

T  
380.1  
VAC



**ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL**

**Facultad de Ingeniería Marítima y Ciencias del Mar**

**LICENCIATURA EN TURISMO**

**“CIRCUITO TURÍSTICO**

**GUAYAQUIL-SALINAS-PUERTO CAYO”**

**TESIS DE GRADO**

Previa a la obtención del Título de :

**LICENCIADO EN TURISMO**

PRESENTADA POR :



Ma. SOLEDAD VACA VITERI

GUAYAQUIL – ECUADOR

**AÑO**

**2001**

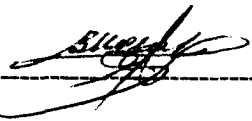
# AGRADECIMIENTO

Gracias, Padre del Cielo por permitirme  
culminar con este proyecto.

Gracias, Papá y Mamá por sustentarme  
durante todo el tiempo de  
realización de este proyecto.

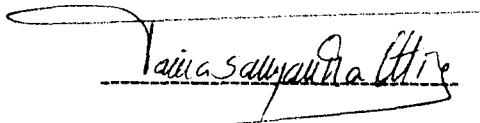
Gracias, Lic. Samantha Ortiz por su guía  
dedicada y constante para conmigo.

# TRIBUNAL DE GRADUACION



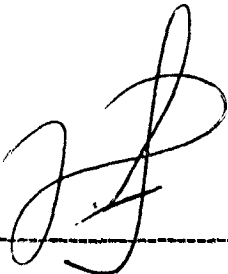
Ing. Bolívar Vaca

DECANO DE LA FIMYCM



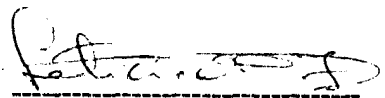
Lic. Samantha Ortiz

DIRECTOR DE TESIS



Ing. Jaime Freire

MIEMBRO PRINCIPAL



Lic. Leticia Vera

MIEMBRO PRINCIPAL

# DECLARATORIA EXPRESA

“ La responsabilidad por los hechos, ideas y doctrinas expuestos en esta tesis, me corresponden exclusivamente; y, el patrimonio intelectual de la misma, a la ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL”.

-----

Ma. Soledad Vaca Viteri



## RESUMEN

Se dice del turismo que es el futuro, que puede sacar adelante a un país, aclaración cierta, ya que el turismo tiene una gran capacidad de generar empleos o ingresos. Por lo cual se idean estrategias para desarrollarlo, y una de ellas es lo que se llama Circuito de Turismo.

Bajo tal concepto, este documento, busca integrar a la cosmopolita y moderna ciudad de Guayaquil con el conjunto de balnearios que se recorre en la ruta Salinas – Puerto Cayo. Tal Circuito resultaría de gran competitividad, a nivel nacional e internacional, frente a otros destinos similares.

Dado esto, la ciudad de Guayaquil y la ruta Salinas – Puerto Cayo **serian** un solo atractivo turístico. Otorgando a la ciudad de Guayaquil una imagen renovada para el sector turístico del país y para el pleno desarrollo del turismo de la ruta Salinas – Puerto Cayo.

Propuesta que se expone en cada uno de los cinco capítulos de esta tesis. Comenzando, como es de esperarse, con el significado de Circuito Turístico, y consiguientemente su funcionalidad dentro del contexto del turismo.

Seguidamente, en el segundo capítulo, se analiza a la ciudad de Guayaquil en su entorno turístico y como esta puede ser un factor clave para el desarrollo turístico de la ruta Salinas – Puerto Cayo.

En el tercer capítulo específicamente se trata sobre la valoración turística que posee la ya mencionada ruta. Vislumbrándose, a este como un campo potencial a explotar; para el desarrollo económico y social de la zona.

Ya en el cuarto capítulo al Circuito Turístico Guayaquil – Salinas – Puerto Cayo se le da un enfoque diferente a través de su ubicación geográfica y sobre el diferente tipo de turistas que se puede encontrar en el mismo.

Como toque final, en el quinto capítulo, se da una breve reseña de los variados atractivos y servicios turísticos que cuenta el Circuito.

Señalando, además, que esta tesis cuenta con mapas, gráficos y cuadros estadísticos que lo hacen ampliamente dinámico y explicativo.

# INDICE GENERAL

	Pág.
RESUMEN .....	V
INDICE GENERAL.....	VI
INDICE DE CUADROS.....	X
INDICE DE <b>GRAFICOS</b> .....	XI
INDICE DE MAPAS.....	XII
INTRODUCCIÓN.. ..	1
<b>I. CIRCUITO TURÍSTICO.....</b>	<b>3</b>
1.1. Definición .....	3
1.1.1. <b>Términos</b> Similares.....	7
1.1.1.1. Itinerario .....	7
1.1.1.2. Ruta.....	8
1.1.1.3. Corredor.. ..	8
1.2. Funcionalidad .....	10
1.2.1. <b>Racionalización</b> del Flujo Turístico según el Tiempo.....	11
1.2.2. Racionalización del Flujo Turístico según el Espacio.....	12
1.3. Ejemplos de Rutas Turísticas Ecuatorianas.....	14
1.3.1. Ruta Quito - Esmeraldas.....	16
1.3.2. Ruta Quito - Tena - Puyo.....	20
1.3.3. Ruta Santo Domingo - Manta.....	23
1.3.4. Ruta Am bato - Riobamba - Cuenca.....	26

- II. LA CIUDAD DE GUAYAQUIL COMO PUNTO DE ENTRADA PARA LA RUTA TURÍSTICA SALINAS – PUERTO CAYO ..... 32
  - 2.1. El Desarrollo del Turismo en la Ciudad de Guayaquil.....32
    - 2.1.1. La Ciudad de Guayaquil como Atractivo Turístico..... 32
    - 2.1.2. Generalidades de la Ciudad de Guayaquil ..... 33
    - 2.1.3. Guayaquil como Capital Económica del Ecuador.....36
    - 2.1.4. La Ciudad de Guayaquil en el Contexto Turístico..... 39
    - 2.1.5. Características Turísticas de la Ciudad de Guayaquil ..... 48
  - 2.2. Difusión Turística de la Ruta Salinas – Puerto Cayo..... 51
    - 2.2.1. Feria Turística..... .51
    - 2.2.2. Turismo Masivo .....52
    - 2.2.3. Calendario de Actividades Turísticas.. .53
    - 2.2.4. Ruta Guayaquil – Salinas.. .56



<b>III.</b>	<b>RUTA TURÍSTICA SALINAS – PUERTO CAYO .....</b>	<b>62</b>
3.1.	Potencialidad Turística de la Ruta Salinas – Puerto Cayo.....	.62
3.1.1.	Descripción de la Ruta Salinas – Puerto Cayo .....	63
3.1.2.	Influencia Turística de la Ruta Salinas – Puerto Cayo.....	.73
3.1.2.1.	Influencia del Turismo en la Economía.....	.73
3.1.2.2.	Influencia del Turismo sobre los valores Socio–Culturales.....	75
3.1.2.3.	Influencia del Turismo sobre el Medio Ambiente Natural.....	.77
3.1.3.	Competitividad Turística del Circuito Guayaquil - Salinas – Puerto Cayo .....	78
<b>IV.</b>	<b>CIRCUITO TURÍSTICO GUAYAQUIL – SALINAS - PUERTO CAYO.. .....</b>	<b>.81</b>
4.1.	Ubicación .....	82
4.1.1.	Guayaquil.....	82
4.1.2.	Salinas.. .....	.84
4.1.3.	Puerto Cayo.....	.86
4.2.	Segmentación de la Demanda Turística.....	.89

4.2.1. Tipo de Turistas del Circuito Turístico Guayaquil-Salinas-Puerto-Cayo.....	.92
---	-----

**V. ATRACTIVOS Y SERVICIOS TURÍSTICOS DEL CIRCUITO**

<b>GUAYAQUIL – SALINAS – PUERTO CAYO .....</b>	<b>102</b>
--	------------

**5.1. Atractivos Turísticos del Circuito**

Guayaquil-Salinas-Puerto Cayo .....	103
-------------------------------------	-----

**5.2. Servicios Turísticos del Circuito**

Guayaquil – Salinas – Puerto Cayo.....	7
--	---

**CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

**APENDICES**

**BIBLIOGRAFÍA**

## INDICE DE TABLAS

	Pág.
Tabla 1 Principales Lugares Visitados en el Ecuador.....	94
Tabla 2 Ciudad de Permanencia en el Desplazamiento..	97
Tabla 3 Principales Lugares Visitados en el Ecuador.....	100

## INDICE DE GRAFICOS

No.		Pág.
1	Circuito de Servicios y Productos Turísticos .....	5
2	Diagrama del Producto Turístico .....	6
3	Pirámide de la Estructura Organizativa.....	43
4	Sitios Previstos de Visitar Y Visitados.. .....	95
5	Ciudad de Permanencia en el Desplazamiento.....	98
6	Principales Lugares Visitados en el Ecuador.. .....	101

## INDICE DE MAPAS

No.		Pág.
I.	Rutas del Ecuador.. .....	15
II.	Ruta Quito – Esmeraldas.. .....	19
III.	Ruta Quito – Tena – Puyo.. .....	22
IV.	Ruta Santo Domingo – Manta.. .....	25
V.	Ruta Ambato – Riobamba – Cuenca.. .....	30
VI.	Ruta Guayaquil – Salinas.. .....	58
VII.	Ruta Salinas – Puerto Cayo.. .....	67
VII I.	Ruta Guayaquil – Salinas – Puerto Cayo – Esmeraldas .....	68
IX.	Ruta Guayaquil – Salinas – Puerto Cayo – Quito Tena – Riobamba – Guayaquil.. .....	69
X.	Ruta de las Artesanías .....	71
XI.	Ruta del Surf.. .....	72
XII.	Ubicación Geográfica Guayaquil-Salinas-Puerto Cayo .....	88

## INTRODUCCIÓN

Este documento tiene la ambición de instaurar como Circuito de Turismo a la ciudad de Guayaquil y a la ruta Turística Salinas - Puerto Cayo.

El cual se ha formado a razón de hacer de la ciudad de Guayaquil y de la ruta turística Salinas - Puerto Cayo un circuito para el desarrollo del turismo de ambas zonas, dar a conocer la importancia turística de la ruta Salinas - Puerto Cayo y de la ciudad de Guayaquil.

Y finalmente demostrar que el Circuito Turístico Guayaquil - Salinas - Puerto Cayo cuenta con características que le permitirían competir en el mercado turístico ecuatoriano. Objetivos idealistas de esta tesis que al concretarse saldría de lo meramente hipotético a un proyecto razonado y definido.

Tomando en claro que para llegara la conclusión de esta tesis se ha utilizado a modo metodológico la investigación de campo y bibliografía.



CTB a

Detallándose a esta en visitas de reconocimiento de la ruta Salinas – Puerto Cayo y de la ciudad de Guayaquil, entrevistas con personajes del ámbito turístico y población local, y organismos públicos y privados de turismo, todo tipo de material bibliográfico como, libros, revistas y periódicos, información televisiva y vía internet.

Por lo que se hace extensiva la **invitación** a descubrir el potencial turístico que posee la ciudad de Guayaquil y la ruta Salinas – Puerto Cayo en calidad de Circuito de Turismo.

# CAPITULO 1

## CIRCUITO TURÍSTICO

A tratar sobre el Circuito Turístico Guayaquil – Salinas – Puerto Cayo, tema de esta tesis, se da a conocer en este primer capítulo la definición de lo que es un Circuito Turístico y su funcionalidad en el campo del Turismo.

Haciendo de esta manera comprensible el que, y el para que, de un Circuito Turístico que tiene como puntos o ejes principales la ciudad de Guayaquil y los balnearios de Salinas y Puerto Cayo.

### 1.1. Definición

“Circuito Turístico es la suma de varios corredores, que unen los servicios y productos de un destino turístico con otro(s) destino(s); para el beneficio de las zonas turísticas y para quienes disfrutan del turismo.”

Concepto que se lo define a partir de la palabra Circuito, que según el Diccionario Práctico del Español Moderno de Editorial Larousse se refiere a:



“Contorno, Limite exterior// Viaje organizado, periplo// Itinerario cerrado de una prueba deportiva// Conjunto de conductores eléctricos por el que pasa una corriente// Cada uno de los enlaces que une los mercados de servicios y de productos ”.

Definición de la cual se ha tomando su parte turística para sacar el concepto de Circuito, considerándoselo como un viaje turístico que en cada uno de sus tramos o enlaces se unen los mercados de servicios y productos turísticos. Creándose, así, un Circuito de Servicios y Productos Turísticos como se lo ilustra en el gráfico 1.1.

En él se muestra al turista como iniciador de este Circuito, el mismo que en el lugar de destino busca de servicios y productos turísticos que le proporcione una satisfactoria estadía en el lugar visitado.

Recordando que en turismo el producto depende del servicio, ya que el Producto Turístico es, como se lo puede apreciar en el gráfico 1.2, la unión de atractivos, facilidades y accesos; y el Servicio Turístico es lo que complementa al producto. Es decir, los servicios que se ofrecen en el lugar visitado, que son el acceso o transporte y las facilidades que hay en el lugar.

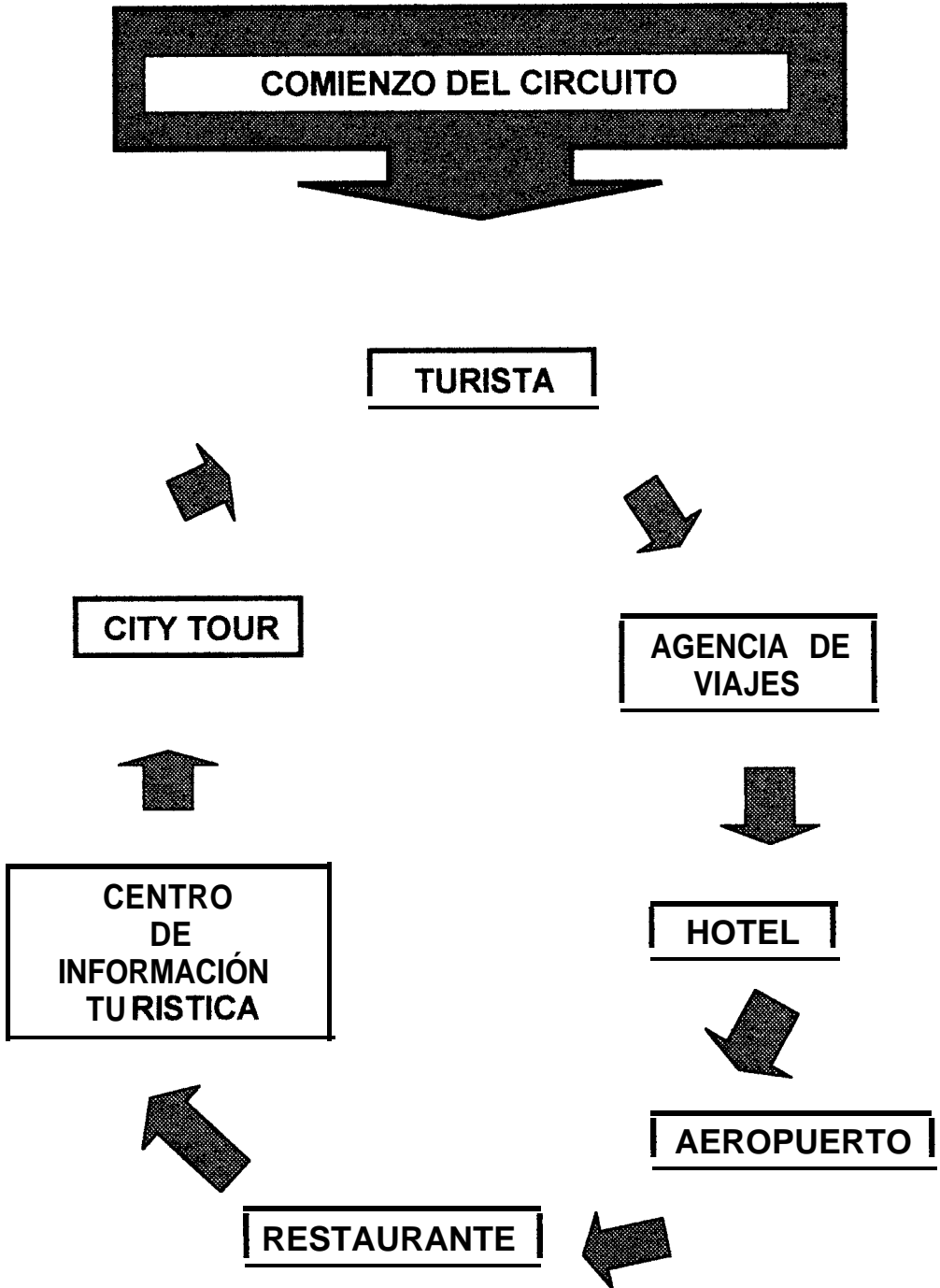
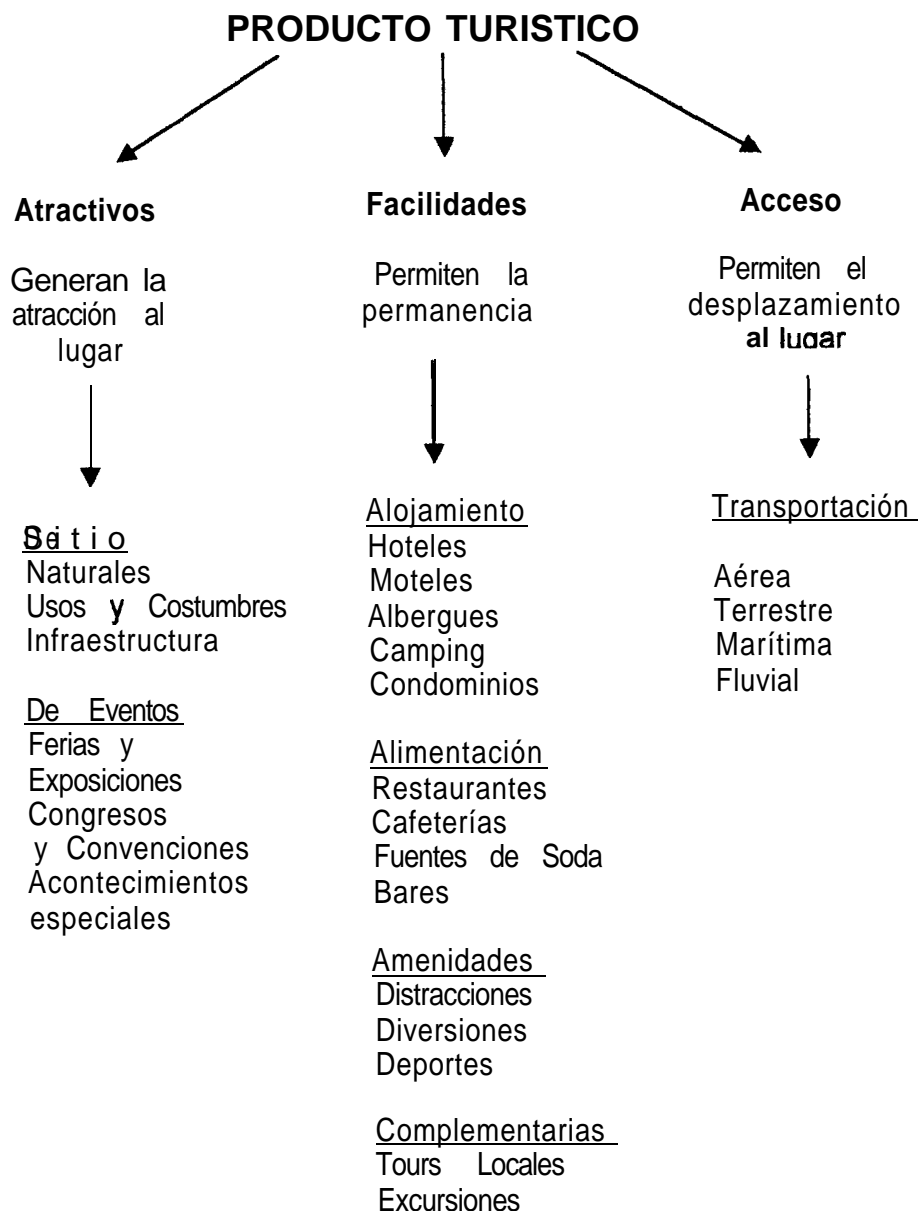


GRAFICO 1. Circuito de Servicios y Productos Turístico



**GRAFICO 2.** Diagrama del Producto Turístico. Tomado de, **M.Acerenza**, Promoción Turística: Un enfoque metodológico, Editorial Trillas, México, 1982, pág. 19.

