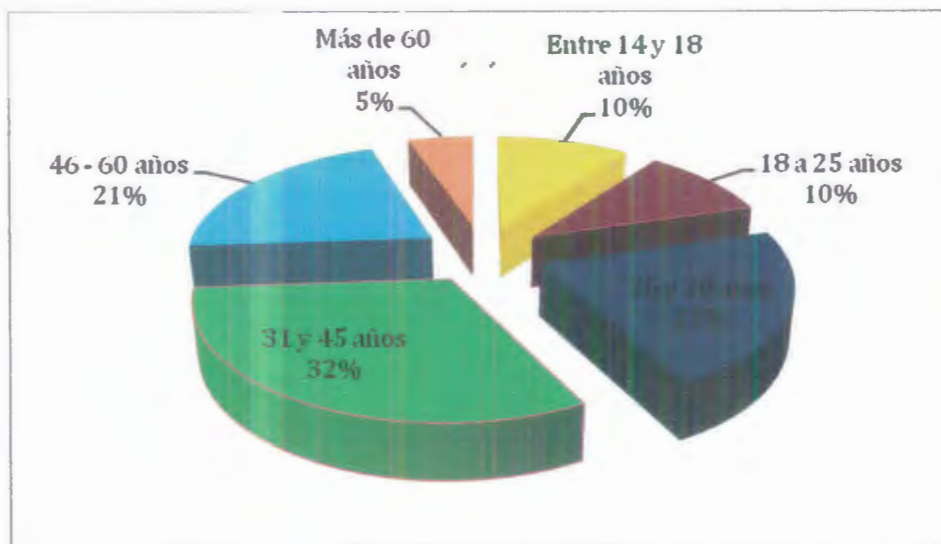
2. Edad promedio de personas encuestadas

Tabla VIII . Edad de las personas encuestadas

EDAD		
14 y 18 años	20	10%
18 a 25 años	20	10%
26 y 30 años	43	22%
31 y 45 años	62	32%
46 - 60 años	41	21%
Más de 60 años	10	5%
Total	196	100%

Fuente: Elaborado por Tesistas

GRÁFICO 2 Edad del visitante



Fuente: Elaborado por Tesistas

De acuerdo a las encuestas que se realizaron el 32% corresponde a personas con edad entre 31 y 45 años, el 22% 26 y 30 años, un 21% entre 46 y 60 años, 10% con edades entre 14 a 25 años y un 5% que corresponden a mayores de 60 años.

3. Nivel de estudio.

Tabla IX. Nivel de estudio del visitante

Nivel de Estudios		
Primaria	20	10%
Secundaria	38	19%
Universitaria	91	47%
Postgrado	5	3%
Ninguno	42	21%
TOTAL	196	100%

Fuente: Elaborado por Tesistas

GRÁFICO 3. Nivel de estudio del visitante



Fuente: Elaborado por Tesistas

Según las encuestas el 47% de las personas encuestadas tiene un nivel de estudio Universitario, mientras que el 21% ninguno, el 18% estudios secundarios, 10% estudios primarios, mientras que un 3% postgrado.

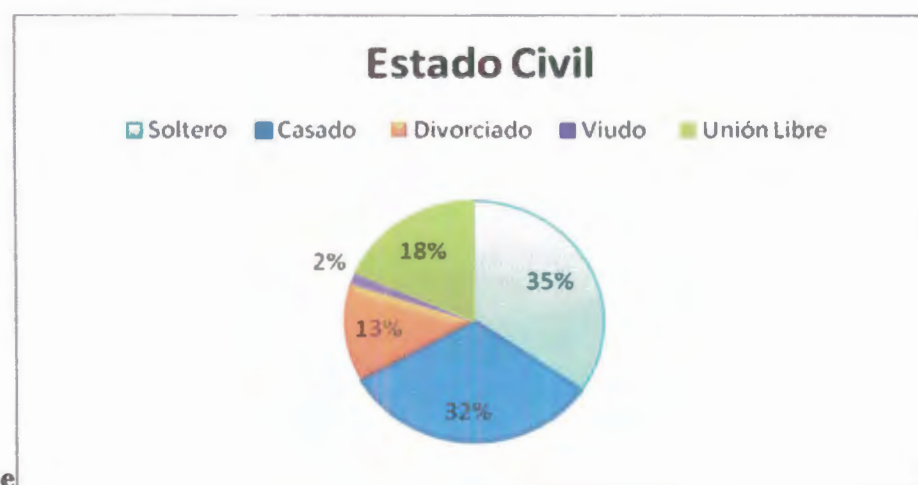
4. Estado Civil

Tabla X. Estado civil del visitante

ESTADO CIVIL		
Soltero	68	35%
Casado	63	32%
Divorciado	26	13%
Viudo	6	2%
Unión Libre	36	18%
TOTAL	196	100%

Fuente: Elaborado por Tesistas

GRÁFICO 4. Estado civil del



Fuente: Elaborado por Tesistas

El estado civil de las personas corresponden al 35% Soltero, 32% casado, 18% unión libre, 13% divorciados y un 2% viudos.

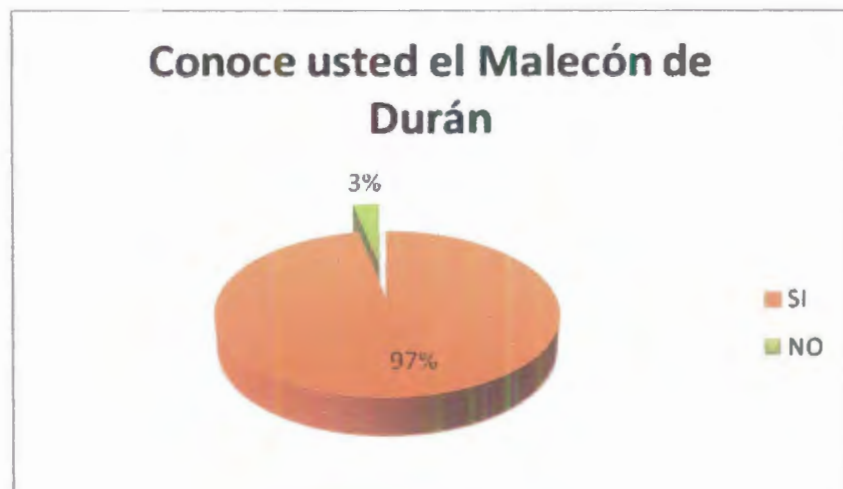
5. Conoce usted el malecón de Durán?

Tabla XI. Conocimiento del Malecón

Conoce el Malecón de Durán		
SI	190	97%
NO	6	3%
TOTAL	196	100%

Fuente: Elaborado por Tesistas

GRÁFICO 6 Conocimiento del Malecón



Fuente: Elaborado por Tesistas

Por medio de las encuestas se ha podido determinar que un 97% conocen el Malecón de Durán, mientras que un 3% no lo conoce.