### 1.1.1. Términos Similares

Se suele confundir los conceptos de ciertas palabras turísticas y como es obvio el de *Circuito* Turístico no es la excepción. *Itinerario*, *Ruta* y *Corredor* son los términos turísticos mas probables a confundir con el concepto de Circuito. Por similitudes que se explican a continuación.

#### **Itinerario**

Un itinerario tiene varias porciones y cada porción se le conoce con el nombre de Segmento, que es cualquier punto de un destino turístico hacia otro destino formando de esta forma parte de un itinerario completo. Por consiguiente el itinerario esta compuesto por uno o más segmentos, cada uno de los cuales tiene un punto de origen, o ciudad de salida, y un punto de destino o ciudad de llegada.

Refiriéndose básicamente a las fechas de un viaje y a los puntos de salida, de conexión y de destino que están incluidos en los viajes que proporcionan las **compañías** de transporte.

## **Ruta**

Los destinos turísticos a los cuales puede viajar el turista por una tarifa determinada. En términos aéreos las reglas de las tarifas especifican cuales son las rutas permitidas.

## **Corredor**

Es una vía de unión entre las zonas, los complejos, los centros, los conjuntos, los atractivos turísticos, los puertos de entrada del turismo receptivo y los lugares emisores de turismo interno; que son lo que se entiende como el espacio turístico.

Y el mismo que según su función, puede convertirse en corredor de traslado y corredor de estadía.

### Corredor Turístico de Traslado

Esta constituido por un sistema de carreteras y caminos por los cuales se desplazan los turistas para llegar al lugar que ellos quieran visitar. Seleccionando las vías o carreteras a su conveniencia.

### Corredor de Estadía

Este tipo de corredor se caracteriza por ser vías o carreteras paralelas a las costas de mares, ríos o **lagos**, que tienen en su parte más desarrollada un centro turístico que no supera los 5 kilómetros. En otras palabras el corredor de estadía posee sitios de interés turístico en algunos puntos de su trayecto.

Aclarándose de esta forma las diferencias que tiene el Circuito **Turístico** con un *Itinerario*, *una Ruta* y con un Corredor de *Turismo*. Definiciones con un aspecto semejante entre sí, el de trasladar al viajero desde su punto de origen hasta su lugar de destino.

Entendiendo teóricamente lo que es un Circuito **Turístico**, seguidamente se analiza la función o acción que este tiene sobre el área en el que se desplaza. Esto, a través de la adecuada distribución del flujo de turistas en un espacio y tiempo determinados.

## 1.2. Funcionalidad

El objeto principal de un *Circuito Turístico* es la de distribuir el flujo de turistas a todos los puntos del circuito, con el propósito de que los viajeros no solo se concentren en un solo punto de interés, sino que se dispersen por todo el circuito, de esta forma se logra aminorar el daño que ocasionan la acumulación de gente en un solo punto de interés turístico.

**Daños** relacionados a la inseguridad, a la basura, a la sobrecarga turística y a la contaminación y a las molestias a los residentes del área visitada, **tales** son razones suficientes para racionalizar o distribuir el flujo de turistas en un sector determinado.

Todo el conjunto de operaciones que hacen que los turistas se encaminen a un lugar turístico de una manera razonablemente calculada y organizada. Regulando de manera eficaz el movimiento de turistas en ciertas épocas o tiempos en el año y en lugares o espacios de interés turístico.

## **Racionalización del Flujo Turístico según el Tiempo**

Todo destino turístico durante el **año** tiene un tiempo determinado de mayor afluencia de visitantes, denominado temporada alta; como también cuenta con un tiempo determinado de menor afluencia turística, llamado temporada baja.

En temporada alta se produce una aglomeración de turistas que solo se dirigen **al(os)** mismo(s) **lugar(es)**, ignorando completamente atractivos turísticos cercanos. Tales lugares se convertirían en una gran opción para que se los visiten en la temporada baja del destino turístico mas popular.

Alternativa que se lograría con una adecuada racionalización del flujo turístico Según el Tiempo, para evitar el colapso de recursos naturales y de los servicios básicos de la región visitada.

Seria esta la función del Circuito Turístico Guayaquil - Salinas - Puerto Cayo. Ya que dentro de dicho circuito la ruta Salinas - Puerto Cayo es la mas explotada turisticamente y en un mayor grado el balneario de Salinas.



La ruta, Salinas – Puerto Cayo, tiene su temporada alta en el mes de Diciembre hasta el mes de Abril con turistas de origen **guayaquileño**. Y su temporada baja corresponde a los meses de Julio a Septiembre, la que es frecuentada por turistas de la región andina del país y por extranjeros.

En la temporada alta, existe una ocupación extrema de turistas en un solo punto, Salinas, que es el destino turístico mas popular de la ruta Salinas – Puerto Cayo. No considerando, por falta de conocimiento, otros atractivos en la ruta y en la propia ciudad de Guayaquil.

Si el resto de atractivos fueran visitados también en temporada baja el Circuito Guayaquil – Salinas – Puerto Cayo tendría muy poca diferencia entre la temporada alta y baja.

### **Racionalización del Flujo Turístico según el Espacio**

La tendencia de saturar con turistas los sitios de interés se debilitaría mostrando al mercado nacional e internacional todas las alternativas de lugares turísticos a lo largo del Circuito.

Y con la ayuda de los Municipios de cada localidad se conseguiría una correcta planificación turística del sector y el despertar de una mayor conciencia e interés sobre sus recursos naturales .

Con ello el punto central de saturación turística ya no sería el balneario de Salinas; sino que el turista nacional e internacional escogería entre las alternativas que existen dentro del circuito, caracterizado por su riqueza arqueológica, ecológica y étnica, además de contar con lugares de distracción, alimentación y hospedaje.

Lo que convierte al Circuito Turístico Guayaquil - Salinas - Puerto Cayo el recorrido ideal para toda clase de turistas. El cual puede inicialmente disfrutar de la moderna y tropical ciudad de Guayaquil, para pasar a encontrarse con la belleza del mar en la ciudad de Salinas hasta extenderse hacia Puerto **López** en la provincia de Manabí para terminar en el apacible y hermoso Puerto Cayo.

Y así es como el turista puede disponer de toda una gama de atractivos y servicios turísticos que ofrece el circuito que se expone en esta tesis.

Esta, ya mencionada, distribución del flujo turístico se ve reflejada en otros puntos del Ecuador, los mismos que se los han clasificado como *Rutas Turísticas*. Con fines específicos de ocio y no de dispersión del flujo de turistas, como se lo puede constatar con lo siguiente.

### **1.3.- Ejemplos de Rutas Turísticas Ecuatorianas**

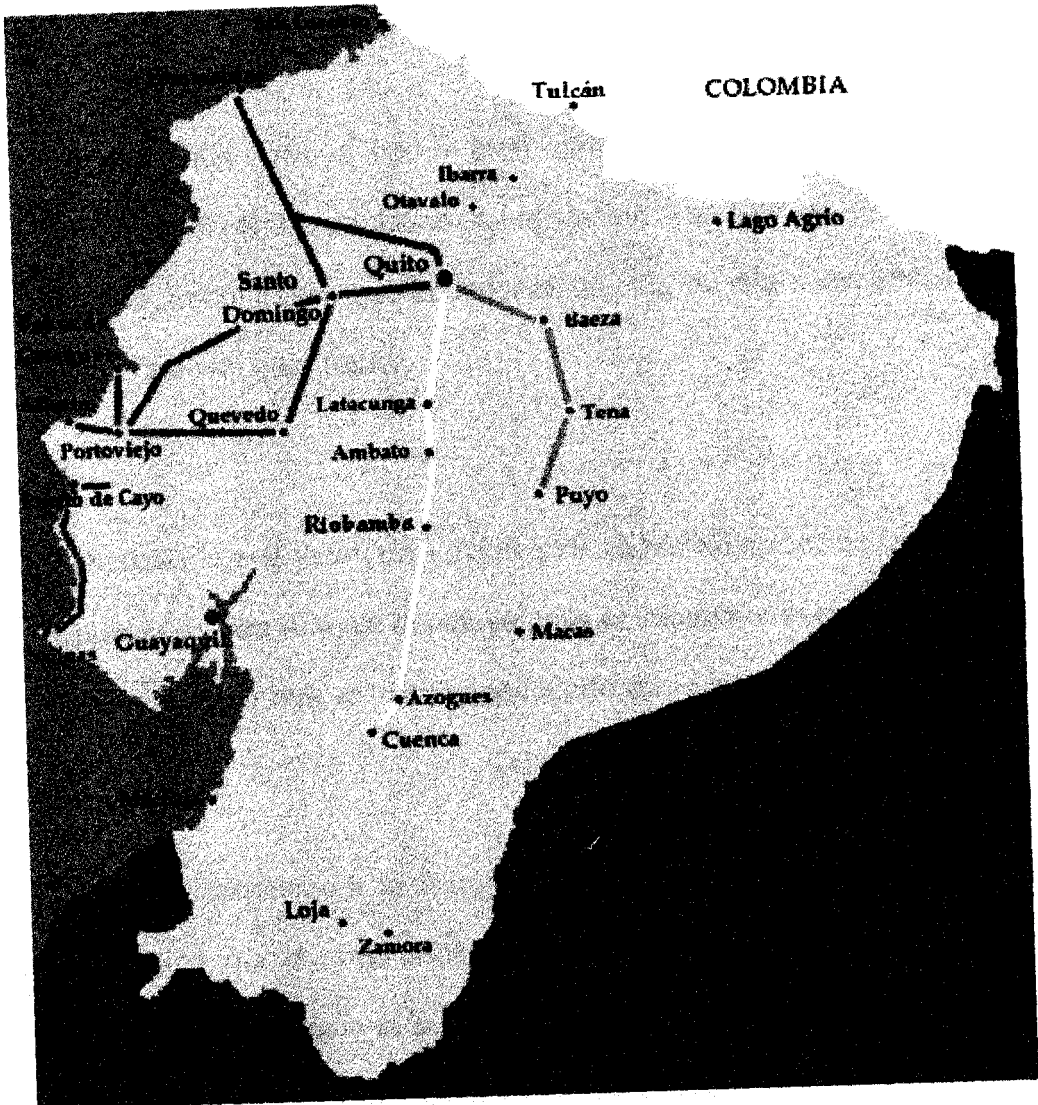
En la gran extensión que posee el Ecuador se han clasificado las principales rutas turísticas las que ofrecen una gama de atractivos y servicios turísticos que lo disfrutan turistas nacionales y extranjeros durante todas las épocas el año.

Rutas que tienen como eje la ciudad de Quito, avanzando por la parte Andina Norte del país donde toma la Amazonía. Y baja hacia el Sur de los Andes, para extenderse a la parte Costera del país, que cuenta como su mayor atractivo, sus playas.

Por lo que a continuación se da un amplio detalle de las mismas.

# MAPA I

## RUTAS DEL ECUADOR



Fuente: [www.travelecuador.com](http://www.travelecuador.com)

## Ruta Quito – Esmeraldas

Esta ruta turística es totalmente variada en contraste de climas, va desde el frío de la sierra ecuatoriana, bajando por sus valles hasta llegar a la tropical provincia verde, ESMERALDAS.

Recorrido que incluye como gran atractivo, para los amantes de la naturaleza, el cambio paulatino de vegetación, y no solo eso sino también de su gente. Encontrando que Ecuador es un país de diferentes etnias, de rica cultura y de un gran folclor.

Comenzando este recorrido a **22km.de** la capitalina ciudad de Quito se ubica al pueblo de San Antonio donde se halla el monumento que señala la línea ecuatorial, lugar que se lo ha denominado como la **MITAD DEL MUNDO**.

Donde se conmemora la histórica expedición de Charles – Marie de la Condamine, que durante **años** midió con gran precisión no sólo la posición de la latitud cero, sino el **tamaño** exacto de nuestro planeta, concluyendo certeramente que éste presenta un **atachamiento** en los polos.

Y no quedando muy lejos, a tan solo **4km.**, se encuentra **PUCARA DE RUMICUCHO**. Que en lengua Inca significa “Rincón de Piedras”, conservándose aquí los remanentes de Pucará, es decir, de una fortaleza Inca de uso militar que existió en el año 1 **.500** d.c.

Convirtiéndose en el lugar ideal para los que gustan de la arqueología. Pero para los fanáticos del ecoturismo el lugar indicado es **MINDO**, un pequeño pueblo de bosque nublado situado a 1.300 m. de altitud de la ciudad de Quito.

En dirección sur, en la ruta se encuentran la ciudad de **SANTO DOMINGO DE LOS COLORADOS**, situada al pie de los Andes, a 500 m de altitud y a 130 km de Quito.

Ciudad que se ha constituido como un importante centro de comercio entre los productos de la sierra y de la costa, y además es el cruce de algunas de las más importantes carreteras del país.

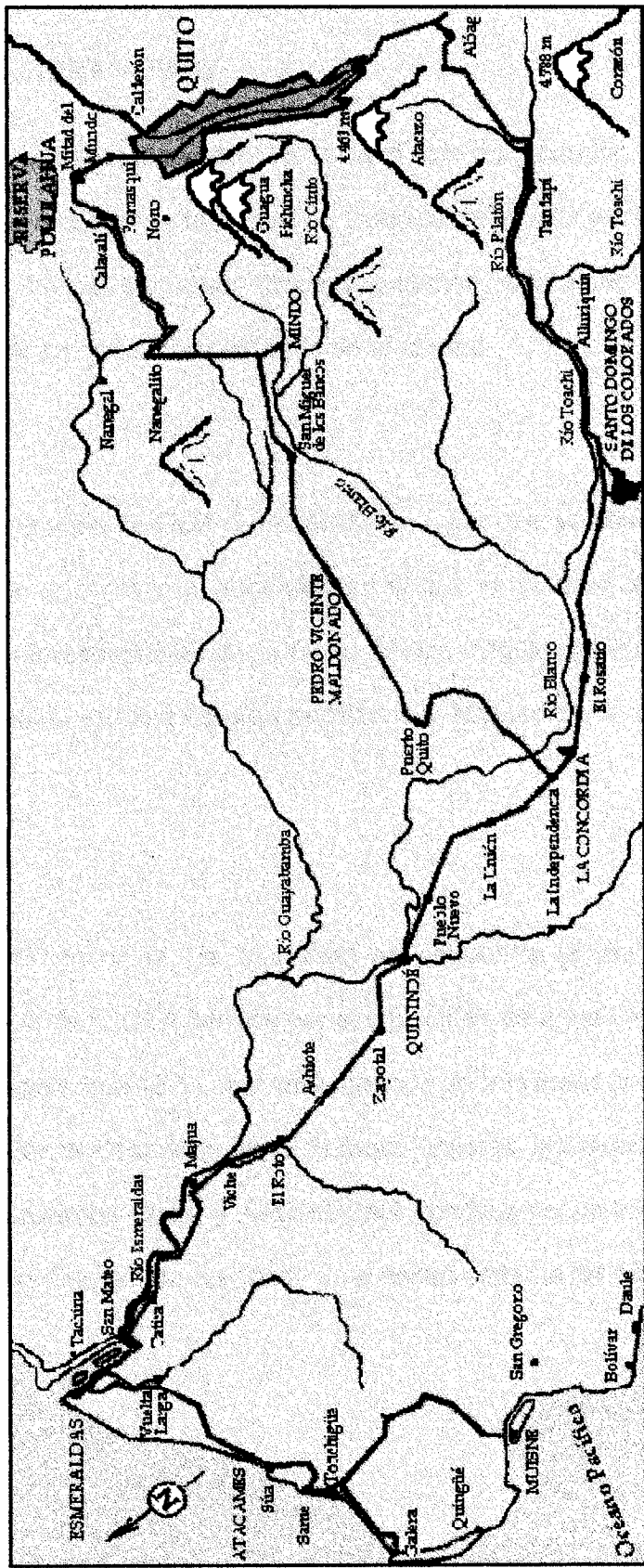


Y debido a sus ríos, el Toachi y el Blanco, situados cerca de la población de Santo Domingo, se han convertido en uno de los lugares más populares del Ecuador para realizar el Raftin.

Al oeste de nuestro recorrido, limitando con el Océano Pacífico, encontramos la ciudad de **Esmeraldas** situada en la desembocadura del río de su mismo nombre.

Destacándose esta ciudad por poseer el principal puerto marítimo del norte del país, cuenta con la refinería mas grande del Ecuador y por sus hermosas playas de arena fina, destacándose, Atacames, **Same** y Muisne.

## MAPA II RUTA QUITO - ESMERALDAS



Fuente: Modificación de [www.travelecuador.com/español/rutas/ruta1](http://www.travelecuador.com/español/rutas/ruta1)



## **RUTA QUITO – TENA – PUYO**

Esta ruta a diferencia de la anterior va hacia el este del Ecuador, apuntando a la Amazonia. Partiendo de la ciudad de Quito hacia el valle de **TUMBACO**, lugar que han hecho su hogar muchos quiteños, donde se mezcla el ambiente del campo y las comodidades de la ciudad.

Y a 30km esta el valle de **GUAYLLABAMABA** , lugar que se destaca por su gran producción agrícola y un zoológico en el que se pueden observar las especies mas representativas de la fauna andina. Siguiendo el recorrido a **CAYAMBE**, centro agrícola de gran importancia, famoso por sus industrias lácteas.

A mas de 4.000 m en la vía al oriente se encuentra la fría y húmeda población de **PAPALLACTA** famosa por sus piscinas de aguas termales. La **pequeña** población de **BAEZA**, que esta rodeada de tres áreas protegidas de excepcional valor; el Parque Nacional Sumaco-Galeras, la Reserva Antisana y la Reserva Cayambe-Coca y **ARCHIDONA** donde a pocos kilómetros se puede visitar las Cuevas de Jumandi, un extenso sistema de cavernas con **estalacticas**.

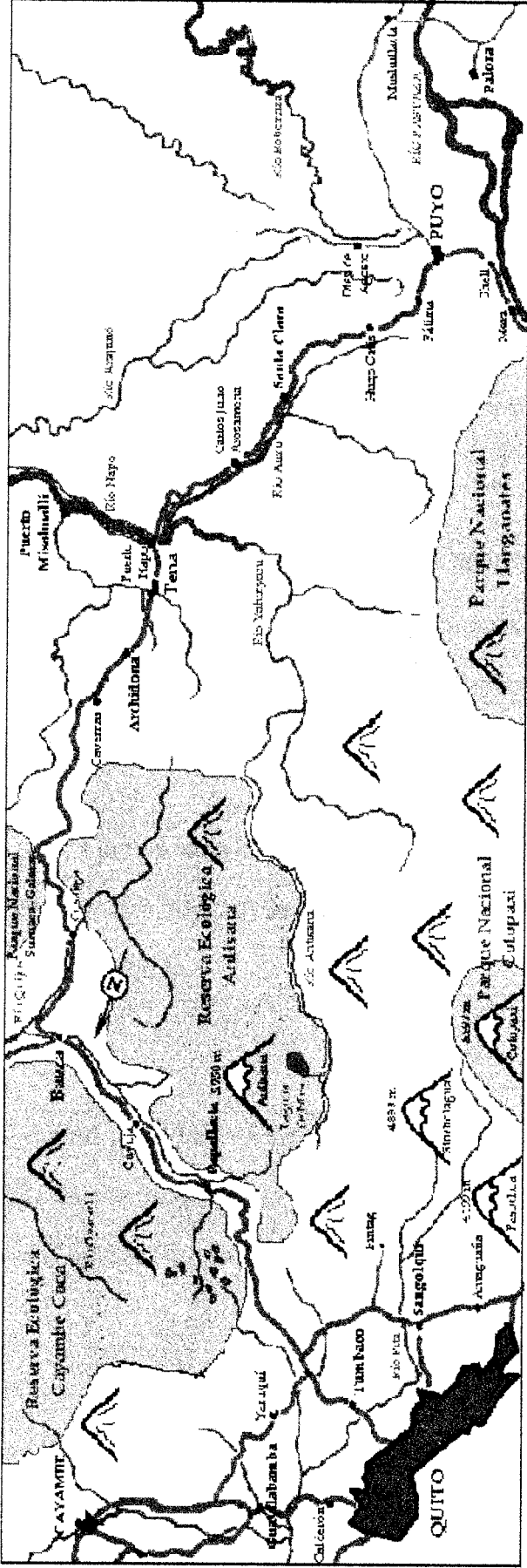
A 600 m de altitud esta la ciudad de **TENA** que goza de un clima tropical húmedo suavizado por su cercanía a los Andes. Es una zona eminentemente agrícola con cultivos de banano y yuca, y ganadería. Constituyéndose como un punto importante por ser capital de la provincia del Napo y por ser el centro económico de la región.

Para aquellos que desean conocer la selva tropical, la **pequeña** población de **PUERTO MISAHUALLI**, es un excelente lugar donde pueden planear e iniciar su recorrido. Encontrando a su paso a los **QUICHAS DEL ORIENTE** que son el grupo indígena más extendido de la Amazonía ecuatoriana.

Sin embargo no son un pueblo y una cultura en sí, sino el resultado de varios siglos de mestizaje entre varias naciones indígenas, quijos, záparos, shuaras, **achuar**, sionas y **cofanés**; e indios de los **andes** traídos a la zona por las misiones cristianas.

A 950 m de altitud esta la ciudad de **PUYO**, capital de la provincia de **Pastaza**. Ciudad petrolera que esta rodeada de zonas agrícolas y ganaderas, por lo que para conocer su bosque húmedo tropical hay que internarse más allá de las carreteras y navegar en canoa por pequeños ríos.

# MAPA III RUTA QUITO – TENA – PUYO



Fuente: [www.travelecuador.com/español/rutas/ruta7](http://www.travelecuador.com/español/rutas/ruta7)

## Ruta Santo Domingo – Manta

Desde la ciudad portuaria de *MANTA* en la provincia de Manabí, en el litoral ecuatoriano, la ruta hacia Santo Domingo recorre la ciudad de *PORTOVIEJO*, capital de la provincia de Manabí donde la agricultura es muy intensa, lo que ha dado impulso a esta región, y a la ciudad.

A 24 km de esta ciudad esta la población de *MONTECRISTI* donde se desarrollo en el siglo XIX una importante industria de confección de sombreros de paja toquilla, también llamados, de Panamá.

Siguiendo al sur de la ruta esta la **pequeña** población de *JIPIJAPA*, rodeada del típico bosque seco tropical de ceibos, donde se realiza un intenso comercio de café y algodón.

En la misma ciudad de *JIPIJAPA* se encuentra la parroquia rural *PUERTO CAYO*, pueblo de pescadores que marca el inicio de la carretera costera que llega hasta Salinas, y que incluye algunas de las mejores playas del país.

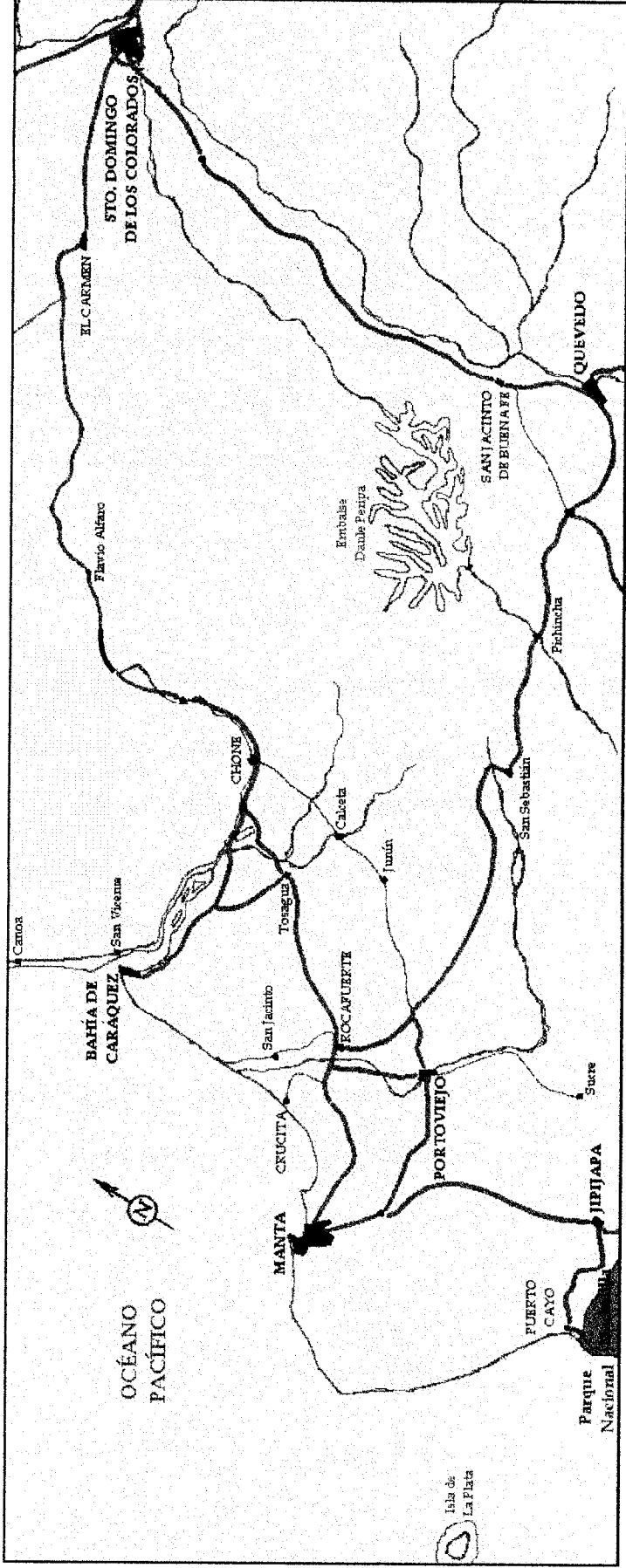
A 27 km , como parte del Parque Nacional **Machalilla** se encuentra la *ISLA DE LA PLATA*, un excelente lugar para la observación de aves y ballenas Jorobadas.

En dirección a la ciudad de *SANTO DOMINGO* se encuentra la ciudad de *QUEVEDO*, ciudad netamente agrícola en la que existe una importante comunidad de origen chino.

Pero al otro extremo de la ruta para llegar a *SANTO DOMINGO DE LOS COLORADOS*, al norte de *MANTA*, en la desembocadura del río Chone esta *BAHIA DE CARÁQUEZ* , la cual posee excelentes playas y un pequeño aeropuerto.

Seguido a esta ciudad esta *CHONE*, que es un centro agrícola y ganadero muy importante de la región. Y por encontrarse en un ancho valle muy plano, existen numerosas lagunas alrededor que son muy interesantes para la observación de aves.

# MAPA IV RUTA SANTO DOMINGO - MANTA



Fuente: [www.travelecuador.com/español/rutas/ruta9](http://www.travelecuador.com/español/rutas/ruta9)

## Ruta Ambato – Riobamba – Cuenca

Dentro de la ruta Ambato – Riobamba – Cuenca se incluye la ruta de los volcanes. La que se ha formado debido a que los majestuosos Andes forman un corredor que ha sido bautizado por el gran científico y explorador alemán Alexander Von Humbolt como “La Avenida de los Volcanes” por alzarse de lado y lado, las montañas que en ese tiempo eran consideradas las mas altas del planeta.

Comenzando este recorrido con la provincia de *TUNGURAHUA*. Donde se encuentra ubicada la población de *BAÑOS*, que es famosa por sus aguas termales que provienen del *VOLCAN TUNGURAHUA*. Ya diferencia de la mayoría de las ciudades pequeñas de los **andes**, *BAÑOS* tiene un gran movimiento y vida nocturna.

Encontramos en esta misma ruta a la comunidad *SALASACA*, pequeña población donde se puede apreciar la gran habilidad que sus habitantes tienen para las artesanías.

Al igual que en la mayoría de poblaciones indígenas en **SALASACA** se celebran varias fiestas siendo la más importante la de Corpus **Cristi**. A 6km de **SALASACA** se encuentra la población de **PELILEO**, donde se producen principalmente jeans que se venden para el mercado ecuatoriano.

Seguidamente en la provincia de Chimborazo se encuentra la población de **GUAMOTE**, donde llama la atención la construcción de chozas ya que el techo se extiende hasta el suelo y es construido con paja y troncos.

La capacidad de aislamiento que estas chozas tienen es lo que realmente llama la atención, ya que la diferencia de temperatura del interior de estas **con** el exterior es abismal.

En esta misma provincia encontramos la Laguna de **Colta**, cerca de esta se encuentra la iglesia de La Balbaneda, la que se considera como la más antigua del Ecuador. Además la muy turística ciudad de **RIOBAMBA**, en el centro del Ecuador. Rodeada de varias montañas, **como** el Chimborazo, el Altar, el Tungurahua, el Carahuairazo.



Riobamba por encontrarse muy cercana a la selva, se convierte en el lugar perfecto para iniciar los viajes de ascensionismo, caminatas y conocer mas de la cultura andina.

Siguiendo la dirección de la ruta, al Sur, esta la pequeña ciudad de AZOGUES donde se especializan en el tallado de piedra, creando hermosas piletas, esculturas, placas decorativas y sombreros de paja toquilla.

En este recorrido encontramos la población de **Biblian** donde lo que llama la atención, es el santuario de la Virgen del Rocío, además de un bonito ambiente colonial.

En la población de **INGAPIRCA** se encuentra el más importante monumento Inca del Ecuador, habiendo sido un importante asentamiento ceremonial de la cultura **Cañari**.

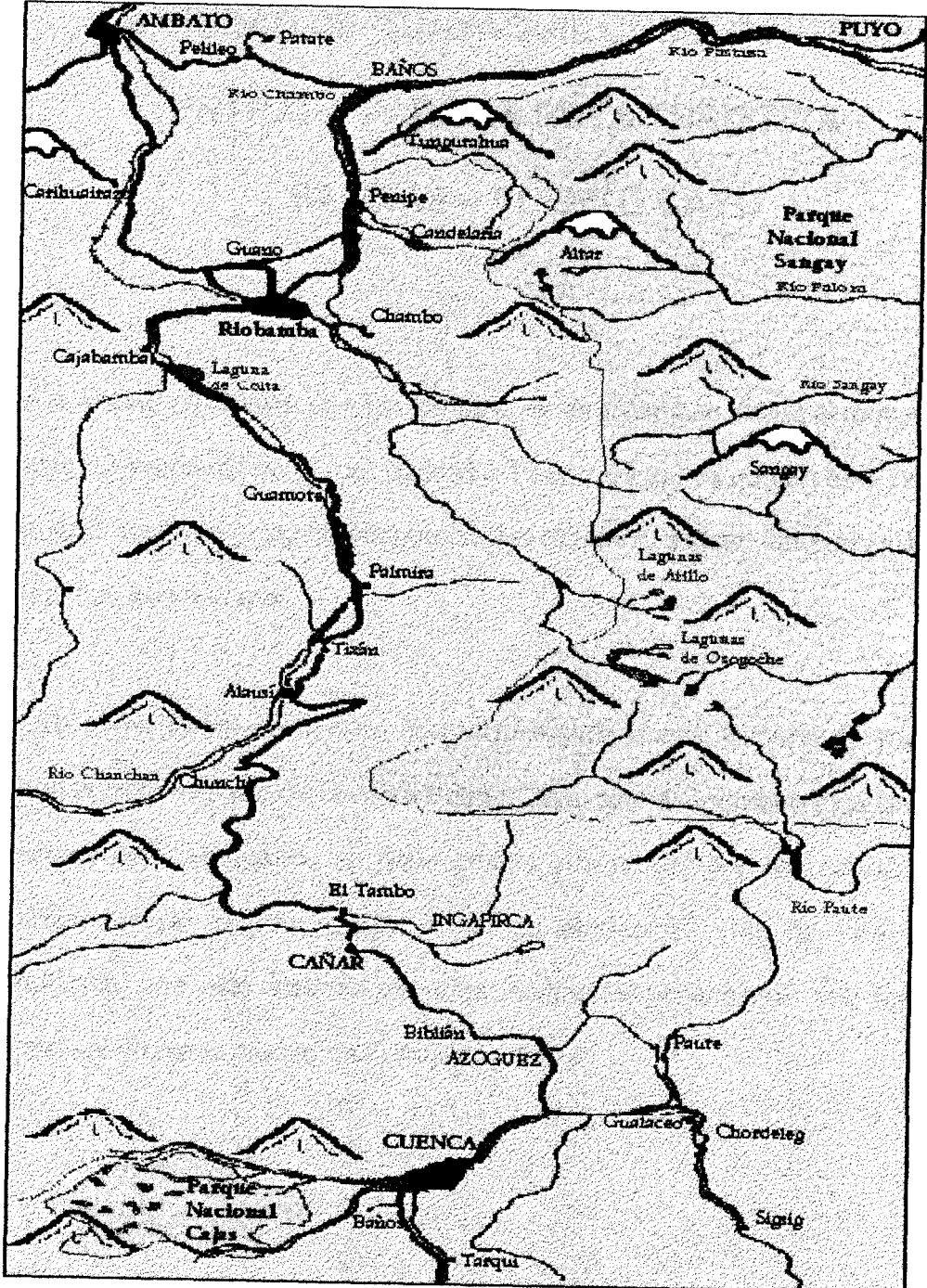
Terminando esta ruta en la ciudad de **CUENCA**, en la provincia del **Azuay**, caracterizada por estar atravesada por cuatro ríos y ser la tercera ciudad del Ecuador.

CUENCA esta considerada una de las ciudades mas bellas del país por su arquitectura, además es un centro artesanal donde se producen sombreros de paja toquilla, cerámica, vidrio, joyería, oro y plata.

Las calles empedradas, las plazas, los mercados, los techos de teja, los hermosos balcones de hierro fundido, hacen de CUENCA uno de los destinos más interesantes para el turismo ecuatoriano.

Todas estas rutas tienen la posibilidad de anexarse al circuito turístico Guayaquil – Salinas – Puerto Cayo formando un gran sistema de circuitos turísticos ecuatorianos. Cuya operación se la dirigiría desde la ciudad de Guayaquil a nivel nacional e internacional.

## MAPA V RUTA AMBATO - RIOBAMBA - CUENCA



Fuente: [www.travelecuador.com/español/rutas/ruta3/ruta3a.htm](http://www.travelecuador.com/español/rutas/ruta3/ruta3a.htm)

# **CAPITULO 2**

## **LA CIUDAD DE GUAYAQUIL COMO PUNTO DE ENTRADA PARA LA RUTA TURÍSTICA SALINAS – PUERTO CAYO**

A la ciudad de Guayaquil se la idealiza, en este capítulo, como el motor para el funcionamiento de la ruta Salinas – Puerto Cayo, ya que en esta ciudad, puerto marítimo y capital económica del Ecuador, existen valores turísticos que hay que rescatar.

Que mejor forma de hacerlo que incluyéndola a este Circuito de Turismo que no solo se extendería hasta Puerto Cayo, sino que tomaría toda la costa ecuatoriana, abarcando su parte andina y la amazónica con las rutas ya existentes en el país, como se vio en el Capítulo Uno de esta tesis. Además, con este sistema de rutas fácilmente pasaríamos a la frontera peruana hasta la ciudad de Tumbes en Perú.

Ambición a la que se llegaría si en Guayaquil y en el resto del Ecuador se adopta la conciencia de una cultura turística basada en el recurso humano. Ya que la actividad turística depende fundamentalmente de las personas para poder funcionar.

## **2.1. El Desarrollo del Turismo en la Ciudad de Guayaquil**

Para tratar sobre el desarrollo turístico en esta ciudad se tiene que tener conciencia de cuan turísticos son sus sitios de interés, con los que se podría planear adjuntar a la ciudad de Guayaquil con los atractivos de la ruta Salinas – Puerto Cayo; y promocionarlos en el ámbito turístico nacional e internacional dentro del margen de Circuito Turístico.

### **2.1 .1. La Ciudad de Guayaquil como Atractivo Turístico**

Tradicionalmente se a hablado de la ciudad de Guayaquil como “no turística”. Pero **¿cómo** una ciudad cosmopolita no puede tener atractivos turísticos 0 verla en un plano turístico?.

Se cataloga a Guayaquil como una ciudad netamente comercial, desvirtuándose, por así decirlo, su concepción turística, ocasionando su exclusión dentro del contexto turístico ecuatoriano como lugar de destino.

La capital económica del Ecuador, Guayaquil, cuenta con aspectos singulares de otras ciudades del país, que la hacen especial por su historia, leyendas, tradiciones, cultura, folclor y su gente; siendo esta una ciudad rica en su variedad de contrastes.

Reuniéndose en un solo conjunto su parte moderna con su parte antigua, donde su gente, una gran mezcla de etnias, protagonizan en la ciudad un ambiente cálido, alegre y rítmico; donde el turista podrá encontrar distracciones y placeres a su gusto, y al gusto de su economía podrá disfrutar lo que le ofrece esta gran ciudad.

### **2.1.2. Generalidades de la Ciudad de Guayaquil**

Para dar a conocer a esta ciudad como un gran atractivo turístico primeramente se debe saber a modo de cultura general su historia, desde sus comienzos hasta su época moderna. Con el fin de dar al turista y al inversionista una idea general de la ciudad de Guayaquil.

Dando comienzo con su fundación efectuada en el año de 1538 por el español Francisco de Orellana, descubridor del Gran Río de las Amazonas, con el nombre de Santiago de Guayaquil, al pie del Cerrito Verde o Santa Ana.

Tomando en cuenta dos anteriores intentos de fundación en 1535, uno por el capitán Sebastián de Benalcazar y el segundo por el capitán Francisco **Zaera**. Ambos intentos frustrados por los aborígenes Huancavilcas, quienes eran conocidos por su aguerrido carácter.

Ya establecida la ciudad comenzó a destacarse por el comercio, comenzando a sobresalir por sus importantes astilleros donde se construían embarcaciones para el comercio, la navegación y la guerra. Así mismo el puerto de Guayaquil por sus importaciones y exportaciones cobró importancia que perdura hasta el día de hoy.

Históricamente Guayaquil también cuenta con grandes catástrofes como ataques piratas, pavorosos incendios y el azote de las pestes. Que si bien causaron tragedia y dolor, también es cierto que han permitido fortalecer y levantar la

moral de su gente, quienes con valor y entereza supieron erguirla de entre las cenizas hasta convertirla en la actualidad en una de las ciudades mas importantes y prosperas de todo el Ecuador.

Proclamándose independiente del dominio Español el 9 de Octubre de 1820. Para dar paso a lo que tiempo después se le denominaría la Perla del Pacífico, Capital Económica del Ecuador , Ciudad Cosmopolita. Guayaquil es Nuestra Casa Grande, frase que viene del significado de la palabra Guayas y Quil.

A su haber cuenta con 1'800.000 habitantes', convirtiéndose de esta forma, en la ciudad más poblada del país. Caracterizada por su clima cálido de trópico húmedo corre por su ribera el río Guayas. Qué en la parte norte, en su puntilla, se bifurca para formar los ríos Daule y Babahoyo.

---

<sup>1</sup> Fuente: Cámara Provincial de Turismo del Guayas.



Ríos que desde los inicios de la ciudad han presenciado la tradicional fe Católica de este pueblo. Con sus costumbres ritualistas y sus hermosas iglesias que nos cuentan los vestigios del pasado.

Ciudad apasionada, donde se endiosa a sus caudillos y se forja los mas notables intelectuales, políticos y artistas. Ciudad pintoresca y bulliciosa, ciudad de los portales, que dan sombra en los días de sol y resguardo de los días de lluvia.

Merece la nomenclatura de atractivo turístico. No solo por la belleza de sus tradiciones, sino también por su influencia económica en el país.

### **2.1.3. Guayaquil como Capital Económica del Ecuador**

Comenzó el auge económico en Guayaquil a partir de su independencia. Perfilándose, desde entonces, como una de las ciudades de mayor movimiento comercial e industrial del país.

Haciéndose posible la vinculación con Inglaterra y Francia, y el comienzo de la llegada de un gran número de inmigrantes que veían en el puerto principal la oportunidad de crecer económicamente.

Así es como la Guayaquil y la Cuenca del Guayas con el Golfo de Guayaquil se los ha considerado como el accidente geográfico y recurso hidráulico mas importante del continente americano en su costa pacífica.

La ubicación de Guayaquil como Puerto y Aeropuerto se proyecta a futuro como el gran centro de distribución marítimo y aéreo y de intercambio comercial en la Cuenca del Pacífico y Sur América.