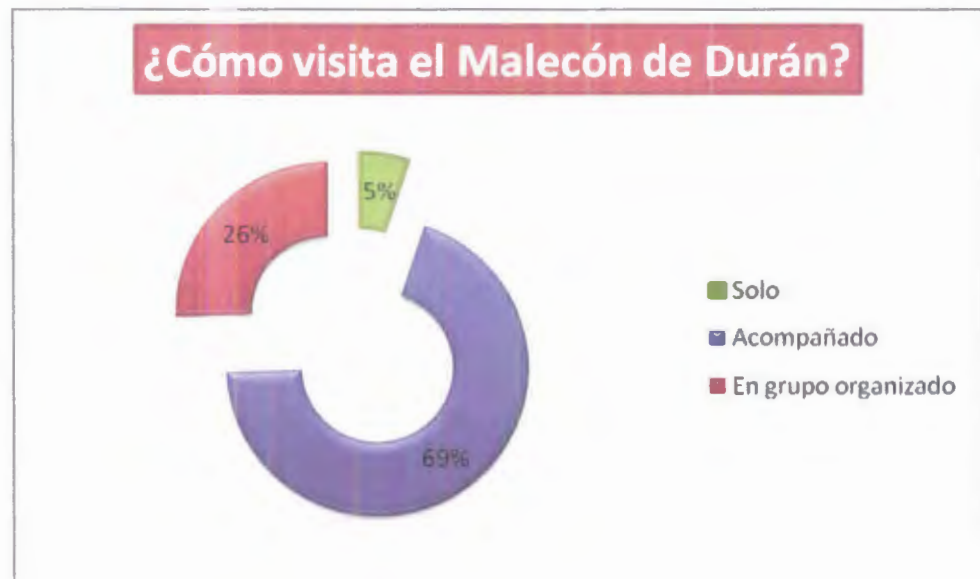
6. ¿Cómo visita el malecón de Durán Alfredo Palacios?.

Tabla XII Visita al Malecón

Solo	10	5%
Acompañado	136	69%
En grupo organizado	50	26%
TOTAL	196	100%

Fuente: Elaborado por Tesistas

GRÁFICO 7 Visita al Malecón



Fuente: Elaborado por Tesistas



LECTUR - BIBLIOTECA

Según las encuestas un 69% de las personas visitan el malecón de duran acompañados, el 26% lo visitan en grupo, mientras que el 5% lo visitan solos

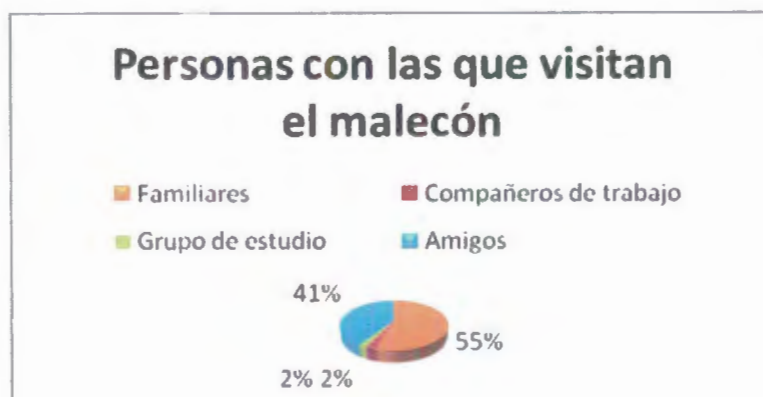
7. Las personas con las que visita el Malecón son:

Tabla XII Personas con las que visitan el malecón

Familiares	107	55%
Compañeros de trabajo	5	2%
Grupos de estudio	4	2%
Amigos	80	41%
TOTAL	196	100%

Fuente: Elaborado por Tesistas

GRÁFICO 8 Personas con las que visitan el malecón



Fuente: Elaborado por Tesistas

El 55% de las personas encuestadas visitan el malecón de Durán Alfredo Palacios con Familiares, el 41% lo visitan con amigos, el 2% lo visitan con Grupos de estudio y compañeros de trabajo.

8. ¿Es la primera vez que visita el Malecón de Durán Alfredo Palacios?

Tabla XIV. Visita en el Malecón

SI	72	37%
NO	124	63%
TOTAL	196	100%

Fuente: Elaborado por Tesistas

GRÁFICO 9 Visita en el Malecón



Fuente: Elaborado por Tesistas

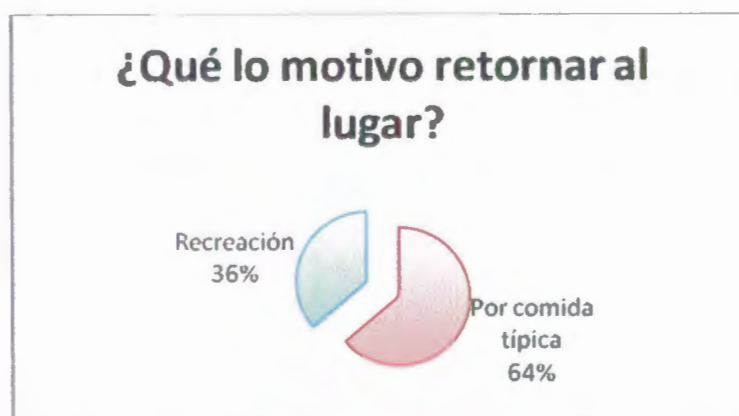
9. ¿Que lo motivó a visitar el Lugar?

Tabla XV. Motivo de visita en el malecón.

Comida típica	125	64%
Recreación	71	36%
TOTAL	196	100%

Fuente: Elaborado por Tesistas

GRÁFICO 10 Motivo de visita en el malecón



Fuente: Elaborado por Tesistas

El 64% de las personas que regresaron al lugar fue por la comida típica que se brinda frente al malecón de Durán, mientras que un 36% retornó al lugar por recreación.

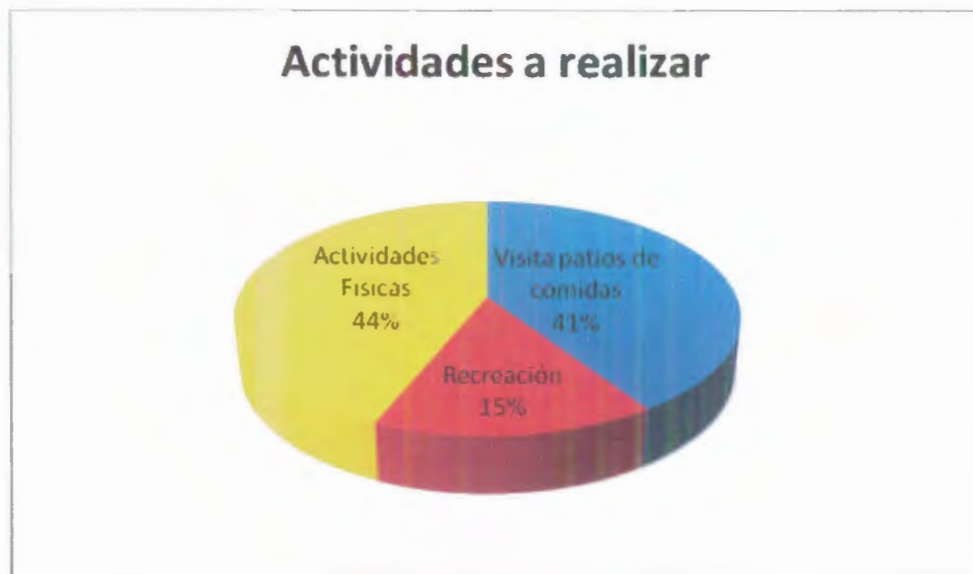
10. ¿Qué actividades espera realizar durante su recorrido?

TABLA XVI. Actividades que esperan realizar el visitante

Visita Patios de Comida	80	41%
Recreación	30	15%
Actividades Físicas	86	44%
TOTAL	196	100%

Fuente: Elaborado por Tesistas

GRÁFICO 11 Actividades a realizar



Fuente: Elaborado por Tesistas

El 44% de las personas que visitan el malecón de Durán Alfredo Palacios acuden a los patios de comidas ubicadas frente al malecón, el 44% de las personas realizan actividades físicas y un 15% visitan el malecón por recreación.