Algunos estudios internacionales consideran esta zona la reserva alimenticia del futuro para Sur América y el resto del mundo en la combinación de recursos agropecuarios, pesca y energía por el gas del Golfo de Guayaquil. Como se lo puede apreciar en el gráfico 2.3.

TABLA 1

**PORCENTAJES A NIVEL NACIONAL DE PRODUCTIVIDAD DE  
LA CIUDAD DE GUAYAQUIL Y LA CUENCA DEL RIO  
GUAYAS CON EL GOLFO DE GUAYAQUIL**

Producción mundial de Arroz	5 %
Extensión que ocupa la provincia del Guayas en el Ecuador	<b>18,7%</b>
Población nacional	45%
Producción de alimentos nacionales	<b>67,9%</b>
Producción industrial y manufacturera del país	50%
Sistema de riego público nacional	70%
<b>Importación y exportación</b> del Ecuador	90%
Movimiento de pasajeros internacionales que se realiza <b>a través</b> del aeropuerto de Guayaquil	45%
Consumo de energía <b>eléctrica</b> que produce el país	50%
<b>Generación de electricidad</b> para el país	75%
<b>Total nacional</b> en producción de caliza y cemento	<b>80%</b>

Fuente: Cámara Provincial de Turismo del Guayas

#### **2.1.4. La ciudad de Guayaquil en el Contexto Turístico**

Para poder ubicar la ciudad de Guayaquil dentro del contexto turístico debe existir la conciencia de crear una cultura empresarial para el sector turístico, las empresas turísticas deberían estar orientadas al cliente y procurar la formación y capacitación de profesionales turísticos idóneos para hacer de la ciudad un atractivo turístico en potencia. Temas que se tratarán a continuación para conocimiento general:

##### Cultura Turística

Generar una cultura turística implica cinco principios fundamentales, aplicables tanto al sector privado como al sector público.

##### a. Estructura Organizativa

La organización empresarial piramidal, con niveles administrativos cada día más numerosos, y con especialistas en las áreas de la producción debe dar paso a menos jerarquías en la pirámide, donde sólo subsistan los niveles de alta capacidad humana y donde cada trabajador sea gerente de sus propias funciones. Es decir recurso humano más productivo y menos operativo.

Así es como deben funcionar las empresas del siglo veintiuno. Con una combinación de política, estrategia, concepto de empresa y productividad. Llegando a liderar cambios en la estructura del el viejo concepto administrativo, como se lo demuestra en el **grafico** 2.4; para tomar una estructura definitivamente innovadora, al servicio, en la que los niveles administrativos son pocos los vendedores y el personal de apoyo a ventas ocupan la cima. Convirtiendo a estos en personas claves para la toma de decisiones de la empresa.

Demostrando que la empresa turística ecuatoriana puede romper la inercia administrativa que ha reinado, a nivel mundial, desde fines de la Segunda Guerra Mundial hasta fines de la década de los ochenta.

#### b. Sistema Educativo

Las empresas turísticas deben hacer mas énfasis en la formación de obreros con mentalidad de empresarios, en vez de educar empresarios con mentalidad de obreros.

Enfocándose primordialmente, a esto, la nueva empresa turística. Acotando que en nuestro medio, ecuatoriano, a avanzado la cobertura de la educación, pero su gran problema es la calidad.

Olvidando que sólo a través de un eficiente nivel de preparación se puede desarrollar personas aptas para producir en áreas científicas y tecnológicas. Personas que son requeridas por las empresas que buscan alcanzar un alto nivel de competitividad, y al no hallar el recurso humano idóneo en el país optan por buscarlo en el extranjero.

### c. Desarrollo Humano

Las personas, en una estructura empresarial, no deben ser tratadas como un recurso que se selecciona, se mejora y se desecha. Mas bien, se debe liberar la creatividad y la inteligencia de las personas. Ya que el factor humano forma parte del producto turístico.

Por esto la estructura empresarial no debe pensarse como una máquina con mandos, normas y controles. Y en turismo esta idea debe ser más determinante. Lográndoselo en el cambio

de concepciones, especialmente en lo que se refiere a la contratación, capacitación, control y motivación del personal.

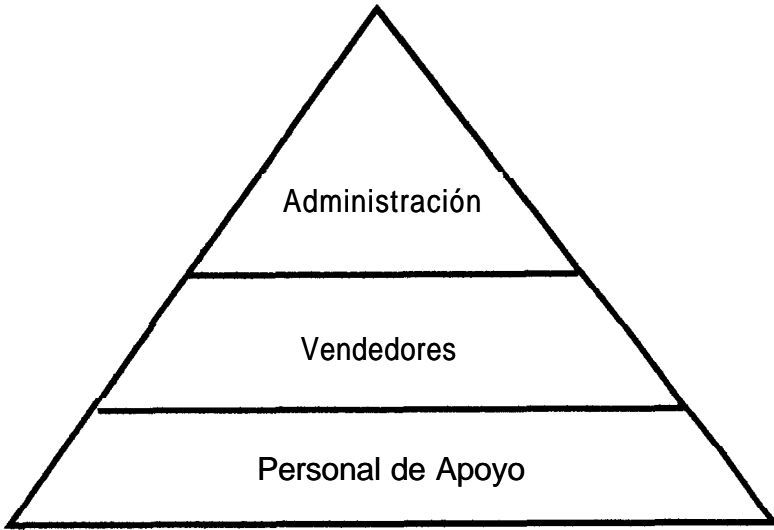
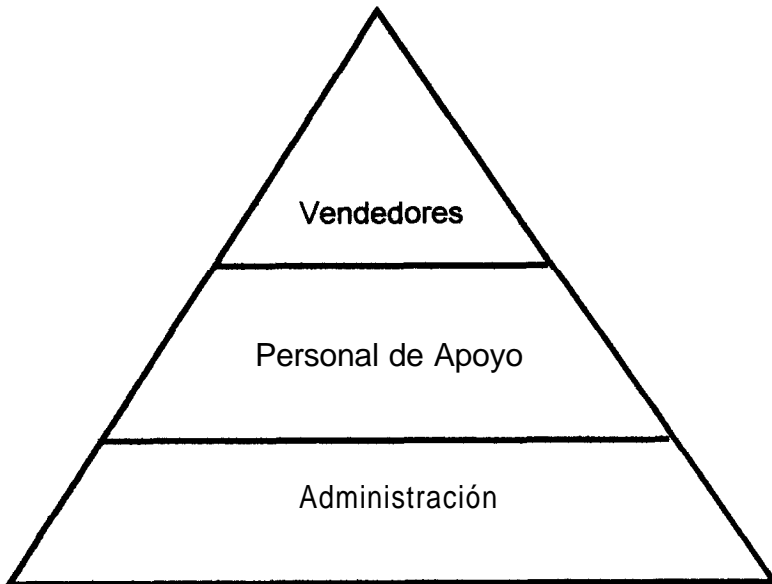
d. Recurso Tecnológico

Este libera a las personas de las actividades mecánicas y repetitivas, ya que proporciona instrumentos y medios que permiten elevar la calidad de los productos turísticos y la eficiencia en su prestación.

Todo esto con el uso de tecnologías avanzadas como el Internet donde el campo de información y comunicación es ilimitado. Y **como** pequeño ejemplo, en los hoteles modernos se estila el uso de tarjeta **magnética**, en vez de llave, para abrir las habitaciones.

e. Función Social

Todo ser humano, todo agente productivo y toda entidad económica tienen un compromiso con la sociedad. Tanto las empresas estatales **como** las privadas hacen su aporte social generando riqueza al cumplir el ciclo de la inversión productiva, y generando bienestar para la sociedad que contribuye a la generación de su riqueza.

**VIEJO CONCEPTO ADMINISTRATIVO****NUEVO CONCEPTO ADMINISTRATIVO****Grafico 3.** Pirámide de la Estructura Organizativa



### Empresas Turísticas Orientadas al Cliente

En norma general, las empresas y **pequeños** negocios que atienden turistas están orientadas hacia sus propias necesidades y no a las del cliente. Por consiguiente se tiende a explotar a los empleados pagándoseles poco.

En cambio un empresario orientado al cliente tiene como objetivo la satisfacción total del cliente, y para esto cuida a su empleado considerándolo como el primer cliente de la empresa estimulándolo a dar lo mejor de si. Viendo, el empresario la ganancia como la consecuencia natural del buen servicio.

Teniendo siempre en mente que el cliente es la razón de ser de la empresa. Se debe conocer sus necesidades y hacer todo lo posible por satisfacerlas para ganar su lealtad. Por lo mismo el empleado es la persona mas importante de la empresa. Que por el apoyo y estímulo del empresario estará siempre motivado y capacitado para dar un excelente servicio.

Todo esto contrasta con ver al cliente como la persona caprichosa y exigente que el empresario tiene que aguantar para que entre dinero en la empresa. Y ver al empleado como

a la persona que se tiene que contratar para que entre dinero a la empresa.

Anotando esto como un fenómeno muy propio de nuestros países Latinoamericanos, incluyendo lógicamente el nuestro, una especie de actitud despectiva hacia el cliente.

Definiéndonos como demasiado negociantes y poco empresarios, deduciendo lamentablemente un escaso respeto al cliente.

La decisión para los empresarios de hoy es simple, o se esta orientado hacia el cliente o se esta orientado hacia la empresa. O si se es un empresario moderno o un simple negociante con conceptos administrativos arcaicos a nuestra era.

### Adecuada Formación y Capacitación de Profesionales Turísticos

No se puede pensar en un desarrollo equilibrado del sector turístico o en un proceso de mejorar la calidad en los servicios turísticos, sino se realiza un esfuerzo de inversión en la formación del recurso humano. El principal problema en la

instrucción turística es la falta de práctica que tienen los estudiantes de turismo.

Sin embargo, cuando éstos solicitan a las empresas colaboración para realizarlas, la respuesta suele ser negativa, o encamina al estudiante a puestos de trabajo ajenos al objetivo que se busca, o se limita a aprovechar a los pasantes como mano de obra gratuita, sin ofrecerles oportunidad de aprender y aportar creativamente en la gestión empresarial.

Además de esto los institutos y universidades que poseen carreras en el campo del turismo no son tomados en cuenta en el sector turístico, ni se les pide ayuda en áreas como investigación, análisis estadístico, etc.

Aumentando a esta problemática la disminución de profesores especializados en el sector turismo, es decir los **propios** ejecutivos de empresas turísticas. Quienes obviamente asumen el papel docente como segunda prioridad.

Prefiriéndose de esta manera a profesores que dedican todo su tiempo a la investigación y a la docencia, lo cual mejora algunos rendimientos pero aleja a el área académica del conocimiento directo de la vida empresarial turística generando sesgos teóricos.

Adicionándose a esto la inexistencia de un estudio para comprender las necesidades del mercado laboral turístico, por lo que se están formando seguidamente profesionales y técnicos que no encuentran trabajo en empresas de turismo, o no se desempeñan satisfactoriamente en las áreas donde se necesitan.

Reclamo que se solucionaría si las universidades e institutos tecnológicos decidieran hacer dicho estudio particularmente, para su propio beneficio.

En definitiva en el Ecuador no existe una adecuada formación y capacitación de profesionales turísticos básicamente por la poca atención de los gobernantes a la actividad turística.

Esto cambiara cuando nuestros **lideres** se comprometan a implementar programas que permitan elevar la calidad de la formación profesional en universidades e institutos tecnológicos, en la formación adecuada de profesores, en becas de pre y post - grado, labores practicas de los estudiantes, en libros y demás herramientas académicas.

Queda definido que la apertura a una cultura empresarial turística da el margen para ubicar a la ciudad de Guayaquil dentro de un contexto turístico. Para de este modo ser incluida dentro de los recorridos turísticos ecuatorianos.

Por lo cual se pasara a hablar de lo que específicamente hace de Guayaquil una ciudad con características turísticas.

#### **2.1.5. Características Turísticas de la Ciudad de Guayaquil**

Las características turísticas que se trataran a **continuación** son un breve ejemplo de la gama de atractivos y servicios de turismo que posee la ciudad. Los cuales se trataran mas ampliamente en el Capitulo Cinco de esta tesis.

Por lo que nos queda por decir que el turista que visita Guayaquil puede observar que esta ciudad muestra orgullosa sus encantos arquitectónicos y artísticos que la embellecen y la hacen agradable a los ojos del visitante.

Así el imponente monumento a los libertadores **Simón** Bolívar y San Martín ubicado en el hemiciclo de la Rotonda de la Plaza Cívica del Malecón de Guayaquil, desde donde se puede divisar el acogedor Parque del Centenario con su impresionante columna en honor a los próceres de la independencia.

También podemos encontrar el Parque Seminario, el Jardín Botánico, la Torre del Reloj como fiel testigo de la historia de la ciudad, al igual que el colonial y pintoresco Barrio de la Peñas que junto con los Cerros Santa Ana y del Carmen han cobijado y visto nacer a una infinidad de artistas, músicos, poetas, escritores y demás hombres notables.

Entre las iglesias se destacan la Catedral de la ciudad, la de San Vicente y la de San Francisco. Los museos son otro

atractivo de esta gran ciudad. Como colecciones arqueológicas y también pinturas y esculturas de la época de la colonia.

Adicionando a esto, paseos en lancha por el río Guayas, para admirar la ciudad de Guayaquil de una manera espectacular. Por sus impresionantes edificaciones y sus hermosos sectores residenciales levantados con el venir del tiempo, conjugan armoniosamente **con** las aguas del río.

Además de esto Guayaquil cuenta **con** plazas, teatros, museos, amplias avenidas como la 9 de Octubre donde la banca y el comercio han establecido sus principales oficinas. Centros comerciales, hoteles, restaurantes de comida nacional e internacional, galerías de arte, bares, discotecas, escenarios deportivos, y demás sitios turísticos que constituyen el lugar de encuentro y diversión para quienes los visitan.

Convirtiendo estas características en la mejor forma para expandir o difundir turísticamente a Guayaquil y anexarla **con** la ruta Salinas - Puerto Cayo.

## 2.2. Difusión Turística de la Ruta Salinas – Puerto de Cayo

Para la difusión turística de la ruta Salinas – Puerto Cayo desde la ciudad de Guayaquil al mercado nacional e internacional se requiere de diversos tipos de actividades para llevarlo a cabo. Lo que se concretaría en Ferias *Turísticas*, en la organización de *Turismo Masivo*, y en la creación de un *Calendario de Actividades Turísticas* para los turistas que visitan la ruta.

### **Feria Turística**

Evento que cuenta con la participación de empresas turísticas extranjeras y nacionales interesadas en un mismo destino turístico. Siendo los expositores de dicho evento las empresas turísticas del país o ciudad receptora. Estos encuentros comerciales constituyen una oportunidad para que la actividad económica se realice bajo un solo techo y en una misma oportunidad.

Donde el comprador puede visitar y cerrar negociaciones con varios proveedores al mismo tiempo, y la facilidad de que los proveedores encuentren a sus clientes de una sola vez, convirtiéndose esto en un mecanismo supremamente eficiente.



Este encuentro de estas dos fuerzas del mercado genera corrientes de negocios y contribuiría a fortalecer la imagen turística de Guayaquil. Convirtiéndose en una gran oportunidad para mostrar la variedad de productos y servicios turísticos con los que Guayaquil cuenta, dispuesto a ofertarlo en el mercado nacional e internacional.

Como se lo ha venido haciendo con la realización de exposiciones como Vitur, La Bolsa de Turismo y demás eventos **similares**(Ver Apéndice A).

### **Turismo Masivo**

Es el turismo que se caracteriza por el gran número de personas que lo realizan, y que da lugar a grandes concentraciones de turistas en los centros receptores. Acción que es realizada por los mayoristas y tour operadores en los centros emisores o lugares de destino.

Su crecimiento se debe a los grandes centros turísticos creados en los países receptores, con el propósito de obtener los beneficios que ofrece el turismo. Centros turísticos que requieren de un gran volumen de visitantes para que se pueda lograr dichos beneficios.

Los que generan divisas y mejoran la calidad de vida de los habitantes. Y como vivo ejemplo se destaca la temporada playera de Enero a Abril en las playas de la Península de Santa Elena, lugar que conforma el Circuito Turístico Guayaquil – Salinas – Puerto Cayo.

Destinando la corriente de turistas ya no solamente a un destino específico, como las playas de Salinas. Sino todo el tramo de atractivos turísticos que comprende el circuito.

### **Calendario de Actividades Turísticas**

Es un calendario detallado de las principales fiestas del lugar de destino (Ver Apéndice B). De utilidad práctica, sirve como guía para el turista ,con las indicaciones necesarias para acceder a las festividades y comprender los rituales, costumbres y tradiciones del lugar. Este tipo de guía turística no esta difundido en el país. Pero en otros países como en Perú si lo esta.

Este Calendario de Actividades Turísticas es un libro que detalla las principales fiestas y actividades de un destino, específicamente a esta tesis, las regiones que compone el Circuito Guayaquil – Salinas – Puerto Cayo.

Dicho libro cuenta con un lenguaje sencillo e impecables fotografías convirtiéndose de esta manera en una guía indispensable para el turista que visite cualquier región de este ya mencionado circuito.

Estas actividades conducen a los turistas potenciales a un estímulo que produce una respuesta afirmativa en la adquisición de un producto o servicio turístico. Lo que beneficiaría a Guayaquil en su expansión turística dentro de la demanda nacional e internacional.

Y esta expansión se basaría en el enlace de la ciudad de Guayaquil con la ruta turística Salinas – Puerto Cayo. La cual posee en su primer tramo, Guayaquil – Salinas, características dignas de explotar. No subestimando que por ser zonas rurales no cuentan con atractivos turísticos. Pues el campo y el manglar son ambientes relajantes para el turista que sabe disfrutar de la vida campestre.

Hablar del campo es reconfortante y más aún si salimos de la gran ciudad. Ya dejando atrás el bullicio de la ciudad nos apartamos a su zona rural, silvestre y natural; para conectarnos al siguiente ambiente, el de playa.

Un magnifico y singular contraste encierra todo el Circuito de Turismo Guayaquil – Salinas – Puerto Cayo. Partiendo de la populosa y moderna Guayaquil para trasladarnos a la ciudad de Salinas, para lo cual se atraviesa el campo, y se disfruta del verde de su entorno natural, de los animales y de los deleitosos frutos de la tierra.

Y culminando este recorrido con el tercer tramo que corresponde a Salinas – Puerto Cayo. Donde entramos a otro ambiente, a otro estilo de vida, al de playa y sol. Un ambiente menos relajado que en el campo pero lleno de diversión y la expectativa de encontrar conocimientos y entretenimientos nuevos en cada paso de la ruta.

Así se define este circuito singular e innovador, lleno de expectativas para quien lo disfruta. A partir de aquí hasta el ultimo capitulo de esta tesis se detallaran los dos tramos que comprenden el circuito Guayaquil – Salinas – Puerto Cayo. Comenzando por el tramo Guayaquil – **Salinas**(Ver Apéndice B)

### **Ruta Guayaquil - Salinas**

Esta ruta parte de la ciudad de *GUAYAQUIL* tomando la avenida Carlos Julio Arosemena, en el norte de la ciudad, vía a Playas a 37 Km. la parroquia rural del cantón Guayaquil, **CHONGON**. En la que se encuentran varios atractivos turísticos como son: el Bosque Protector Cerro Blanco, los manglares de Puerto Hondo y Parque Iago.

Constituyéndose como un recorrido ecológico por su megadiversidad de fauna y flora silvestre. Además de disfrutar de actividades ecológicas **como** las caminatas, observación de aves y camping. Y si de gastronomía se trata pues en este sector hay una diversidad de restaurantes; pero si se desea disfrutar de una comida al puro estilo campestre no hay cosa mas sencilla que un picnic en familia o **con** amigos.

Siguiendo el recorrido es fácil advertir la presencia de **HACIENDAS** ganaderas, avícolas, frutales y viveros en los que se puede explotar el turismo agrario o Agroturismo; dirigido para los amantes del campo.

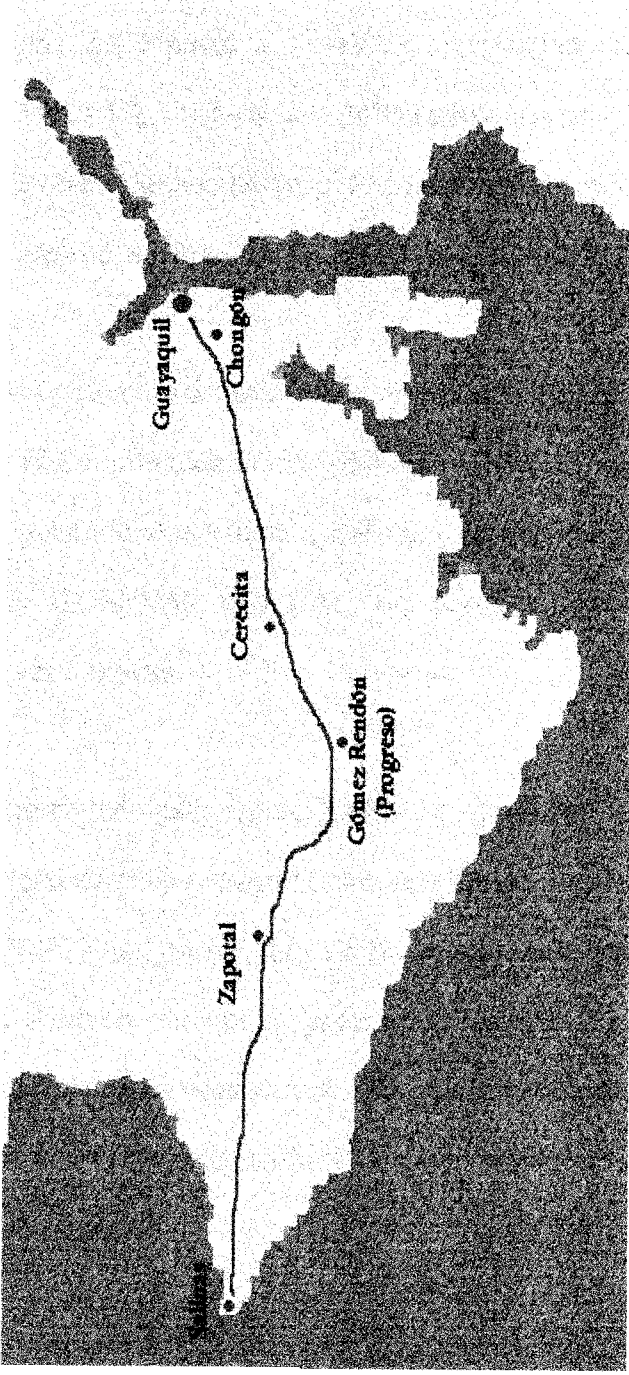
El que consiste en que el turista experimente la vida del campo, realizando actividades suaves como ordeñar vacas o cosechar. Pero todo con el ánimo de diversión no de trabajo. O presenciar como es el proceso de producción del queso, la leche, etc.

Pasando las *HACIENDAS* y varios recintos, encontramos el mas popular y pintoresco de los recintos vía a Salinas, **CERECITA**, su fama se la a ganado por ser paradero indiscutible de muchos de los turistas que se dirigen a disfrutar de las playas.

En este lugar encontramos las típicas Humitas acompañadas con una taza de café o si se prefiere carne en palito o chuzo, tortillas de verde O algo para picar como gaseosas, galletas y otros similares.

## MAPA VI

### RUTA GUAYAQUIL - SALINAS



A 69 Km de la ciudad de Guayaquil esta su parroquia rural, *JUAN GOMÉZ RENDÓN* o mas conocida como PROGRESO. La que en la vía a Salinas se bifurca a *PLAYAS*, conocida también como *GENERAL VILLAMIL*, que es uno de los cantones de la provincia del Guayas y también destino playero de muchos **guayaquileños**, ya que dista de Guayaquil 97 Km y en 45 minutos se puede llegar a ella.

Siendo este un destino turístico en la ruta que se ha tomado, no se la incluido en el Circuito Guayaquil – Salinas ■ Puerto Cayo por lo que se sugiere seguir una vía recta a Salinas y no desviarse en dirección al balneario *GENERAL VILLAMIL*, no por esto se desestima el atractivo de sus playas.

El punto siguiente de esta ruta es *ZAPOTAL*, un recinto donde el Seco de Chivo, plato criollo de nuestra costa ecuatoriana, es lo mas popular que hay. *ZAPOTAL* ya no solo va ha ser famosa por su Seco de Chivo sino también por los proyectos de desarrollo agrario que se tienen planeados para este sector. Ya que con la nueva tecnología se promete hacer de este recinto un gran centro agrícola para la provincia del Guayas.



En un desvío de esta ruta, a 115 km aproximadamente de la ciudad de Guayaquil se encuentra el *COMPLEJO CULTURAL REAL ALTO*. Compuesto, en 12 hectáreas, por el museo de sitio El Mogote, una vivienda etnográfica, un huerto experimental, un área de laboratorios y otra de hospedaje para investigadores y estudiantes.

Sumandose a todo esto el sitio arqueológico Real Alto, reconocido internacionalmente por albergar los vestigios de una de las primeras aldeas agro-alfareras del continente Americano, la cultura Valdivia (4400-1 700 AC.).

A 1 km de este recinto arqueológico se halla el *COMPLEJO TERMAL TURÍSTICO BAÑOS DE SAN VICENTE* el que posee fuentes termales que brindan beneficios terapéuticos para quienes hacen uso de ellas. Efecto producido por una gran variedad de sustancias minerales que contienen sus aguas y su lodo medicinal.

A los 130 Km de Guayaquil, se pisa ya tierra de pescadores y comerciantes. La tierra colorada de nuestros ancestros, donde yacen vestigios del pasado de la Península de Santa Elena y en estos tiempos se abre paso a la modernidad con su intensa actividad

comercial. Esta es la característica del cantón *SANTA ELENA* y del cantón *LA LIBERTAD*.

Los mismos que dan apertura a lo que vendría a ser la ruta Salinas – Puerto Cayo. Partiendo, por supuesto, del cantón Salinas. El balneario mas importante y moderno de la costa ecuatoriana, el mismo que queda a 168 Km de la ciudad de Guayaquil. Y el cual es el tema central del capitulo que sigue a continuación.

# **CAPITULO 3**

## **Ruta Turística Salinas – Puerto Cayo**

La ruta turística Salinas – Puerto Cayo representa, para quien la recorre, la oportunidad de aprender sobre la historia y cultura de su gente, admirar su característico entorno ecológico, compenetrarse en su inmenso mar y de lo bello de sus playas; y como no pudiera faltar la diversión nocturna en lugares de moda.

Y esto en todo el tramo que recorre la ruta, desde el cantón Salinas en la provincia del Guayas hasta Puerto Cayo, parroquia rural del cantón Jipijapa en la provincia de Manabí.

### **3.1.- Potencialidad Turística de la Ruta Salinas – Puerto Cayo**

Potencialidad turística de la ruta Salinas – Puerto Cayo se refiere a que la ruta en mención tiene la fuerza capaz de producir un efecto positivo para el turismo peninsular y por ende para el Circuito Turístico Guayaquil – Salinas – Puerto Cayo.

Ya que este cuenta con un gran número de atractivos y servicios turísticos, en mayor cantidad que otros lugares de la costa ecuatoriana. Como se lo puede determinar con la breve descripción de los valores turísticos de la ruta Salinas – Puerto Cayo y su influencia sobre las poblaciones que abarca.

### **Descripción de la Ruta Salinas – Puerto Cayo**

A 168 Km de la ciudad de Guayaquil se encuentra el cantón *SALINAS*, que es el balneario con mayor aspecto comercial y urbanístico de la ruta. Cuenta con excelentes playas, exquisita comida típica de la costa y una activa vida nocturna. Es un buen lugar para practicar deportes acuáticos como el **windsurf**, esqui acuático, jet-ski, natación, pesca deportiva y otros.

El mismo que cuenta con las extensas y hermosas playas de *MAR BRAVO* y *PUNTA CARNERO*, donde se puede practicar el **surf** por sus olas de gran tamaño. Y los que gustan de la naturaleza pueden realizar caminatas, deleitarse con una hermosa caída del sol y observar las aves acuáticas como las gaviotas, los pelícanos, cormoranes y demás que frecuentan las lagunas de sal del lugar.

Siguiendo el camino al norte hacia la comuna de *VALDIVIA*, a 42 km de Salinas, lugar de gran importancia arqueológica y artesanal. Por hallarse, en este lugar, vestigios de culturas pre-hispanicas y por la elaboración de ornamentos de concha, tagua y paja toquilla.

En *MANGLARALTO*, a 60 km de Salinas, funciona el Centro de Operaciones de la Fundación Pro-Pueblo la que desarrolla el ecoturismo de la zona. Capacitando a los pobladores en artesanías como trabajos en paja toquilla y en tagua.

Mas al norte encontramos el pueblo de *MONTAÑITA*. Este es el lugar elegido para los que gustan del surf y de la vida bohemia. Donde se realizan eventos como conciertos, concursos de belleza y fiestas playeras.

Además que cuenta con una singular variedad étnica en sus habitantes por lo que se encuentra al original residente de Montañita como al extranjero que se enamoro del ambiente bohemio de esta hermosa playa y se quedo viviendo allí. Y de los cuales por producto de su ingenio subsisten de artesanías que venden en la playa.

Y a unos dos minutos esta la comuna de OLON que tiene como punto de interés, aparte de su playa, el Santuario de la Virgen de Olon. De la cual se dice haber llorado.

Empezando la cordillera **Chongon** Colonche esta la comuna LA ENTRADA, en la provincia de Manabí, donde se puede realizar la observación de aves, adquirir artesanías de papel reciclado, y visitar el vivero forestal.

Seguidamente esta la población de PUERTO RICO, donde se desarrolla un centro ecológico con huertas orgánicas, lugares de camping, programas de reciclamiento y construcciones ecológicas.

En SALANGO esta un centro de investigaciones arqueológicas con su respectivo Museo y almacén de artesanías. Destacándose también la *ISLA DE SALANGO*, lugar de anidación de aves acuáticas.

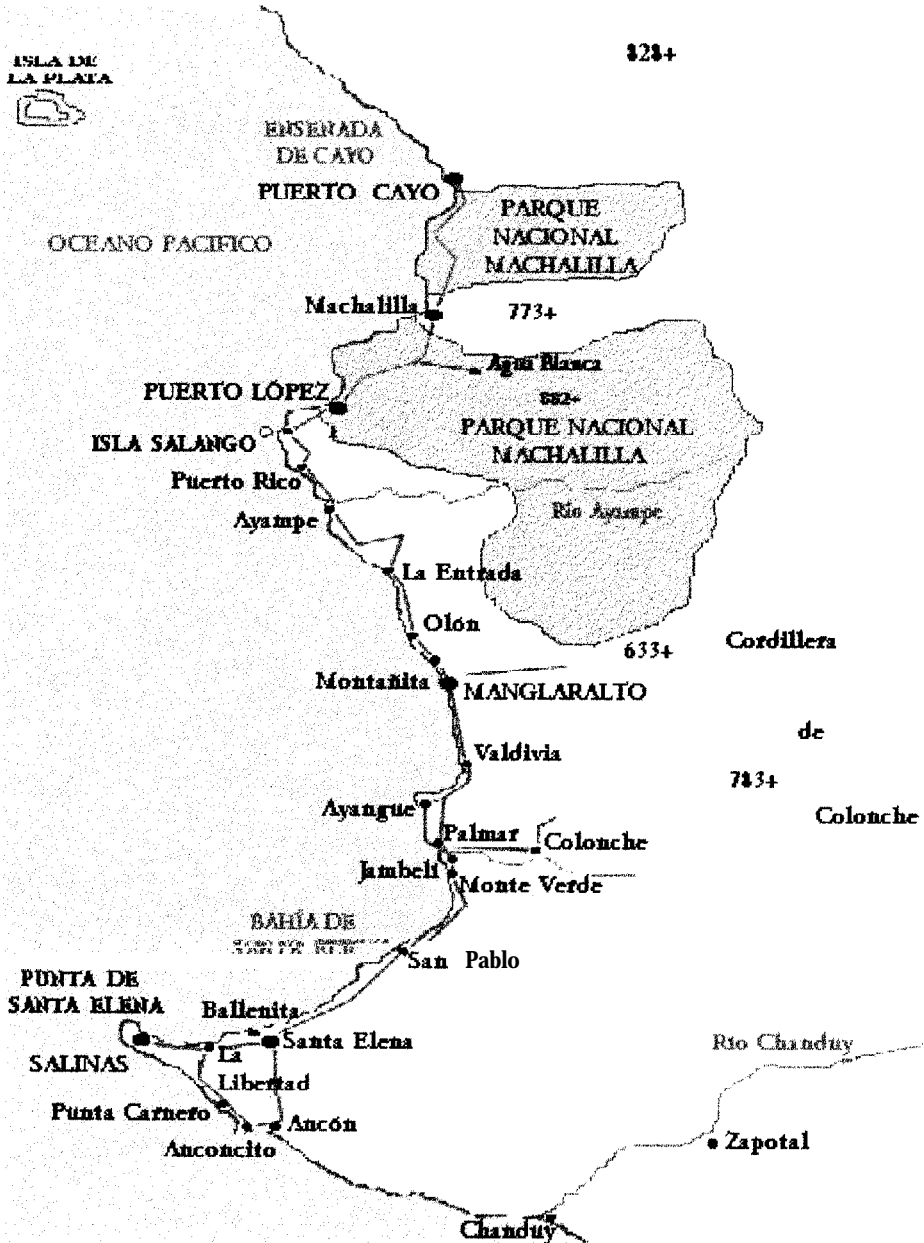
Y a 15 Km de este punto esta PUERTO **LOPEZ** donde se realizan cada año, en los meses de Julio a Noviembre, la observación de ballenas Jorobadas. A pocos kilómetros esta el PARQUE NACIONAL **MACHALILLA**, el cual es un reservorio de la fauna y flora del lugar. Donde existe un pequeño Museo y Centro de Bienvenida.

El mismo que es el centro de partida para visitar la *PLAYA DE LOS FRAILES*, la *ISLA DE LA PLATA*, el centro agrícola y arqueológico de *AGUA BLANCA*, y el *BOSQUE TROPICAL HUMEDO DE SAN SEBASTIAN*.

Terminando, la ruta, en *PUERTO CAYO*, pueblo apacible de pescadores que tiene una hermosa y extensa playa. Y donde el circuito turístico Guayaquil – Salinas – Puerto Cayo puede tomar otra dirección, a Esmeraldas o a Santo Domingo subiendo a Quito para pasar al tena y bajar a Riobamba para llegar finalmente a Guayaquil. Tal como se lo puede apreciar en los mapas 6 y 9.

## MAPA VII

## RUTA SALINAS – PUERTO CAYO

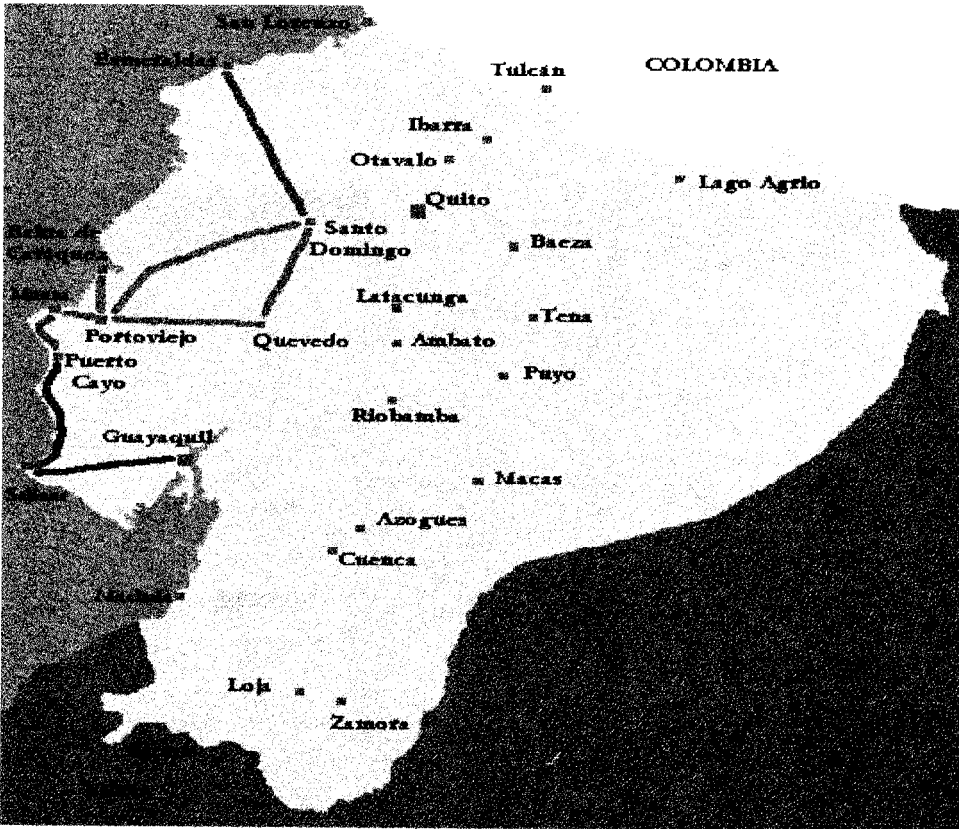




## MAPA VIII

### ALTERNATIVA DE CIRCUITO TURISTICO

### GUAYAQUIL - SALINAS - PUERTO CAYO - ESMERALDAS



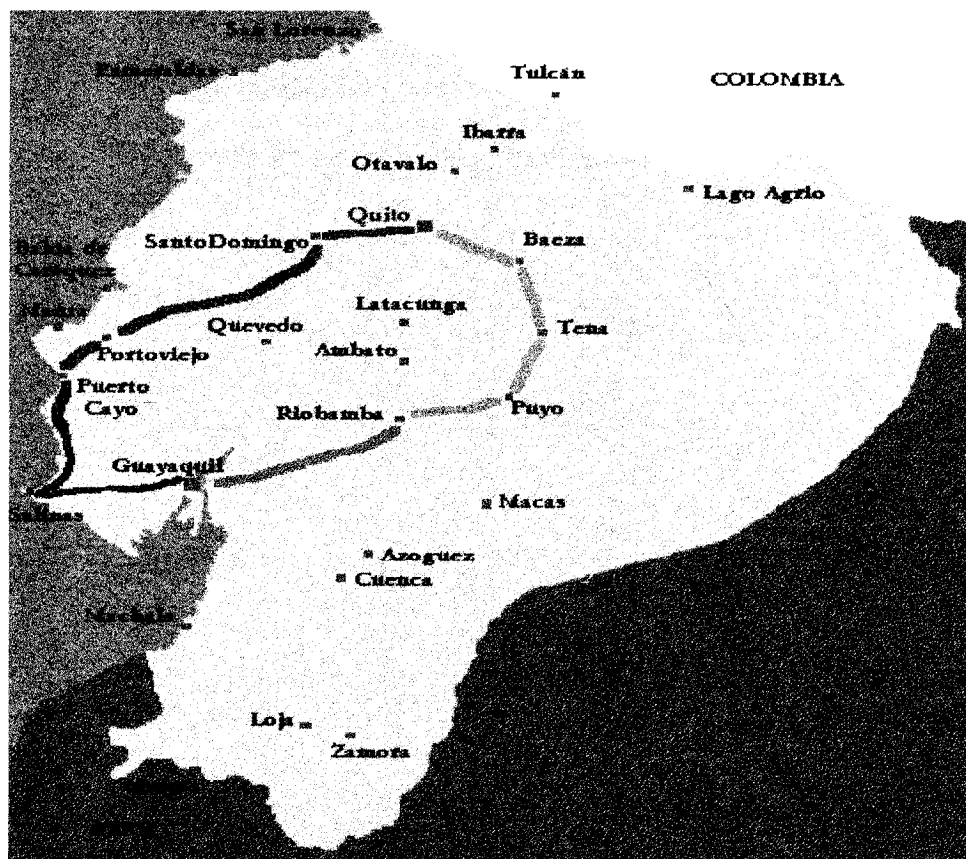
Fuente: Modificación de [www.travelecuador.com/español/rutas/indexe.htm](http://www.travelecuador.com/español/rutas/indexe.htm)