11. Presupuesto económico diario que dispone por persona para visitar el malecón de Durán Alfredo Palacios.

TABLA XVII presupuesto económico del visitante

Entre \$ 0 a \$5	166	84.69 %
Entre \$ 6 a \$10	30	15.31 %
Entre \$11 a \$20	0	0%
Más de \$20	0	0 %
Total	196	100%

Fuente: Elaborado por Tesistas

Grafico 12. Presupuesto económico del visitante



Fuente: Elaborado por Tesistas

El 85 % de las personas que visitan al malecón Alfredo Palacios mantienen un presupuesto económico de \$0 a \$5 diarios mientras que el 15% restante posee un presupuesto de \$ 6 a \$ 10 diarios.

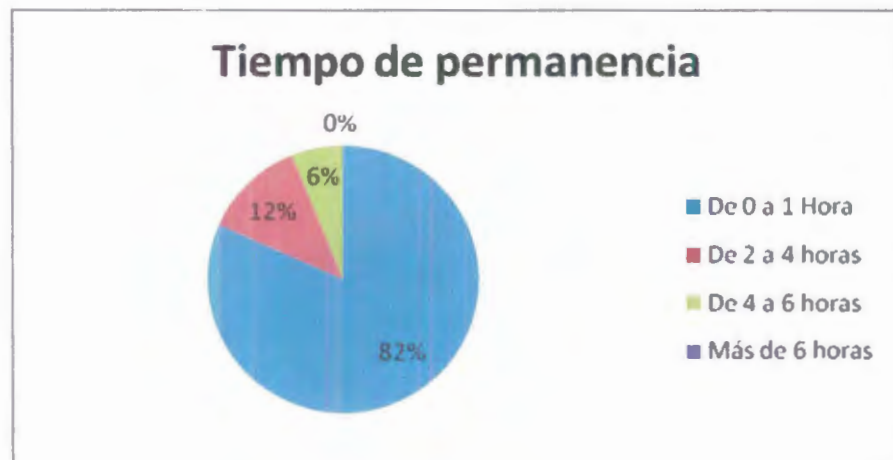
12. Tiempo que permanecerá en el Malecón Alfredo Palacios.

Tabla XVIII Permanencia en el malecón por el visitante

De 0 a 1 Hora	160	81.63%
De 2 a 4 horas	24	12.24%
De 4 a 6 horas	12	6.12%
Más de 6 horas	0	0%
TOTAL	196	100%

Fuente: Elaborado por Tesistas

Grafico 13. Tiempo de permanencia en el malecón por el visitante



Fuente: Elaborado por Tesistas

El 82 % de las personas que visitan el Malecón Alfredo Palacios permanecen de 0 a 1 hora, el 12 % permanecen de 2 a 4 horas y el 6 % permanecen de 4 a 6 horas.

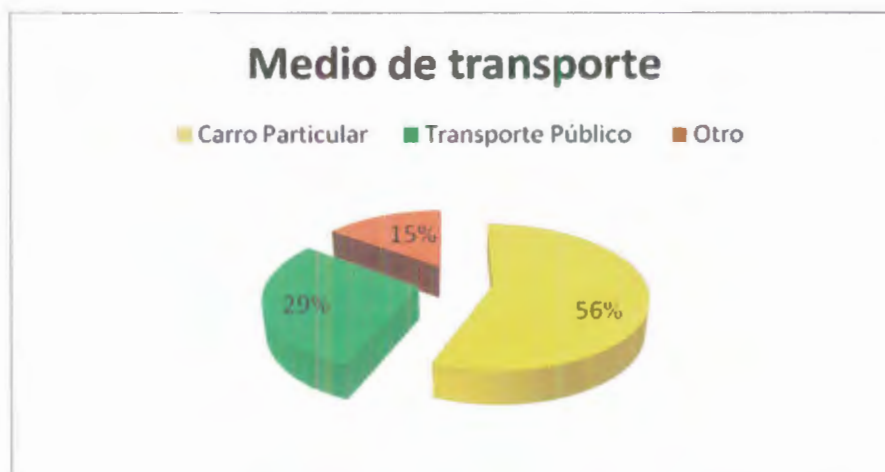
13. Medio de transporte que utilizó para llegar al Malecón Alfredo Palacios.

TABLA XIX. Medio de transporte utilizado por el visitante.

Carro Particular	110	56%
Transporte Público	57	29%
Otros	29	15%
TOTAL	196	100%

Fuente: Elaborado por Tesistas

GRAFICO 14 Medio de transporte utilizado por el visitante



Fuente: Elaborado por Tesistas

El 56% de las personas que visitan el malecón de duran Alfredo palacios acuden en Carro particular, el 29% acuden en transporte público, mientras que un 15% acuden por otros medios.

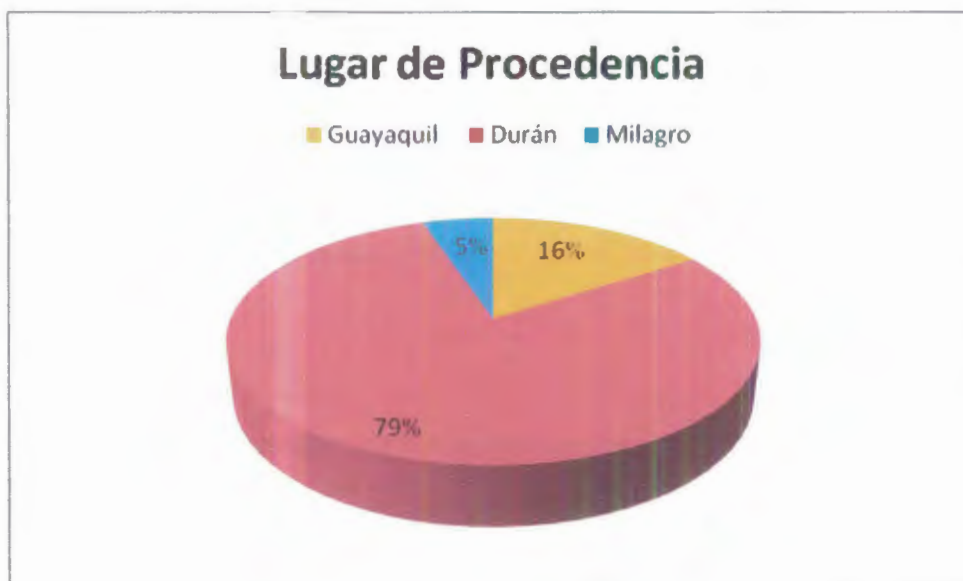
14. Lugar de Procedencia

Tabla XX. Lugar de procedencia del visitante.

Guayaquil	31	16%
Duran	155	79%
Milagro	10	5%
TOTAL	196	100%

Fuente: Elaborado por Tesistas

GRAFICO 15. Lugar de Procedencia



Fuente: Elaborado por Tesistas

El 79% de las personas que visitan el malecón son de la ciudad de Duran, un 16% son de la ciudad de Guayaquil, mientras que un 5% son de Milagro.

15. Cómo organizo el viaje.

TABLA XXI. Como organiza su viaje el visitante

Por sus propios medios	193	98%
Otros	3	2%
TOTAL	196	100%

Fuente: Elaborado por Tesistas

GRÁFICO 16 Como organiza su viaje el visitante



Fuente: Elaborado por Tesistas

El 98% de las personas que visitaron el malecón Alfredo Palacios organizaron su viaje por sus propios medios, mientras que un 2% por otros.