## MAPA IX

## ALTERNATIVA DE CIRCUITO

GUAYAQUIL - SALINAS - PUERTO CAYO - QUITO - TENA

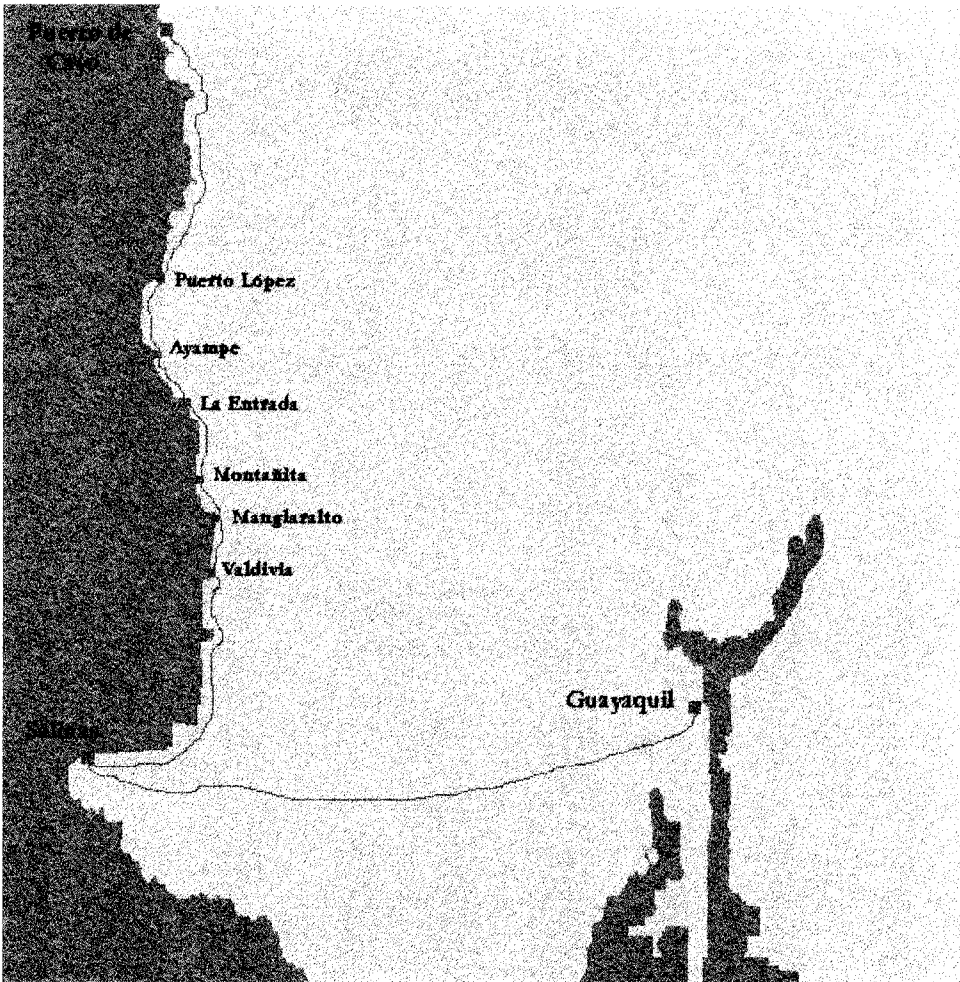
RIOBAMBA - GUAYAQUIL



Y la ruta Salinas – Puerto Cayo puede tomar un giro impresionante como ruta temática. Es decir, de acuerdo al gusto de los turistas, hacer de ella la ruta de las artesanías, o la ruta del **surf**; como se lo demuestra con el Mapa X y XI. Siendo este un pequeño ejemplo de la variedad de cosas que se pudiera hacer con el circuito Guayaquil – Salinas – Puerto Cayo. Lo que se define como rico en recursos para hacer del turismo un potencial modo de vida.

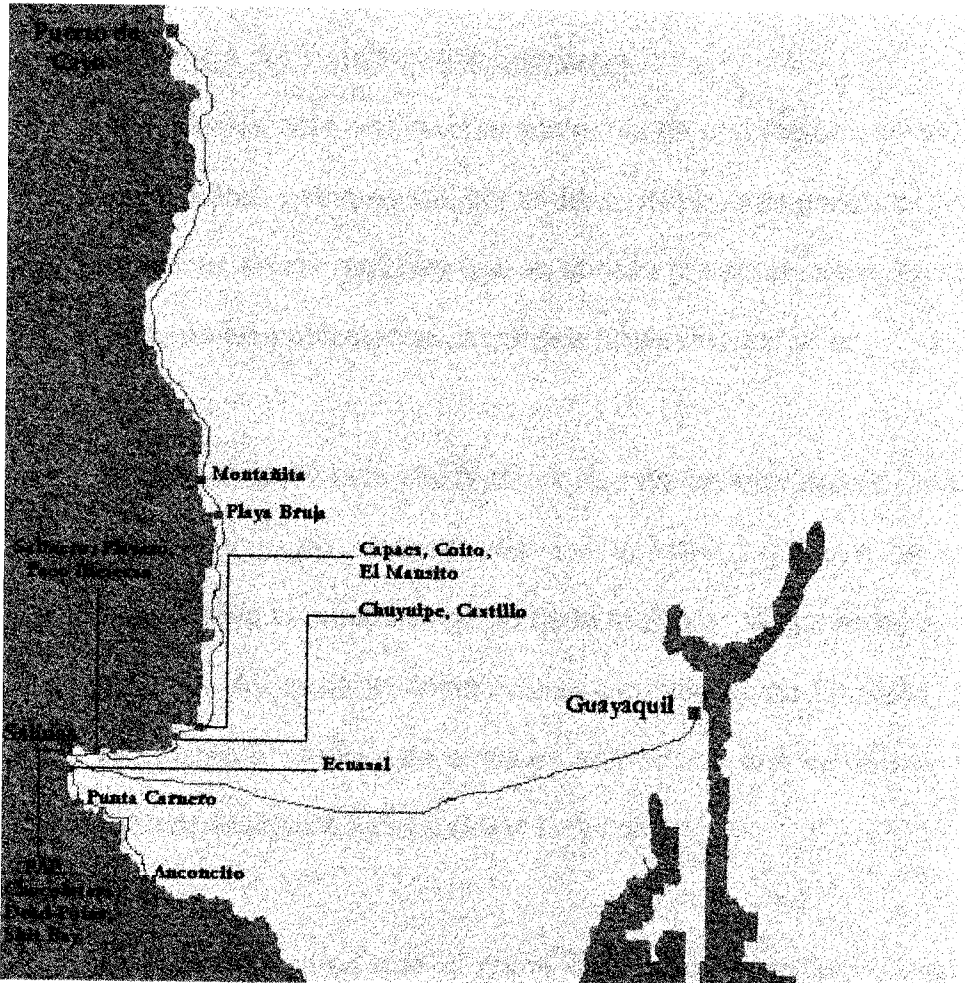
Provocando de esta manera una importante influencia en la vida de los que pueblan la ruta turística Salinas – Puerto Cayo. No solo recayendo en su gente sino también en su entorno socio – cultural y natural.

**MAPA X**  
**RUTA DE LAS ARTESANIAS**



## MAPA XI

### Ruta del Surf



Fuente: [www.fsurf.com](http://www.fsurf.com)

## **Influencia Turística de la Ruta Salinas – Puerto Cayo**

La influencia turística sobre las poblaciones de la ruta Salinas - Pto. Cayo conlleva variados efectos, los mismos que recaen en la economía, en los valores socio-culturales y en el medio ambiente natural de la región.

### Influencia del Turismo en la Economía

Los efectos del turismo en la economía de una región son de lo mas apetecidos. Estimulando, por ende, el vivo interés por las actividades turísticas en las regiones que se consideran potenciales, como es el caso de las poblaciones de Salinas hasta Puerto Cayo.

**Manifestándose** este efecto como Fuente Generadora de *Divisas*, en el que el gasto realizado por los turistas contribuye de manera significativa al enriquecimiento de la región en la que se desarrolla el turismo. Así también como Fuente Generadora de Empleos, por ser el turismo el creador de empleos adicionales que se derivan de los *Efectos Multiplicadores* o *Dólar Turístico*.

Que es nada mas que el gasto que realizan los turistas al pagar indirectamente por bienes y servicios de producción nacional. Es

decir, que se ha realizado una cadena de desembolsos para llegar al bien o servicios que el turista compra.

Además, hay que acotar, que el desarrollo del turismo, afecta al Nivel *General de Precios*, al dar origen al mejoramiento de la plusvalía de los terrenos y de las propiedades. Lo mismo que la renta de casas y apartamentos, como consecuencia de la especulación que genera el incremento de la actividad turística.

No solo lo que compete a los bienes raíces, también se ve involucrado al comercio local. Sucediendo que por una mayor afluencia de visitantes en temporada alta puede dar origen a una alta valía sobre el nivel de precios de los alimentos y artículos de consumo diario.

Por tanto los efectos económicos de los que se a hablado tienen evidentes connotaciones sociales que constituyen impactos de orden monetario. Manifestándose, de forma natural, sobre los valores sociales y culturales de la región, los que son valorizados desde un punto de vista intrínseco. Identificándose a estos con el nombre de efectos socio - culturales del turismo.

### Influencia del Turismo sobre los valores Socio - Culturales

El desarrollo de la actividades turística puede dar origen a cambios significativos en la estructura social de alguna región, así como en los patrones culturales de su comunidad. Se puede decir que el impacto del turismo sobre la estructura social varia en función de la relación existente entre el número de visitantes y el número de habitantes del área frecuentada por turistas.

Sucediendo esto, principalmente, en lugares donde el número de turistas que se recibe sobrepasa el número de habitantes. Y al contrario, cuando el número de turistas es pequeño el efecto del turismo es mínimo e incluso puede llegar a ser absorbido por la actividad normal del lugar.

En lo particular, a la ruta Salinas - Puerto Cayo, estos efectos pueden repercutir a la etapa de desarrollo en que se encuentra el turismo en la comunidad receptora.

Debido a que las empresas prestadoras de servicios turísticos mantienen una planta fija de personal y contratan eventuales por **periodos** muy cortos, para atender el gran flujo de visitantes en las épocas de alta temporada y durante los fines de semanas largos.



Modalidad de empleo que da como consecuencia que en gran parte de la población dependa del éxito del turismo. De modo que cuando la afluencia de turistas disminuye, también disminuye el nivel de empleo y se retrae el comercio, y toda la población de una manera u otra, se siente afectada por este fenómeno.

Respecto a los efectos del turismo sobre el patrimonio cultural de los pueblos debe decirse que el turismo ha sido el instrumento tradicionalmente empleado para revalorizar culturas, y lograr que las mismas sean conocidas por las personas.

Preservando y protegiendo monumentos arqueológicos y testimonios de culturas pasadas, los que componen la herencia cultural de la zona visitada. De **ésta** manera el turismo esta realizando su mayor aporte en beneficio de la sociedad.

En el caso particular de las zonas comprendidas entre Salinas y Puerto Cayo existen valiosos sitios de interés arqueológico que nos relatan sobre las civilizaciones aborígenes que residían en las localidades de Sumpa, Real Alto, Valdivia y Agua Blanca.

### Influencia del Turismo sobre el Medio Ambiente Natural

La actividad turística exige la construcción de infraestructura y facilidades que permitan la permanencia del turista. De esta forma cambia, inevitablemente, el aspecto físico del lugar y si la actividad turística no ha sido adecuadamente planificado puede llegar a afectar la calidad del medio ambiente natural que constituyó el atractivo inicial para el vacacionista, lo que convierte al turismo en una actividad autodestructora.

Por la Erosión de Playas, Contaminación del Agua, Alteración del ecosistema, la Extinción de la Flora y Fauna y demás daños al medio ambiente natural. Y todo esto, se lo atribuye, como consecuencia del desarrollo descontrolado de los centros turísticos, del inadecuado uso del predio urbano y de la contaminación del agua por falta de alcantarillado.

Favorablemente se puede decir que por el turismo también ha sido posible la conservación de áreas protegidas. Como es el caso del Parque Nacional **Machalilla**, que es uno de los atractivos de la ruta Salinas – Puerto Cayo.

## **Competitividad Turística del Circuito Guayaquil – Salinas – Pto. Cayo**

Competitividad Turística se refiere a ser,

“Capaz de competir con otros para demostrar superioridad en el medio comercial. Y en turismo su objetivo es el de presentar un producto turístico innovador, de calidad y con un buen precio respecto al producto de la competencia; esto, dentro del esquema ideal de la sustentabilidad turística y ambiental”.\*

Por medio de este capítulo se demuestra que la ruta Salinas – Puerto Cayo tiene el potencial suficiente para satisfacer las necesidades del turista que visita dicha ruta. La misma que junto con la ciudad de Guayaquil se plantea la creación del Circuito **Turístico** Guayaquil – Salinas – Puerto Cayo.

Del cual se destaca que la ciudad de Guayaquil y el tramo Salinas – Puerto Cayo son lugares reconocidos a nivel nacional e internacional. Guayaquil como centro de negocios de Ecuador y las poblaciones de Salinas hasta Puerto Cayo por poseer un clima ausente de cambios

---

<sup>2</sup> Concepto adaptado del Diagnostico de Competitividad Turística, Ministerio de Turismo Quito-I 999.

bruscos y fenómenos naturales; y además el de concentrar una gran cantidad de atractivos y servicios turísticos para el deleite de todo tipo de turistas.

Dando esto la gran oportunidad de desarrollar el turismo en el área que comprende el circuito, y de esta manera promocionarlo dentro y fuera del país. Abriéndose la posibilidad de nuevos mercados, como el Perú. Logrando, con esta alternativa turística, la ayuda de la empresa privada. La cual se la debe mantener constantemente involucrada en esta propuesta para que su interés sea permanente y no temporal.

Las organizaciones turísticas públicas y privadas deben aplicar normas que deben ser acatadas para el buen funcionamiento de la labor turística en todo el tramo que recorre el Circuito.

No descuidando una adecuada **señalización** turística que sirva de guía para los turistas que recorren el circuito. Siendo ideal que los habitantes locales conozcan, a modo general, los atractivos y servicios del circuito para brindar una atención cordial al turista.

Tomando en cuenta, como en todo proyecto turístico, el cuidado al medio ambiente natural para evitar contaminarlo **con** los desechos producidos por el turismo. Para no dar pie a la competencia desleal o al sensacionalismo en la difusión de una mala información que sería altamente perjudicial. No solamente en el tema ambiental, sino también en lo que respecta a seguridad, fenómenos naturales e higiene.

Concluyendo que la ruta Salinas - Puerto Cayo conforma el complemento perfecto para la ciudad de Guayaquil. Y esta, la fuerza capaz de mantenerse como eje en todo lo que abarca la ruta completa.

Conformando estos puntos todo lo que corresponde al Circuito Turístico Guayaquil - Salinas - Puerto Cayo, y para mejor comprensión del tema es necesario revisar la ubicación geográfica del circuito y conocer el tipo de turistas que frecuentan la zona.

# **CAPITULO 4**

## **CIRCUITO TURISTICO**

### **GUAYAQUIL – SALINAS – PUERTO CAYO**

Analizar detenidamente a la ciudad de Guayaquil como punto de entrada para la ruta turística Salinas – Puerto Cayo, y de esta misma su creación, difusión y establecimiento. El siguiente paso, en esta tesis, consiste en tratar sobre la ubicación geográfica de este circuito, específicamente de las ciudades de Guayaquil y Salinas, y de la parroquia Puerto Cayo del cantón Jipijapa en la provincia de Manabí. Además de esto se tratara también sobre la segmentación de la demanda turística que existe dentro de este circuito.

Datos útiles para quien decida recorrer este circuito turístico, conociendo que ambiente encontrara a lo largo del recorrido, sea este propio de la zona o no; es decir que la ubicación geográfica del sector le permitirá al turista saber sobre la gente y costumbres de la región que visita, y la segmentación de la demanda le informara quienes visitan el circuito.

#### 4.1. Ubicación

La ciudad de Guayaquil es el punto de partida para la ruta Salinas – Puerto Cayo. Y la ciudad de Salinas es el balneario mas importante de esta ruta que termina en el pequeño pero acogedor Puerto Cayo, que es el limite marginal de esta ruta y de donde hace conexión con otras ciudades turísticas para la posible **realización** de otros circuitos.

A continuación se detalla la ubicación geográfica de la ciudad de Guayaquil, del cantón Salinas y de la parroquia rural del cantón Jipijapa, Puerto Cayo.

##### **Guayaquil**

La ciudad de Guayaquil se encuentra en la provincia del Guayas, al oeste del Ecuador y al Sur de las llanuras de la Costa o Litoral, entre el Océano Pacífico y la Cordillera de los Andes. Su temperatura oscila entre 23 y los 32 grados centígrados, con un clima que cuenta con dos estaciones, la de verano (época seca) de mayo a diciembre, y la de invierno (época lluviosa) de enero a abril.

Específicamente la ciudad de Guayaquil esta ubicada en el golfo del mismo nombre, al sur de la provincia del Guayas. Limita al Norte con

los cantones Lomas de **Sargentillo**, **Nobol**, Daule y Samborondón; al sur con el Golfo de Guayaquil y la provincia de El Oro; al Este con Durán, Naranjal y **Balao**; y al Oeste con Santa Elena y Playas. Aproximadamente el cantón Guayaquil tiene una extensión de 5.200 kilómetros cuadrados y una población de 1'600.000 habitantes.

El cantón Guayaquil comprende diez y seis parroquias urbanas que forman la ciudad de Guayaquil son, Pedro Carbo (Concepción), Francisco Roca, Tarqui, Vicente Rocafuerte, Nueve de Octubre, Olmedo, Bolivar (Sagrario), Sucre, Urdaneta, Ayacucho, **García** Moreno, Pascuales y Chongón. Y las parroquias rurales son, Juan Gómez Rendón (Progreso), Posorja, el Morro, Puná y Tenguel.

Su orografía, consta que el terreno de este cantón es en general plano. Con un pequeño ramal de la cordillera de **Chongon**, que no pasa de los doscientos metros de altura, penetra al Noroeste del territorio. Destacándose, entre otros, los cerros, Azul, El Carmen y Santa Ana.

La hidrografía de Guayaquil cuenta principalmente con el río Guayas, el cual desemboca en el Golfo de Guayaquil. Uno de sus afluentes, el Daule, pertenece al cantón. Sobre el Daule y el Babahoyo se levanta



el puente de la Unidad Nacional. Y situándose al suroeste encontramos los ríos Chongón y Daular, al sur, los ríos Tenguel, río Siete y Gala.

El perfil costanero del Golfo de Guayaquil ha formado un verdadero rompecabezas, con numerosas islas, esteros, puntas y canales. Sus orillas son bajas, pantanosas y, en su mayoría, cubiertas de manglares. Los canales mas importantes del Golfo son, el canal del Morro que se adentra con el nombre de estero salado, al occidente de la ciudad; y el canal de Jambelí, al sureste.

### **Salinas**

Remontándonos en la historia, en el inicio de la conquista **española**, el Marquez Don Francisco Pizarro, el 18 de Agosto de 1531 diviso la majestuosa **bahía** que se extiende desde la ensenada de Salinas hasta Punta Centinela para formar lo que hoy constituye la progresista cabecera cantonal de Salinas.

El cual se halla ubicado en la parte más occidental de la provincia del Guayas y del Ecuador. Limita al Norte, Sur y Oeste con el Océano Pacifico; y al Este con el cantón La libertad. Encontrandose dividido por parroquias urbanas y rurales. Las urbanas son, Carlos **Espinoza**

Larrea, General Alberto **Enriquez** Gallo y Vicente Rocafuerte; y las rurales que son Anwncito y José Luis Tamayo (Muey).

Con respecto a su orografía el cantón Salinas constituye una extensa planicie cuya forma triangular ocupa la parte suroccidental de la Península de Santa Elena. No existe en ella accidentes orográficos de consideración; en su territorio hay pequeñas elevaciones **como**, la **colina** denominada Punta Camero y el hermoso Cerro de Salinas, conocido **como** La Puntilla. Caprichoso accidente costanero que se adentra en el Océano en forma de punta, constituyendo un estratégico lugar como punto de referencia para la navegación.

Salinas, en su hidrografía, carece de ríos de importancia, apenas pequeños esteros de invierno, que en épocas de abundantes lluvias recogen un considerable caudal de aguas lluvias y lo depositan en el mar. Referente a su clima, por su escasa altura y su posición plenamente ecuatorial, Salinas debería tener un clima similar al de la Hoya Amazónica o al del centro de **África**.

Pero el influjo del mar, del que se halla casi rodeada y la corriente de Humbolt, con los vientos fríos, modifican notoriamente el clima de Salinas, que está muy lejos de ser ecuatorial; ya que su temperatura

oscila en torno a los 24 grados centígrados aumentando desde la orilla del mar hacia el interior.