16. Presupuesto de gasto destinado a esta visita en porcentaje.

TABLA XXII Presupuesto de gasto del visitante

Alimentación	156	80%
Recorrido por el malecón	0	
Transporte	40	20%
Otros	0	
TOTAL	196	100%

Fuente: Elaborado por Tesistas

GRAFICO 17. Presupuesto de gasto



Fuente: Elaborado por Tesistas

El 80% de las personas que visitan el malecón de Durán gastan un 100% en alimentación, mientras un 20% gastan en pasajes.

17. ¿Cuáles considera que son los sitios más importantes del Malecón de Durán
Alfredo Palacios.

Tabla XXIII. Sitios considerados importantes para el visitante

Patios de Comida	182	93%
Monumento	5	2%
Ninguno	9	5%
TOTAL	196	100%

Fuente: Elaborado por Tesistas

GRÁFICO 18 Sitios considerados importantes para visitante



Fuente: Elaborado por Tesistas

EL 93% consideran que los sitios de interés más importantes son los patios de comidas típicas, el 5% ninguno y el 2% consideran a los monumentos de García y Alfaro lo más importante del malecón de Durán.

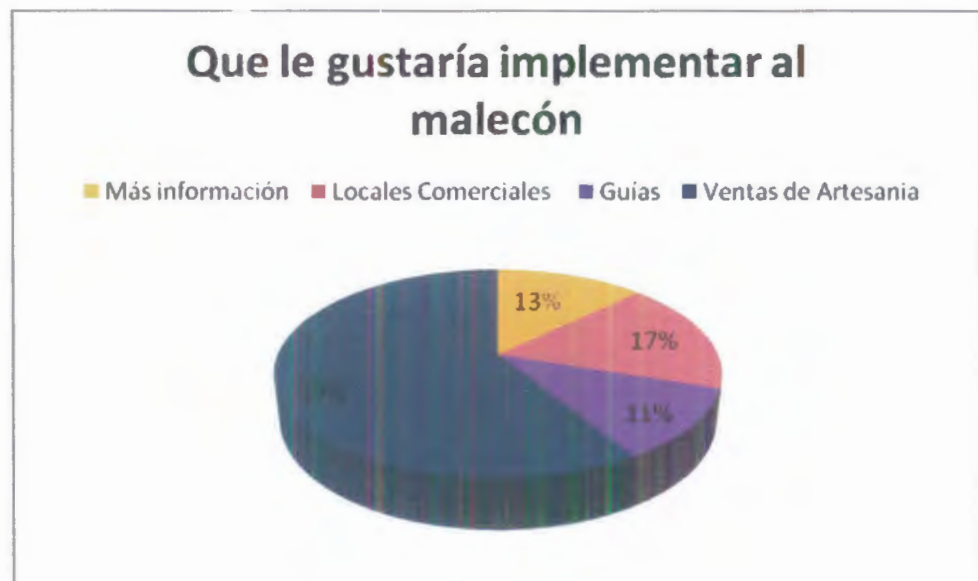
18. ¿Qué le gustaría implementar en el malecón de Durán Alfredo Palacios?

Tabla.XXIV. Lo que gustaría implementar en el malecón el visitante

Más información	25	13%
Locales comerciales	34	17%
Guías	22	11%
Ventas Artesanías	115	59%
TOTAL	196	100%

Fuente: Elaborado por Tesistas

GRÁFICO 19 Lo que gustaría implementar en el malecón el visitante



Fuente: Elaborado por Tesistas

El 59% de las personas encuestadas concluyen que lo que les gustaría que se implemente en el malecón sea ventas de artesanía, el 17% locales comerciales, el 13% más información, y un 11% guías.

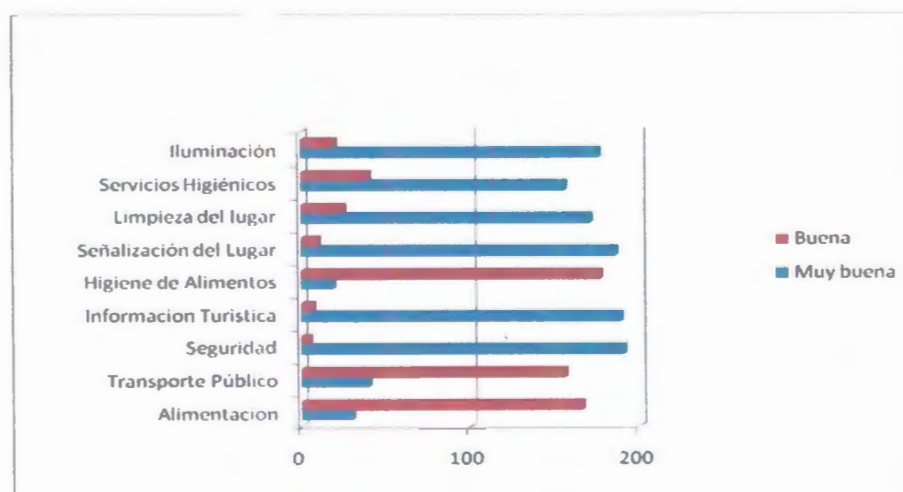
19. Que servicios a tomado y facilidades que ha usado en el lugar? Califiquelos excelentes a malo y porqué?

Tabla XXV. Calificación de servicios tomados por el visitante

Servicios	Muy buena	Buena
Alimentacion	30	166
Transporte Público	40	156
Seguridad	191	5
Informacion Turistica	189	7
Higiene de Alimentos	19	177
Señalización del Lugar	186	10
Limpieza del lugar	171	25
Servicios Higiénicos	156	40
Iluminación	176	20

Fuente: Elaborado por tesistas

Gráfico 20. Calificación de servicios tomados por el visitante



Fuente: Elaborado por Tesistas

Los servicios que ofrece el Malecón Alfredo Palacios fueron calificados de Muy buena y Buena siendo ésta última de mayor calificación. La alimentación, el transporte público y el higiene de los alimentos fueron calificados como muy bueno en casi la totalidad de las personas que fueron encuestadas.

20. ¿Está dispuesto a regresar al Malecón de Durán Alfredo Palacios?

Tabla XXVI. Dispuesto a regresar al Malecón el visitante..

SI	190	97%
NO	6	3%
TOTAL	196	100%

Fuente: Elaborado por Tesistas

Gráfico 21 Dispuesto a regresar al Malecón



Fuente: Elaborado por Tesistas

El 97% de las personas concluyen en que si desearían regresar al lugar, mientras que un 3% dijo que desearía regresar al lugar

2.1.3 Perfil del Visitante

La investigación realizada arrojó que El Malecón Alfredo Palacios es una área visitada principalmente por los moradores del mismo cantón, ya que constituye el 79% de personas que acuden al lugar. En menor porcentaje lo hacen las personas provenientes de Guayaquil y Milagro (ver tabla).

Tabla XXVII. Perfil del visitante

Tipo de visitante	Hombres Mujeres mayoritariamente
Edades	14 a 60 años
Nivel de estudios	Primario, secundario , universitario y postgrado
Motivo de visita	Degustar la fritada en los locales de comida. Recrearse
Procedencia	Duran
Permanencia	1 hora
Medios de transporte	Carro particular. Transporte Publico
Organización del Viaje	Iniciativa propia
Personas con que viaja	Familiares y amigos
Disponibilidad de gasto	\$0-\$5 dolares

Fuente : Elaboración por Tesistas

CAPITULO III

Evaluación del Uso Turístico-Recreativo

3.1 Cálculo de la Capacidad de carga

Capacidad de carga es una herramienta de planificación que aporta una estimación en cifras del número de visitas y visitantes que pueden disfrutar de un lugar turístico en un momento determinado, realizando alguna actividad específica. (3 Cifuentes :1992).

Para este análisis se ha utilizado los tres diferentes niveles de capacidad de carga que son:

1.- Capacidad de Carga Física

2.- Capacidad de Carga Real

3.- Capacidad de Carga Efectiva

3.1.1 Capacidad de Carga Física

La capacidad de carga física (CCF) de un área definida, es una de las primeras fórmulas sobre Capacidad de Carga Turística (CCT) , propuesta por Boullon (1985):

Es el límite máximo de visitas que puede hacerse a un sitio con espacio definido, en un tiempo determinado. Está dada por la relación entre factores de visita (horario y tiempo de visita), el espacio disponible y la necesidad de espacio por visitante. y se define así:

$$CCF= V/a \times S \times CR$$

Donde:

V= visitantes / área que ocupan

a= área que ocupa

S= superficie disponible para uso público

CR= Número de veces que el sitio puede ser visitado por la misma persona en un día.

$$CR = HV/TV$$

Donde:

Hv: horario de visita

Tv: tiempo necesario para visitar o recorrer cada sitio

Los supuestos generales para el cálculo de CCF de cada uno tienen sitios evaluados:

1. Flujo de visitantes en doble sentido en todo el malecón
2. Espacio requerido por persona para moverse libremente ($2m^2$).
3. El horario de visita al malecón de duran Alfredo Palacios es desde las 10.00 a.m a 21:00 p. m (11 horas diarias).
4. El tiempo promedio de visita por visitante es de 1 hora.

Tabla XXVIII Superficie de las aéreas del Malecón Alfredo Palacios

LUGAR	SUPERFICIE
Mirador	145.42m ²
Faro	8.64 m ²
Pileta	23.33 m ²
Áreas verdes	362.30 m ²

Rotonda	225 m ²
Agora	108.62 m ²
Juegos infantiles	98.65 m ²
Baños	23.46 m ²
Total	1995.32 m ²

Fuente: Tesistas

Desarrollo:

$$\text{Coeficiente de rotacion: } \frac{11 \text{ horas/día}}{1 \text{ hora / día}}$$

Coeficiente de rotación: 11 visitas/día x visitante

$$\text{Capacidad Carga Física} = \frac{1 \text{ visitante}}{2 \text{ m}^2} \times 2.545 \text{ m}^2 \times \frac{11 \text{ visitas}}{\text{días por visitante}}$$

$$\text{Capacidad de Carga Física} = 14.000 \text{ visitas / día}$$

3.1.2 Capacidad de Carga Real

Es el límite máximo de visitas de un sitio determinado, luego de someter la CCF a los factores de corrección definidos que se obtienen considerando variables físicas, ecológicas, sociales, y de administración, que pueden ser distintas para cada destino o sitio turístico. Actualmente, la elección de estas variables o factores de corrección (FC) se establece con criterios cualitativos, por lo que sólo puede ser realizada por

expertos conocedores del destino analizado, luego de identificar las “limitantes críticas” a las que se refieren Cifuentes (1999).

La CCR se establece con la siguiente fórmula:

$$CCR = (CCF \times 100 - FC_{n1}/100) (100 - FC_{n2}/100) (100 - FC_{n...}/100).$$

Donde los factores de corrección FC se expresan en porcentaje o número decimal que se descuenta de la CCF y para calcularlos se usa la fórmula general: $FC = (MI/Mt) \times 100$

Donde:

FC_n = Factor de corrección

MI = Magnitud limitante de la variable “x”

Mt = Magnitud total de la variable “x”

Determinar los factores de corrección, o “limitantes críticas”, no es un hecho sin importancia porque si bien resulta obvio que el proceso de selección de los componentes de un modelo se sustenta en información técnica, donde los elementos relevantes son considerados mientras que aquellos que se consideran irrelevantes son descartados, la cuestión es que las imposiciones relativas a donde empieza y dónde termina dicho modelo, así como la elección de los elementos relevantes e irrelevantes, puede afectar seriamente los resultados de la aplicación.

- Factor Social (FC_{soc})

- Factor de erodabilidad (FCero)
- Factor de accesibilidad (FCacc)
- Factor de precipitación (FCpre)
- Factor de anegamiento (FCane)
- Factor de brillo solar (FCsol)
- Factor biológico (FCbio)
- Factor vegetación (FCveg)

Los factores de cierres temporales, no se tuvieron en cuenta para este fin, porque en el malecón no hay cierres temporales, es decir que el malecón permanece abierto los 365 días del año.

Factor brillo solar (FCsol)

Se consideró el siguiente supuesto:

Entre las 11:00 y 14:00 los visitantes no visitan el malecón debido a la intensidad del sol, por lo cual se ha considerado tres horas de ausencia de personas en el malecón.

Desarrollo de fórmulas

$$FC1 = \text{Brillo solar} = (1 - Ra1)$$

Y,

Donde:

ML: horario limitante de sitios

MT: horario totales del Sitio

Desarrollo:

$$Ra1(\text{Brillo solar}) = ML/MT = 3h = 0,27$$

$$\overline{\quad} 1h$$

27% del horario de apertura del malecón de Durán no es accesible por el brillo solar.

$$FC1 = 1 - 0,27$$

$$FC1 = 0,73$$

$$CCR = CCF \times FC1$$

$$CCF = 14,000 \text{ visitas/día} \times 0,73$$

$$CCR = 10,220 \text{ visitas/día.}$$

Según el resultado de capacidad de carga real, el malecón recibiría 10,220 visitas por día, tomando en cuenta las tres horas que no son accesibles por la intensidad del sol.

3.1.3 Capacidad de Carga Efectiva, Permisible o de Acogida

En la última fase, la Capacidad de Carga Efectiva (CCE) representa el número máximo de visitas (por excursionistas y turistas) que se puede permitir. La Capacidad de Carga Efectiva (CCE) representa el número máximo de visitas (ya sean turistas, excursionistas, o cruceristas) que se pueden permitir, dada la capacidad de la administración local para ordenarlas y manejarlas.

La forma simultánea se estima mediante la siguiente fórmula;

$CCE = CCR * CM$

Donde:

CCR = Capacidad de Carga Real

CM = Capacidad de Manejo

La capacidad efectiva o de manejo es un porcentaje cuyo cálculo considera tres variables:

- Infraestructura,
- Equipamiento
- Personal con sus respectivos indicadores.

Estas son seleccionadas para facilitar la estimación de la capacidad que posee el Malecón Alfredo Palacios para el manejo del uso del mismo.

La capacidad de manejo óptima es definida como el mejor estado o condiciones que la administración de un área protegida debe tener para desarrollar sus actividades y alcanzar sus objetivos.

$$CCE = CCR \times CM$$

$$CM = CCE \times 100$$

$$CCR$$

Capacidad de manejo de los Servicios Higiénicos del Malecón Alfredo Palacios

A continuación se muestra una evaluación de las condiciones de manejo de los servicios Higiénicos del malecón de Durán, teniendo en cuenta que el Malecón abre sus puertas desde las 10h00 AM hasta las 21h00 PM que cierran, lo que significa que son 11 horas de apertura, y se considera que las personas que lo visitan se demoran 8 minutos en los baños.