### **Puerto Cayo**

Para hablar de Puerto Cayo es sumamente necesario hablar del cantón Jipijapa en la provincia de Manabí, ya que Cayo es su parroquia rural. Jipijapa es una de las ciudades más antiguas del Ecuador, conocida también como La Sultana del Café, por su destacada producción cafetalera que ha colocado sus exportaciones en primer lugar a nivel nacional.

En su relieve existen dos zonas, la montañosa y la seca de la costa, con terreno irregular. Limitando al Norte con los cantones de Monte **Cristi**, Portoviejo y Santa Ana. Al Sur con la provincia del Guayas y con el cantón Puerto López. Al este con los cantones Paján y 24 de Mayo; y al Oeste con el Océano Pacífico.

Su extensión territorial es de **1.419,86** kilómetros cuadrados. Siendo sus parroquias urbanas, Parrales y **Guales**; y sus parroquias rurales Puerto Cayo, Julcuy, América, El Anegado y Pedro Pablo Gómez.

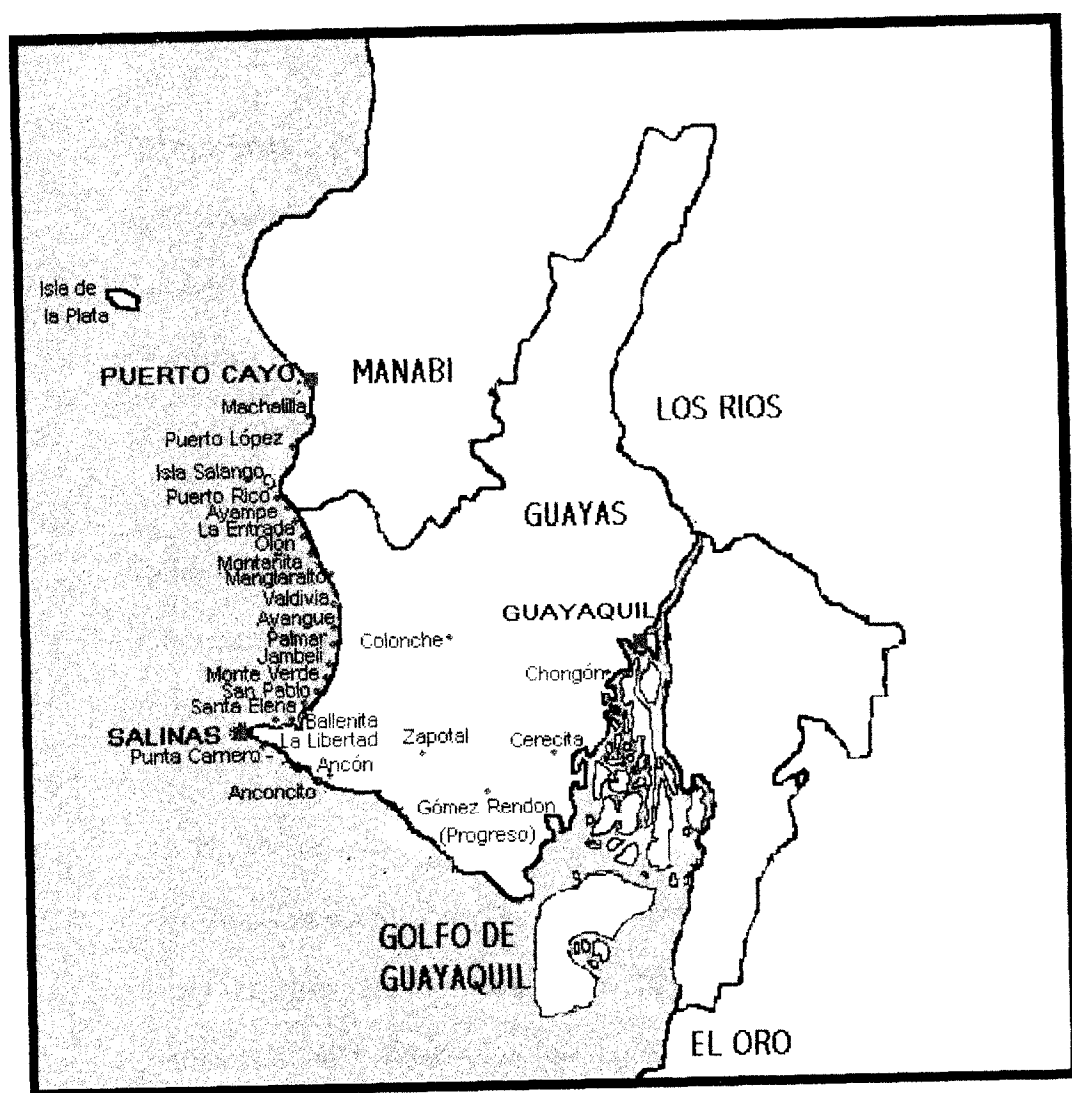
Su ubicación geográfica, la cordillera, sus bosques secos montañosos y tropicales, las corrientes subterráneas y la cercanía al mar le dan a Jipijapa una riqueza ecológica envidiable y hace que el clima sea agradable y tenga variaciones que van desde los doce hasta los 26 a 28 grados centígrados. Este valle jipijapense se encuentra rodeado por elevaciones que alcanzan aproximadamente a 200 metros sobre el nivel del mar.

Subiendo por la cordillera costanera y disfrutando de un hermoso paisaje de bosque seco, premontañoso y tropical a 27 kilómetros de Jipijapa esta Cayo, creada como parroquia rural el 24 de Agosto de 1911. Puerto pesquero, poseedor de una hermosa playa y actualmente de cierta infraestructura turística que garantiza a sus visitantes una agradable estadía y degustación en variedad de mariscos.

## MAPA XII

## UBICACION GEOGRAFICA

## GUAYAQUIL-SALINAS - PUERTO CAYO



## 4.2. Segmentación de la Demanda Turística

La demanda turística se encuentra segmentada de acuerdo a la tendencia del mercado de viajes. El mismo que conforma la población potencial de la cual se derivan los clientes para un producto, servicio o negocio en particular. Dividiéndose este mercado de viajes y turismo en dos amplias categorías, el mercado de viajes comerciales y el mercado de viajes de placer.

El mercado comercial o de negocios lo componen clientes que viajan por razones de negocios. Los representantes de ventas, ejecutivos y asistentes a convenciones son ejemplos de clientes del mercado de negocios. Representando, los viajes de negocios, la gran mayoría de todo el mercado de viajes y turismo. En cambio el mercado de viajes y placer o de turismo esta compuesto por clientes que viajan primordialmente por razones de esparcimiento o deportivas. Los vacacionistas y los aficionados a las aventuras son, por definición, clientes del mercado de viajes de placer.

La personas involucradas en estos dos viajes se las cataloga como turistas, los cuales son los que viajan durante veinticuatro horas o mas por cualquier otro país que el de su residencia habitual. Y cuyos motivos de viaje pueden ser de negocios o de descanso. A diferencia

del excursionista que es un visitante temporario cuya **pemanencia** no sobrepasa las veinticuatro horas en el país visitado.

**Asi**, queda claro que el mercado de viajes puede dividirse en uno o mas segmentos, cada uno de los cuales representa a un grupo de clientes con ciertos rasgos identificables en común. Como por ejemplo la división en segmentos del mercado de viajes según las necesidades específicas del cliente.

En el caso del mercado de negocios, la segmentación sería en viajeros corporativos, convencionistas, del gobierno y por motivos educacionales. De la misma manera el mercado de viajes de placer se segmentaría en, viajeros solteros, en familia, aficionados a los deportes y aventura, interesados en la salud y condición física; y los que visitan lugares de interés.

También se puede dividir al mercado de viajes por categorías de servicios. Segmentándose principalmente en pasajeros de líneas aéreas comerciales, huéspedes de alojamientos, clientes arrendatarios de automóviles, y demás servicios que satisfacen las necesidades específicas del cliente o turista.

La segmentación del mercado de viajes y turismo con respecto al Circuito Turístico Guayaquil – Salinas – Puerto Cayo se lo ha realizado de acuerdo a un trabajo **estadístico** realizado por el Ministerio de Turismo del Ecuador el cual presenta resultados sobre una investigación de Turismo Receptivo Terrestre, Turismo Interno Aéreo y Turismo Receptivo Aéreo. Cuya información se aspira en esta tesis a orientar a toda persona relacionada con la actividad turística, como empresarios, investigadores, inversionistas, estudiantes y etc.

La investigación estadística realizada sobre el Turismo Receptivo Terrestre fue **obtenida** mediante encuestas en las Jefaturas de Migración de Tulcán y Huaquillas. Las que se las enfocó en los Principales Lugares Visitados en el Ecuador, constando entre ellos la ciudad de Guayaquil, las Playas de la Provincia de Manabí y las Playas de la Provincia del Guayas. Puntos turísticos que competen al Circuito Turístico Guayaquil – Salinas – Puerto Cayo.

Los resultados obtenidos de la investigación de Turismo Interno Aéreo, son encuestas realizadas en los aeropuertos de Guayaquil y Quito, cifran la Demanda Turística Interna – Vía Aérea en el Ecuador. Esto de acuerdo a la Ciudad de Permanencia en el Desplazamiento,



a fin de que las variables que se presentan se las analice para el eficaz aprovechamiento del Circuito.

Sobre la investigación de Turismo Receptivo Aéreo realizada en los aeropuertos de Guayaquil y Quito respectivamente se plantea específicamente los Principales Lugares Visitados en el Ecuador por la Demanda Turística Receptiva - Vía Aérea. Con la finalidad que dichos resultados sean aprovechados para el Circuito Turístico Guayaquil - Salinas - Puerto Cayo.

#### **4.2.1 Tipo de Turistas del Circuito Turístico Guayaquil - Salinas - Puerto Cayo**

Como se lo menciono anteriormente la segmentación turística que se ha realizado para efectos de esta tesis es según el Turismo Receptivo Terrestre, el Turismo Interno Aéreo y el Turismo Receptivo Aéreo.

Datos estadísticos obtenidos del Ministerio de Turismo del Ecuador recogidos por medio de encuestas a modo de entrevista personal.

## **Turismo Receptivo Terrestre**

Esta muestra estadística es representada en 2.800 encuestas dirigidas a los No Residentes en el país mayores de 16 años que entraron y salieron del Ecuador en el periodo comprendido entre el 17 de diciembre de 1998 y el 19 de enero de 1999 por los puestos fronterizos de Tulcán y Huaquillas.

Entre los lugares que visitaron los No Residentes en el país encontramos a la ciudad de Guayaquil y a las Playas de Manabí y Guayas, que son sitios que estuvieron previstos de visitar al venir al Ecuador, existiendo el algunos casos diferencia entre lo programado y lo visitado.

En términos generales la tendencia de visitar determinados estos lugares en el país se mantiene.

Demostrando de esta manera que los lugares ya mencionados gustan del turista extranjero que viene al Ecuador por tierra. Dando esto gran efectividad al Circuito Guayaquil -Salinas-Puerto Cayo.

**TABLA I**  
**PRINCIPALES LUGARES VISITADOS EN EL ECUADOR**

<b>LUGARES</b>	<b>TAMAÑO MUESTRAL ENTRADA</b>	<b>PARTICIP. %</b>	<b>TAMAÑO MUESTRAL SALIDA</b>	<b>PARTICIP. %</b>
Quito	822	64.62	471	69.99
<i>Guayaquil</i>	482	37.89	228	33.88
Otavalo	183	14.39	151	22.44
Cuenca	194	15.25	142	21.10
Baños Tungurahua	119	9.36	99	14.17
Galápagos	69	5.42	32	4.75
Amazonia	71	5.58	51	7.58
Riobamba	71	5.58	84	12.48
Ibarra	145	11.40	100	14.86
Ambato	62	4.87	55	8.17
Playas Esmeraldas	267	20.99	120	17.83
<i>Playas Manabí</i>	98	7.70	59	8.77
<i>Playas Guayas</i>	170	13.36	93	13.82
Otros			93	13.82

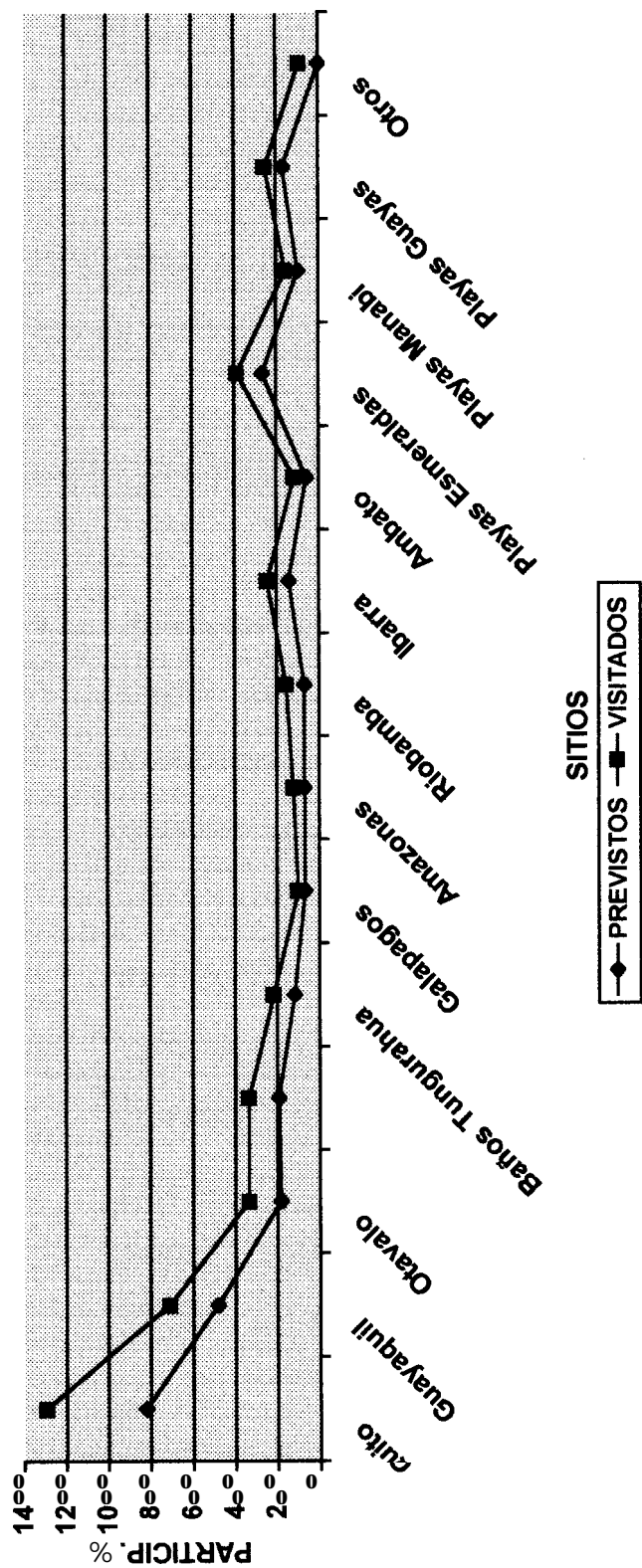
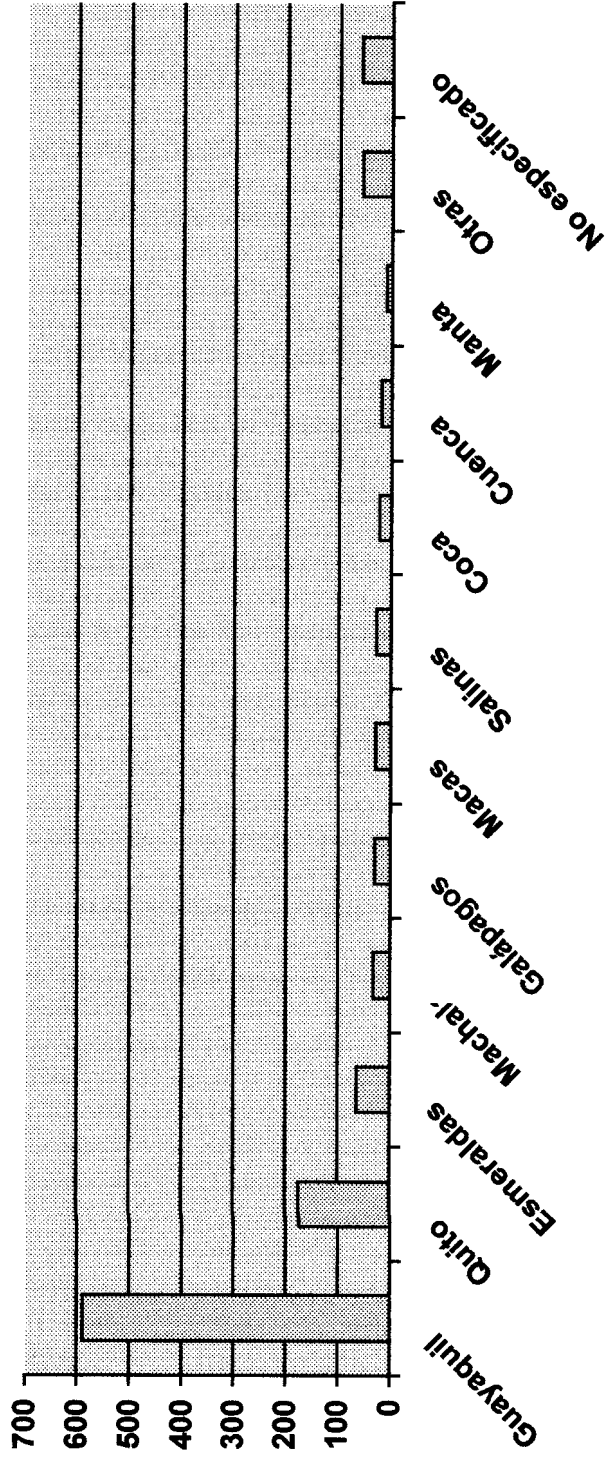


Gráfico 4.- Sitios Previsitos y Visitados. Ministerio de Turismo del Ecuador. División de Estadística e Informática - MIT - 1999.



**Gráfico 5.- Ciudad de Permanencia en el desplazamiento** 4 Ministerio de Turismo del Ecuador. División de Estadística e Informática – MIT – 1999.

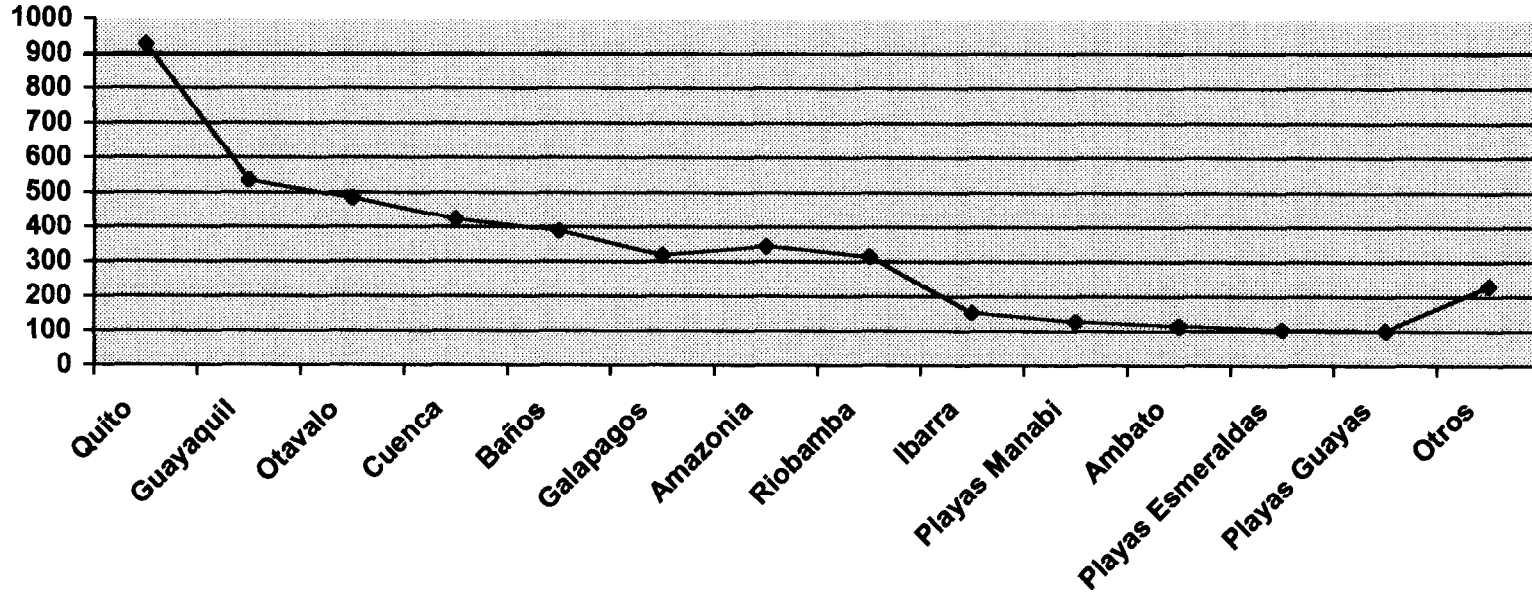


Gráfico 6.- Principales Lugares Visitados en el Ecuador. Ministerio de Turismo del Ecuador. División de Estadística e Informática - MIT - 1999.