COEFICIENTE DE ROTACIÓN:

$$\text{Coeficiente de Rotación: } \frac{\text{Tiempo apertura}}{\text{Tiempo promedio de permanencia}}$$

$$\text{Coeficiente de Rotación: } \frac{11 \text{ horas/día}}{0.133 \text{ horas/día}}$$

Coeficiente de rotación: 82 visitas/día x visitante

CAPACIDAD DE MANEJO:

$$\text{Coeficiente de manejo } \frac{\text{Capacidad de carga Efectiva} \times 100}{\text{Capacidad de Carga Real}}$$

Capacidad de Carga Efectiva

Núm. de visitantes/ Condición de manejo x (#Unidades condición de MANEJO) X

Coeficiente de Rotación

CCE= $\frac{1 \text{ visitante} \times (1 \text{ baño}) \times 82 \text{ visitas/día} \times \text{visitante}}{1 \text{ baño}}$

1 baño

Capacidad de carga Efectiva = 82 visitas /día

Capacidad de Manejo 82 visitas /día x 100

10.220 visitas/día

0.80=0.80%

Interpretación: de resultados:

Este resultado nos indica que el Malecón de duran de acuerdo a su Capacidad en los servicios higiénicos, puede manejar efectivamente un 0.80% de la capacidad real de los visitantes que llegan al Malecón. En conclusión hay que abrir más servicios higiénicos en el Malecón

CAPACIDAD DE MANEJO DE LOS ASIENTOS

Los asientos están disponibles para los visitantes desde las horas que el Malecón abre sus puertas, es decir des de las 10h00a m hasta las 21h00 pm , que son 11 horas de atención , con una permanencia de 1 hora por cada visitante.

COEFEICNTE DE ROTACIÓN

Coficiente de Rotación

Tiempo de apertura

Tiempo promedio de permanencia

$$\text{Coeficiente de rotación} = \frac{11 \text{ horas/día}}{1 \text{ hora}}$$

Coeficiente de rotación 11 visitas/día x visitante

CAPACIDAD DE MANEJO

$$\text{Coeficiente de Manejo} = \frac{\text{capacidad de Carga efectiva} \times 100}{\text{Capacidad de carga real}}$$

Capacidad de Carga Efectiva:

Núm. Visitantes/Condición de Manejos X (#Unidades condición de Manejo)X

Coeficiente de Rotación

$$\text{CCE} = \frac{1 \text{ Visitante} \times (90 \text{ asientos}) \times 11 \text{ visitas/día} \times \text{visitante}}{1 \text{ asiento}}$$

Capacidad de carga efectiva = 990 visitas /día

$$\text{Capacidad de Manejo: } \frac{990 \text{ visitas/día} \times 100}{10.200 \text{ vtas/día}} = 9.70 = 10\%$$

Interpretación de resultados:

Este resultado nos indica que solo el 10% de los visitantes del Malecón de Duran pueden descansar sentados.

Interpretación de los Resultados.

Según el resultado final de capacidad de carga de todas las áreas del malecón, se llega a la conclusión de que satisface totalmente a los visitantes, debido a la poca afluencia de visitas al malecón lo cual permite el deleite pleno.

3.2 Estudio de Impactos Ambientales

Impacto Ambiental: Término que define el efecto que produce una determinada acción humana sobre el medio ambiental.

Se dice que hay un impacto ambiental cuando una acción o actividad produce una alteración favorable o desfavorable en el medio o en alguno de los componentes del medio. Los efectos pueden ser positivos o negativos y se pueden clasificar en :

Efectos sociales, efectos económicos, efectos tecnológicos-culturales y efectos ecológicos.

Evaluación del impacto ambiental: Proceso formal empleado para predecir las consecuencias ambientales de una propuesta o decisión legislativa, la implantación de políticas y programas o la puesta en marcha de proyectos de desarrollo

Para poder llevar a cabo un EIA es importante tener presente las siguientes definiciones:

1. Factores: son diversos componentes del medio ambiente en los cuales se desarrolla la vida en nuestro planeta. Son susceptibles de ser modificados por la actividad del hombre.
2. Acciones: actividades que demanda la implementación del proyecto. Se pueden clasificar según su secuencia temporal en: pre operacionales, operacionales y pos operacionales.
3. Efectos: se refiere a la relación causa/efecto, es decir, la consecuencia de una acción sobre un factor.



Matriz de Leopold

La matriz de Leopold consiste en un cuadro de doble entrada (matriz) en el que se dispone como filas los factores ambientales que pueden ser afectados y como columnas las acciones que vayan a tener lugar y en cada intersección factor-acción se señalan los efectos que podrían ocurrir.

Para el análisis del impacto ambiental del Malecón Alfredo Palacios se utilizara la Matriz de Leopold. Los impactos han sido ponderados de forma cualitativa de manera que (+1) o (-1) es un impacto bajo, (+2) o (-2) es un impacto medio y (+3) o

(-3) es un impacto alto según sea la incidencia de las acciones por el desarrollo de la acciones

Turísticas, sobre los recursos involucrados en el mismo; y de no existir impactos serán calificados como neutros.

De acuerdo a la matriz que se ha elaborado para esta investigación, se determina que el mayor impacto se produce por la generación de desechos sólidos, causado por los mismos visitantes al momento de recrearse en el malecón.

Tabla XXIX. Matriz de índice de impacto ambiental

1. MATRIZ DE INDICE DE IMPACTO AMBIENTAL (I)														
ACTIVIDADES COMPONENTES		SUELO		FLORA	FAUNA	FACTORES CULTURALES							Peso relativo de actividades	% de Impacto
		Afectación de hábitats	Calidad de suelo por presencia de desechos	Flora	Observación de aves	Recreación	Sitios y objetos	Generación de Empleo	Infraestructura/servicio público	Satisfacción del visitante	Seguridad	Calidad de vida de Población		
Instalaciones Turísticas	Afluencia de visitantes	6	8	0	0	6	8	6	6	6	-7	-6	33	3,63
	Consumo gastronómico en restaurantes	0	-9	0	0	12	0	7	-8	11	14	12	39	4,29
	Mantenimiento del Instalaciones del Malecon	-	-13	-11	0	-11	10	8	-6	-8	6	5	-33	-3,63
Modificación del régimen	Introducción de flora y fauna	6	0	6	6	7	0	6	0	6	0	0	37	4,07
	Crecimiento y demanda de servicios turísticos	0	-10	0	0	10	0	0	0	9	9	6	9	0,99
Movilización y	Circulación vehicular	0	0	0	0	10	0	9	0	9	7	6	28	3,08
Infraestructura Local	Generación de Desechos Sólidos	-	-11	-11	-8	-12	10	0	-10	-10	6	5	-66	-7,26
	Incremento de comercio	0	-13	0	0	11	0	9	0	10	6	5	17	1,87
	Capacidad de carga turística	-6	-6	-7	0	0	-6	0	-8	-6	8	6	-39	-4,29
	Generación de Aguas residuales	-	-13	-13	9	-11	9	0	-11	-10	4	4	-53	-5,83
		-												
		34	-67	-36	7	22	31	45	-37	17	49	43	40	
		-												
		3,4	-6,7	-3,6	0,7	2,2	3,1	4,5	-3,7	1,7	4,9	4,3	4	

Fuente: Tesistas

1. Entre las actividades que causan mayor impacto negativo y provocan la generación de desechos sólidos en el Malecón de Durán según la matriz de Leopold es la recreación, la falta de infraestructura y servicios, ya que los visitantes botan basura a orillas del río del malecón durante su permanencia en el lugar. Además el cantón Duran no cuenta con un buen servicio de recolección de basura.

Mitigación.

Para una mejora y reducción de desechos sólidos se debería tener un mayor control de la administración del malecón y que no permitan que se arroje basura al río al momento que los visitantes deseen recrearse en el malecón. Mientras que el municipio debería enfocarse más en el servicio de recolección de basura para evitar generación de enfermedades como el cólera.

2. La generación de aguas residuales provocada por la falta de servicios básicos como el alcantarillado crea que todos los residuos del servicio higiénico del malecón se dirija al río Babahoyo contaminado las aguas.

Mitigación

El municipio de Durán junto con la administración del Malecón de Durán debería construir un pozo séptico para que las aguas residuales generadas en los baños no puedan dirigirse al río.

3.3 Estudio de Impactos Sociales

1. La afluencia de ciertos visitantes incita inseguridad en el malecón de Durán debido a malos comportamientos y vicios inadecuados; provocando temor a los otros visitantes y al mismo tiempo impiden que haya más afluencia en el lugar.

Mitigación

Se debería incrementar agentes de seguridad preparados para evitar cualquier acto delictivo en el malecón; y al mismo tiempo brindan seguridad a los visitantes.

2. El consumo gastronómico en restaurantes frente al malecón de Durán genera un impacto positivo ya que existe empleo para los moradores de la zona con sus negocios de restaurantes y bares

3. En el Malecón de Duran existes diversidad de flora, que están bien cuidadas, lo que hace que la vista escénica sea agradable

CONCLUSIONES

1. La hipótesis se comprobó ya que al realizar el estudio del uso recreativo del Malecón, se observan las diferentes falencias que tiene el lugar para recibir a los visitantes y como se pueden hacer mejoras.
2. El Malecón de Duran no cuenta con la seguridad necesaria para brindar bienestar a los visitantes del sitio. El Municipio debería incrementar el número de guardias para disminuir la presencia de personas con vicio o que puedan realizar actos delictivos.

3. El perfil del visitante es de personas que buscan diversión y recreación al aire libre con su familia, con una vista al río después de degustar la fritada que se expende frente la Malecón.
4. Podemos mencionar que el 97% de las personas encuestadas, volverían a visitar el lugar.
5. Solo existen lugares de esparcimiento para niños , que es el área de juegos infantiles, para los adultos no existen ; es decir; el disfrute familiar es incompleto
6. Muchos de los encuestados quisieran que existiesen otras actividades como: paseo por el río, tienda de dulces.
7. La generación de desechos sólidos causa uno de lo mayores impactos negativos en el Malecón, ya que el cantón Duran no cuenta con buen servicio de alcantarillado ni está bien organizado la recolección de basura. Mientras la afluencia de visitantes y consume gastronómico en restaurantes causan un impacto positivo

8. El parque es visitado principalmente por los pobladores de Duran, que representan el 79% según las encuestas realizadas.

9. El Malecón de Duran es un lugar recreativo viable y si se realizan ciertas recomendaciones podría mejorar su potencial como punto de recreación.

RECOMENDACIONES

1. El Municipio de Duran deberá mejorar el servicio de alcantarillado y recolección de basura, para evitar que la vista escénica del Malecón se vea afectada por la cantidad de basura arrojada a orillas del rio que lo bordea.
2. Implementar más seguridad, para que el lugar pueda ser visitado por más personas.
3. Realizar eventos especiales, como exposiciones temporales de danza, teatro para involucrar a los pobladores para que participen activamente.

4. Poner mayor preocupación al área de restaurantes que esta frente al Malecón, ya que son lugares tradicionales y punto clave del cantón Duran
5. Educar a la ciudadanía para que no se arrojen desechos al rio, ya que a largo plazo se evitarían enfermedades epidémicas como el cólera
6. Se debería considerar la realización de festivales culturales en días festivos del cantón Duran
7. Fomentar la protección de las áreas verdes del parque así se contribuye a la conciencia de los visitantes y tengan responsabilidad ecológica.
8. Se debería aumentar el número de Servicios Higiénicos para satisfacer la demanda del Malecón e incrementar la afluencia de visitantes.

Anexos

21.2 Encuestas.

ESPOL	LICTUR	
		Noviembre de 2010



El presente cuestionario tiene por objeto conocer la percepción que tienen los visitantes acerca del **Malecón de Duran Alfredo Palacios**.

Le agradecemos el tiempo que nos dedica para contestar esta encuesta.

1. Sexo

1. Masculino

2. Femenino

2. Edad

1. Entre 14 y 18 años

2. 18 a 25 años

3. 25-30 años

4. 30-45 años

5. 45-60 años

6. Más de 60 años

3. Cuál es su nivel de estudios?

1. Primaria
2. Secundaria
3. Universitaria
4. Postgrado
5. Ninguno

4. Cuál es su estado civil?

1. Soltero
2. Casado
3. Viudo
4. Separado
5. Unión libre

5. Cómo visita el Malecón de Duran?

1. Solo
2. Acompañado
3. En un grupo organizado

6. (Si contestó 6.2) Si visita acompañado con cuántas personas visita?

7. (Si contestó 6.2) Las personas con las que visita el Malecón son:

1. Familiares
2. Compañeros de trabajo
3. Grupo de estudio
4. Grupo organizado por agencia de viajes
5. Amigos

8. Es la primera vez que visita el Malecón de Duran Alfredo Palacios?

1. SI
2. NO ¿Qué lo motivó a retornar al lugar?

9. Qué lo motivó a visitar el lugar?

10. Qué actividades espera realizar en su recorrido?

11. El presupuesto económico diario de que dispone por persona para visitar el lugar es:

1. Entre 0 a \$5
2. Entre \$5 y \$10
3. Entre \$10 y \$20
4. Más de \$20

12. ¿Cuánto tiempo va a permanecer en el lugar?

1. De 0 a 1 horas
2. De 1 a 2 horas
3. De 2 a 4 horas
4. Más de 4 horas

13. Qué medio de transporte utilizó para llegar al lugar?

1. Carro particular
2. Transporte público terrestre
3. Transporte expreso organizado
4. Otro Cuál? _____

14.Cuál es su lugar de procedencia? Indicar ciudad y provincia (o país y estado si es extranjero)

15. Cómo organizó su visita al malecón?

1. Por sus propios medios

2. Otro _____ Cuál _____

16. Del presupuesto de gastos que tiene destinado para esta visita, que porcentaje va a utilizar en:

ACTIVIDAD	%
1. Alimentación	
2. Recorrido por el malecón	
3. Transporte	
4. Otro Cuál _____	

17. Cuáles considera que son los sitios de interés más importantes del Malecón?

18. De lo que hasta el momento ha visitado qué piensa que le falta al lugar para ser más atractivo turísticamente?

19. Qué servicios ha tomado y facilidades que ha usado en el lugar? Califiquelos de Excelente a Malo y por qué?

ACTIVIDAD	Excelente	Muy bueno	Bueno	Malo	¿Por qué?
1. Alimentación					
2. Transporte público					
3 Seguridad					
4. Información turística					
6.Higiene de los alimentos					
7.Señalización del lugar					
8. Limpieza del lugar					
9. Servicios higiénicos					
10.Iluminación					

20. ¿Está usted dispuesto a regresar a este lugar?

1. SI

2. NO

3. ¿Por qué? _____

22. Agregue algún comentario que considere importante



LACTUR BIBLIOTECA

Estudio de Impacto Ambiental del Malecón Alfredo Palacios
Matrices de Evaluación de Impactos Ambientales

1. MATRIZ DE EXTENSION (I)														
ACTIVIDADES - ACCIONES COMPONENTES AMBIENTALES		SUELO		FLORA	FAUNA	FACTORES CULTURALES								
		Afectación de hábitats	Calidad de suelo por presencia de desechos	Flora	Observación de aves	Recreación	Sitios y objetos históricos	Generación de Empleo	servicio	Satisfacción del visitante	Seguridad	Calidad visual del Paisaje	Calidad de vida de Población	Peso relativo de actividades
Instalaciones Turísticas	Afluencia de visitantes	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	Consumo gastronómico en restaurantes	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	Mantenimiento del Instalaciones del Malecon	2	2	2	1	2	1	1	1	2	1	2	1	
Modificación del régimen	Introducción de flora y fauna	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	
	Crecimiento y demanda de servicios turísticos	2	2	2	1	1	1	2	2	1	2	2	2	
Movilización y Traslado	Circulación vehicular	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	
Infraestructura Local	Generación de Desechos Sólidos	3	3	3	3	3	3	2	3	2	1	3	2	
	Incremento de comercio	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	2	2	
	Capacidad de carga turística	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	Generación de aguas residuales	3	3	3	1	2	1	1	2	1	1	2	2	

Nota: El valor numérico de intensidad varía de 1 a dependiendo del grado de cambio sufrido, siendo 3 = valor indicativo de mayor impacto, y 1 = muy bajo impacto, se designa el valor 0 a los impactos leves o imperceptibles

Estudio de Impacto Ambiental del Malecón Alfredo Palacios
Matrices de Evaluación de Impactos Ambientales

1. MATRIZ DE IMPORTANCIA (I)													
ACTIVIDADES - ACCIONES COMPONENTES AMBIENTALES		SUELO		FLORA	FAUNA	FACTORES CULTURALES							
		Afectación de hábitats	Calidad de suelo por presencia de desechos	Flora	Observación de aves	Recreación	Sitios y objetos históricos	Generación de Empleo	Infraestructuras/ servicio público	Satisfacción del visitante	Seguridad	Calidad visual del paisaje	Calidad de vida de Población
Instalaciones Turísticas	Afluencia de visitantes	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Consumo gastronómico en restaurantes	1	2	1	1	2	1	1	1	2	2	2	2
	Mantenimiento del Instalaciones del Malecon	3	3	2	1	2	2	1	1	2	1	2	2
Modificación del régimen	Introducción de flora y fauna	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1
	Crecimiento y demanda de servicios turísticos	1	1	1	1	2	2	1	2	1	1	2	2
Movilización y Traslado	Circulación vehicular	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
Infraestructura Local	Generación de Desechos Sólidos	3	3	3	2	2	2	1	2	1	1	3	1
	Incremento de comercio	1	3	1	1	3	1	3	1	3	1	2	3
	Capacidad de carga turística	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1
	Generación de aguas residuales	3	3	3	1	2	1	1	2	2	0	3	2

Nota: El valor numérico de intensidad varía de 1 a 3 dependiendo del grado de cambio sufrido, siendo 3 = valor indicativo de mayor impacto, y 1 = muy bajo impacto, se designa el valor 0 a los impactos leves o imperceptibles

**Estudio de Impacto Ambiental del Parque Malecón Alfredo Palacios
Matrices de Evaluación de Impactos Ambientales**

1. MATRIZ DE PERTURBACIÓN (I)													
ACTIVIDADES - ACCIONES COMPONENTES AMBIENTALES		SUELO		FLORA	FAUNA	FACTORES CULTURALES							
		Afectación de hábitats	Calidad de suelo por presencia de desechos	Flora	Observación de aves	Recreación	Sitios y objetos históricos	Generación de Empleo	Infraestructura/s servicio público	Satisfacción del visitante	Seguridad	Calidad visual del paisaje	Calidad de vida de Población
Instalaciones Turísticas	Afluencia de visitantes	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
	Consumo gastronómico en restaurantes	2	1	2	1	2	2	1	2	1	2	2	1
	Mantenimiento del Instalaciones del Malecon	2	2	1	0	1	1	0	0	1	0	1	1
Modificación del régimen	Introduccion de flora y fauna	1	1	2	1	1	1	1	1	1	0	0	1
	Crecimiento y demanda de servicios turísticos	2	3	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1
Movilizacion y	Circulación vehicular	3	2	1	1	2	1	1	1	1	0	0	1
Infraestructura Local	Generación de Desechos Sólidos	3	3	3	1	1	1	1	2	1	0	3	1
	Incremento de comercio	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1
	Capacidad de carga turística	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	2	1
	Generacion de Aguas residuales	3	3	3	0	3	1	1	1	2	0	3	2

Nota: El valor numérico de intensidad varía de 1 a 3 dependiendo del grado de cambio sufrido, siendo 3 = valor indicativo de mayor impacto, y 1 = muy bajo impacto, se designa el valor 0 a los impactos leves o imperceptibles

Estudio de Impacto Ambiental del Malecón Alfredo Palacios

Matrices de Evaluación de Impactos Ambientales

1. MATRIZ DE CARACTER (I)														
ACTIVIDADES - ACCIONES COMPONENTES AMBIENTALES		SUELO		FLORA	FAUNA	FACTORES CULTURALES								Peso relativo de actividades
		Afectación de hábitats	Calidad de suelo por presencia de desechos	Flora	Observación de aves	Recreación	Sitios y objetos históricos	Generación de Empleo	Infraestructura/ser vicio público	Satisfacción del visitante	Seguridad	Calidad visual del paisaje	Calidad de vida de Población	
Instalaciones Turísticas	Afluencia de visitantes	1	1	0	0	1	1	1	1	1	-1	0	0	6,00
	Consumo gastronómico en restaurantes	0	-1	0	0	1	0	1	-1	1	1	1	1	4,00
	Mantenimiento del Instalaciones del Malecon	-1	-1	-1	0	-1	1	1	-1	-1	1	-1	-1	-5,00
Modificación del régimen	Introducción de flora y fauna	1	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	1	7,00
	Crecimiento y demanda de servicios turísticos	0	-1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	4,00
Movilización y	Circulación vehicular	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	-1	0	3,00
Infraestructura Local	Generación de Desechos Sólidos	-1	-1	-1	-1	-1	1	0	-1	-1	1	1	-1	-5,00
	Incremento de comercio	0	-1	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1	5,00
	Capacidad de carga turística	-1	-1	-1	0	0	-1	0	-1	-1	1	0	1	-4,00
	Generación de Aguas residuales	-1	-1	-1	1	-1	1	0	-1	-1	1	1	-1	-3,00

Nota: El valor numérico de intensidad varía de 1 a 3 dependiendo del grado de cambio sufrido, siendo 3 = valor indicativo de mayor impacto, y 1 = muy bajo impacto, se designa el valor 0 a los impactos leves o imperceptibles

BIBLIOGRAFÍA

1. BOULLON, Roberto (1999). **Las Actividades Turísticas Recreacionales el hombre como Protagonista**. México D. F: Trillas
2. LAZO REGATO, G (2010). **Recopilación de datos Históricos de Duran**. Duran-Ecuador.
3. BOULLON, Roberto (2006). **Planificación del Espacio Turístico**. México: Trillas
4. OMT (1998). **Introducción al Turismo**. Madrid
- 5.-<http://www.visitaecuador.com/costa.php?opcion=datos&provincia=10&ciudad=UP5xIbgL>
- 6.- http://www.redcreacion.org/documentos/congreso8/CDuque.html#_ftn3

Entrevistas:

- 1.- Lcda. Rosa Navarrete, representante del departamento de turismo del Municipio de Duran.