### **Turismo Interno Aéreo**

Esta muestra estadística se la aplico a los Residentes en el Ecuador que se movilizan dentro del país por el aeropuerto Simón Bolívar de la ciudad de Guayaquil y el aeropuerto Mariscal Sucre de la ciudad de Quito.

Mediante procedimientos estadísticos matemáticos se calculó una muestra representada en 1160 encuestas a ser aplicadas en los aeropuertos ya mencionados, habiéndose efectuado el 90.43% de estas, es decir 1049 encuestas, de las cuales 599 se realizaron en el aeropuerto de la ciudad de Quito y 450 en el aeropuerto de la ciudad de Guayaquil.

De los 4.96% encuestados manifestaron haber visitado mas de un sitio en su desplazamiento, de entre los cuales consta que el 56.15% permaneció en la ciudad de Guayaquil y el 2.19% en el balneario de Salinas.

Quedando demostrado con estas cifras que la ciudad de Guayaquil es visitada de gran manera y se podría establecerla fácilmente como el motor para la difusión de la ruta Salinas – Puerto Cayo.

Y de la misma manera el balneario de Salinas seria un punto estratégico en operaciones turísticas para el desenvolvimiento de esta ruta que conforma el Circuito Guayaquil – Salinas – Puerto Cayo.

## Turismo Receptivo Aéreo

En esta muestra estadística se calculó una representación de 1540 encuestas a los No Residentes en el Ecuador que salían del país. Esto a ser aplicado en los aeropuertos Mariscal Sucre de la ciudad de Quito y Simón Bolívar de la ciudad de Guayaquil. Habiéndose efectuado el 83.44% de estas, es decir 1285 encuestas, de las cuales 700 se realizaron en el aeropuerto de Quito y 518 en el aeropuerto de Guayaquil.

Entre los principales lugares visitados por los No Residentes en el país, se encuentran la ciudad de Guayaquil con el **41.63%**, las Playas de Manabi con el 9.88% y las Playas de Guayas con el 7.86%. Correspondiendo estos lugares al Circuito Turístico Guayaquil – Salinas – Puerto Cayo, los que se mantienen a través del tiempo, como algunos de los sitios mayormente visitados.

Lo que conllevaría a pensar que ciertamente el Circuito Turístico de esta Tesis es perfectamente viable para su desarrollo. Ya que la demanda Turística que genera amerita para su ejecución por organismos turísticos privados o públicos.



**TABLA 3**  
**PRINCIPALES LUGARES VISITADOS EN EL ECUADOR**

<b>LUGARES VISITADOS</b>	<b>TAMANO MUESTRAL</b>	<b>PARTICIPACIÓN %</b>
Quito	<b>927</b>	<b>72.14</b>
<b><i>Guayaquil</i></b>	<b>535</b>	<b>41.63</b>
Otavalo	<b>484</b>	<b>37.67</b>
Cuenca	<b>423</b>	<b>32.92</b>
Baños	<b>388</b>	<b>30.19</b>
Galapagos	<b>318</b>	<b>24.75</b>
Amazonia	<b>344</b>	<b>26.77</b>
Riobamba	<b>315</b>	<b>24.51</b>
Ibarra	<b>153</b>	<b>11.91</b>
<b><i>Playas Manabi</i></b>	<b>127</b>	<b>9.88</b>
Ambato	<b>115</b>	<b>8.95</b>
Playas Esmeraldas	<b>105</b>	<b>8.17</b>
<b><i>Playas Guayas</i></b>	<b>101</b>	<b>7.86</b>
Otros	<b>230</b>	<b>17.90</b>

# **CAPITULO V**

## **ATRATIVOS Y SERVICIOS TURÍSTICOS DEL CIRCUITO GUAYAQUIL-SALINAS-PUERTO CAYO**

Este capítulo es una breve revisión de los atractivos y servicios turísticos que se pueden encontrar en el circuito, con el objeto de mostrar el producto final de lo que se va a ofrecer a los clientes, ya sean estos turistas o inversionistas.

### **5.1 Atractivos Turísticos del Circuito Guayaquil-Salinas - Puerto Cayo**

Este Circuito se compone de los atractivos turísticos de la ciudad de Guayaquil y de la ruta Salinas-Puerto Cayo.

#### **Atractivos Turísticos de la Ciudad de Guayaquil**

Como se ha hablado en el capítulo dos de esta tesis, la ciudad de Guayaquil cuenta con una gran variedad de atractivos turísticos para satisfacer el gusto de todos sus visitantes, incluso para los propios guayaquileños. Atractivos que cuentan con un gran valor histórico, artístico, cultural y ecológico.

## Museos

Museo Municipal, cuenta con exposiciones de arqueología, arte contemporáneo e historia. Además que cuenta con la Orquesta y Coro de la Sinfónica de Guayaquil. Dirección: Sucre y Chile.

Museo Arqueológico del Banco del Pacífico, presenta una exposición permanente de arqueología de la Costa. Dirección: P. **Ycaza** 113 y Pichincha.

Museo Nahim Isaías B., ofrece exposiciones permanentes de arte colonial de la Escuela **Quiteña** del siglo XVI y de arqueología de las culturas precolombinas que poblaron la Costa ecuatoriana. Dirección: Ballén y Pichincha.

Museo Coronel Félix Luque Plata, registra los tiempos de antaño del Benemérito Cuerpo de Bomberos, exhibe desde las primeras motobombas hasta las modernas unidades usadas para combatir los incendios. Dirección: Plaza Colón, Estación de Bomberos al comienzo del Barrio Las Peñas.

Museo **Antropológico** del Banco Central, realiza exposiciones de arqueología de las culturas precolombinas, arte contemporáneo, cine foro y conferencias sobre diversos temas. Dirección: **Antepara** y 9 de Octubre.

Museo Histórico BAE Calderón, muestra la historia del BAE calderón, además de armas de guerra y astronomía. Dirección: **Cañari** y 5 de Junio.

#### Galerías de Arte

Guayaquil cuenta con varias Galerías de Arte, las que se ubican en bancos, hoteles, gremios de artistas plásticos, en entidades públicas y privadas; donde el visitante puede admirar la destreza de nuestros pintores y escultores en las mas diversas temáticas y técnicas.

David Pérez **MacCollum**, Víctor Emilio Estrada 1237 y Costanera (Urdesa).

Madelaine Hollander, José **Mascote** 900 y 9 de Octubre.

Manging Art Gallery, Cedros 11 1 y Víctor Emilio Estrada (Urdesa).

Museo de Arte, Circunvalación Sur 615 y Las Monjas (Urdesa).

Taller Guayasamín, Centro Comercial **Policentro**/ local 37

### Centros Comerciales

La ciudad cuenta con modernos Centros Comerciales como el **Mall** del Sol, Riocentro Entre Ríos y Los Ceibos y también de los antiguos pero muy tradicionales Policentro, **Alban** Borja y Unicentro.

**Mall** del Sol, Av. Constitución y Juan **Tanca** Marengo.

Riocentro Entre Ríos, Km. **1,5** vía Samborondon.

Riocentro Los Ceibos, Km. **6,5** vía a la Costa.

Policentro, San Jorge y Plaza Dañin (Kennedy)

**Alban** Borja, Km. **2,7** Av. Carlos Julio Arosemena.

Unicentro, Aguirre 411 y Chile.

### Artesanías

En el Mercado Artesanal y en otros sitios especializados en artesanías en Guayaquil se puede encontrar tejidos en lana, ropa y

artículos decorativos diseñados de manera muy **folclórica** para el comprador extranjero.

Mercado Artesanal, Baquerizo Moreno entre Juan Montalvo y Loja.

Ramayana, Centro Comercial **Alban** Borja/ local 20 A

Manos, Cedros 305 y calle primera (Urdesa).

Folklore Artesanal Cuenca, Velez 1 00 y Pedro Carbo.

### Teatros

Los Teatros guayaquileños ofrecen al espectador obras teatrales de gran **valia**, conciertos de nuestros cantantes **liricos**, exposiciones de artes plasticas y **demás** manifestaciones artísticas que ennoblecen a Guayaquil.

Teatro del Centro Cívico, Av. Quito y Bolivia (Parque Forestal)

Teatro de la Sociedad Femenina de Cultura Centro de Arte, Km. 4,5 vía a la Costa.

Teatro Sarao, Calle Primera Oeste 313 y San Jorge (Kennedy)

Teatro El Quixote, Cda. La Garzota Mz. 32 S.21.

### Eventos Artísticos y Culturales

Los Eventos Artísticos y Culturales que han tenido gran trascendencia en la ciudad son, las Fiestas de la Fundación ( en el mes de Julio) y de la Independencia (en el mes de Octubre) de Guayaquil y la Exposición Colectiva de los Artistas Plásticos del Barrio Las Peñas

### Monumentos

Las obras monumentales que registran la historia de Guayaquil son entre tantas, el Puente de la Unidad Nacional, Monumento al Sagrado Corazón de Jesús, El Reloj Público, Palacio Municipal, Hemiciclo de La Rotonda, Columna de los Próceres, Monumento a Los Libertadores y el Monumento a Sucre.

Puente de la Unidad Nacional, se lo ubica en el sector de la Puntilla al norte de Guayaquil.

Monumento al Sagrado Corazón de Jesús, Cerro del Carmen.

El Reloj Publico y el Hemiciclo de la Rotonda, se los ubica la

El Palacio Municipal, queda en la calle Malecón y el

Monumento a Sucre a entre el Palacio Municipal y la Gobernación.

### Plazas v Parques

El Malecón Simón Bolívar se ha convertido en el Malecón 2000 constituye la obra arquitectónica de mayor envergadura que se ha hecho en Guayaquil en el presente siglo, el cual ha sido el testigo de la historia de la ciudad y en la actualidad el inicio del Guayaquil del futuro.

Siguiendo con la categoría de Plazas y Parques, en la ciudad se puede encontrar estos lugares que son los ideales para un paseo dominical en familia. De los que mencionamos la Plaza Centenario, Parque de la Armada, Parque Bolívar o Seminario, Parque Pedro Carbo, Parque de San Francisco y Parque Sucre.

Malecón 200, a lo largo de la calle Malecón.

Plaza Centenario, Av. 9 de Octubre entre Víctor Manuel Rendón y Vélez.

Parque Bolívar o Seminario, Av. Chile entre 10 de Agosto y Clemente Ballen.



Parque Pedro Carbo, Víctor Manuel Rendón entre Pedro Carbo y General Cordova.

Plaza de San Francisco, Av. 9 de Octubre y Pedro Carbo.

### Iglesias

Siendo las Iglesias las portadoras de la historia religiosa de la ciudad, estas han sido también participes de lo que ahora es el Guayaquil moderno. Manifestando su ancestral fe Católica la Iglesia de Santo Domingo, Basílica de La Merced, San Francisco, Catedral Metropolitana.

Iglesia de Santo Domingo, al pie del Cerro del Carmen.

Basílica de La Merced, calles Pedro Carbo y Víctor Manuel Rendón.

Iglesia de San Francisco, se la ubica en la Plaza de San Francisco Av. 9 de Octubre y Pedro Carbo.

Catedral Metropolitana, Chimborazo entre Clemente Ballen y la Av. 10 de Agosto.

### Luaares Históricos

Los Cerros del Carmen y Santa Ana, Cementerio General y Barrio Las Peñas son testigos presénciales de la historia de esta ciudad desde sus inicios en la época de la colonia y hasta la republicana. Añadiéndose a esto el moderno e innovador Parque **Historico**.

Cerros del Carmen y Santa Ana, a lo largo de la calle **Julian**

Coronel entre el Cementerio General y el Barrio Las Peñas.

Cementerio General, al pie del Cerro del Carmen y a lo largo de la calle Loja.

Barrio Las Peñas, al pie del Cerro Santa Ana a orillas del Río Guayas al final de la Av. Malecón.

Parque Histórico, en la Cda. Entre Ríos atrás del C.C. Rio Centro.

### Sitios Ecológicos

Los amantes del ecoturismo pueden disfrutar en el Jardín Botánico, Cerro Blanco y Manglares de Puerto Hondo y Parque Lago.

Jardín Botánico, ubicado en las cumbres del Cerro Colorado al Norte de Guyaquil al lado oriental de la Av. Francisco de Orellana.

Bosque Protector Cerro Blanco, km. 16 vía a la Costa.

Manglares de Puerto Hondo, km. 17 vía a la Costa.

Parque Lago, km 26 vía a la Costa.

### Diversión

Esta gran ciudad cuenta con una gran diversidad de Centros de Diversión como, Discotecas, Bares, Cines, Casinos, Juegos Mecánicos y de Azar.

Bingo y Derby, Av. 9 de Octubre 421 entre Chile y Chimborazo.

Pista de Patinaje sobre hielo Zona Fría, km. 21,2 vía a Sam borondón.

Supercines, C.C. Rio Centro Ceibos y Entre Ríos

Cinemark, **Mall** del Sol.

Café Cubano, Cdla. Urbanor Mz. 303 Solar 4.

Peña Quita Penas, Av. Juan **Tanca** Marengo Cdla. Urdenor.

Discoteca Anubis, Av. Las Aguas, debajo de la parrillada del **Tano** Licardi.

### Sitios de Interés

Sitios de Interés como el Puerto Marítimo, el Planetario de la Armada y el populoso sector de la Bahía.

Puerto Marítimo, Av. 25 de Junio al sur de la ciudad.

Planetario de la Armada, Av. 25 de Junio.

Sector de La Bahía, Av. Olmedo y Av. Malecón Simon Bolivar.

### **Atractivos Turísticos de la Ruta Salinas – Puerto Cayo**

Los atractivos turísticos de la ruta Salinas – Puerto Cayo se desenvuelven dentro de un ambiente de playa y mar que los caracterizan plenamente en su clima tropical. Los mismos que se encuentran agrupados de la siguiente forma:

## Museos

Museo Náutico **Farallón** Dillon ubicado en Ballenita muestra una serie de objetos de navíos antiguos de alta mar y el Museo Arqueológico de Agua Blanca, Museo Amantes de Sumpa, Museo Valdivia y el Museo Salango muestran los vestigios **pre-hispanicos** de esta parte de la Costa ecuatoriana.

Museo Náutico **Farallón** Dillon, en el balneario de Ballenita.

Museo Arqueológico de Agua Blanca, en la comuna de Agua Blanca dentro del Parque Nacional Machalilla (Provincia de Manabi).

Museo Amantes de Sumpa, en el **canton** Santa Elena.

Museo Valdivia, en la comuna de Valdivia.

Museo de Salango, a 97 km. de Salinas.

Museo de Real Alto, km. 115 de la carretera Guayaquil – Salinas.

### Centro Comercial

En la ciudad de Salinas se encuentra ubicado el Centro Comercial La Península que pertenece a la línea de centros comerciales Riocentro de Guayaquil.

### Artesanías

Las Artesanías que se pueden encontrar aquí son básicamente autóctonas de esta región, por mas decir que singulares, las mismas que se pueden adquirir en el Mercado Artesanal de Salinas, en Montañita, en Valdivia, en Manglaralto y en La Entrada.

### Eventos Culturales y Artísticos

En la ciudad de Salinas se celebra anualmente una exposición colectiva de artes plásticas en los bajos del municipio de la ciudad, quedando este evento como el mas sobresaliente de la ruta Salinas - Puerto Cayo.

### Sitios Ecológicos

Esta ruta es muy rica en Sitios Ecológicos, sobresaliendo el Parque Nacional Machalilla que comprende la Isla de la Plata, Bosque Húmedo San Sebastián, la Playa de los Frailes, Observación de Ballenas Jorobadas y de Aves.

### Playas

Todo el recorrido de la ruta Salinas – Puerto Cayo se compone de Playas, pero las mas atractivas son, la de Olon, de Montañita, de Manglaralto, Playa Rosada, de Punta Blanca y las de Salinas.

### lalesias

En Olon se encuentra el Santuario de la Virgen Estrella del Mar o Stella Mark, siendo este sitio religioso el mas representativo de la ruta, ya que la virgen de este santuario lloró. Ubicado dicho Santuario en el singular acantilado de forma de barco de Olón.

### Sitios Arqueológicos

En la ruta se puede apreciar abundantes sitios arqueológicos siendo los mas representativos el Sitio Arqueológico Loma Alta, Sitio de Entierro de la Población (Valdivia) y el Sitio de Entierro y Vivienda del Hombre Temprano del Ecuador (en la cuenca del río Las Vegas).

### Deportes Náuticos y de Playa

Los Deportes Náuticos y de Playa que se pueden practicar a lo largo de la ruta son, Buceo, **Surf**, Caminata, Naves Acuáticas (motos, yates,etc) y Pesca Deportiva.

### Centros de Diversión

En toda la ruta Salinas – Puerto Cayo existen Discotecas y Bares para todos los gustos y economías.

Bar y Restaurante Pescado **Mojao**, en Salinas calle Malecón.

Discoteca **Rocka** Bar, en Salinas calle segunda.

Discoteca El Tiburón, en **Montañita**.

Yacht Club Punta Centinela, en Punta Blanca.

Taos, en Punta Blanca.

### Sitios de Interés

En algunos lugares de la ruta hay talleres de secado de Paja Toquilla, étnicamente se localiza a la raza de los Cholos que son una comunidad autóctona del Litoral ecuatoriano. Y en **Ancon** esta el Área Residencial y Administrativa de la Shell Oil Co que dejaron los Ingleses en la época del boom petrolero del Ecuador.



## 5.2. Servicios Turísticos del Circuito Guayaquil-Salinas-Puerto Cayo

De igual forma que los atractivos turísticos del circuito **Guayaquil-Salinas-Puerto Cayo** seguidamente se muestra una breve revisión de los servicios turísticos mas sobresalientes de este circuito.

### **Servicios Turísticos de la Ciudad de Guayaquil**

Quien visita la ciudad de Guayaquil encuentra facilidades que le permiten sentirse a gusto, con las comodidades de toda metrópoli moderna. Dichos servicios han sido detallados de la siguiente manera:

#### Hoteles

Los servicios hoteleros de la ciudad son realmente extensos, contando desde albergues hasta hoteles de cinco estrellas. Todos estos en diferentes puntos de Guayaquil.

Hotel Oro Verde, **García** Moreno y 9 de Octubre.

Grand Hotel Guayaquil, **Boyacá** ente Clemente Ballén y 10 de Agosto.

Hotel **Palace**, Chile 214 y Luque.

Hotel Doral, Chile 402 y Aguirre.

Hilton Colón Guayaquil, avenida Francisco de Orellana ciudadela Kennedy Norte.

Hampton Inn, avenida 9 de Octubre y Baquerizo Moreno.

### Agencias de Viajes y Operadoras Turísticas

Locales destinados a ofrecer al turista viajes a distintas partes del mundo y el diseño de paquetes turísticos que se desarrollan dentro del país.

Macchiavello Tours, **Antepara** 802 y 9 de Octubre.

Metropolitan Touring, **Antepara** 915 y 9 de Octubre.

Guayatur, Aguirre 108 y Malecón.

Holiday Tours, **García** Moreno 713 y Primero de Mayo.

### Autos de Alquiler

Empresas Rentadoras de Autos con automóviles, camionetas, furgonetas y demás modelos que el turista solicite.

**Avis**, Av. De Las Américas C.C. **Olimpico**.

Budget, Av. De Las Américas 900 y Calle N.

Delgado, Córdova 607.

Hertz, Escobedo 1213 y Av. 9 de Octubre.

### Aerolíneas

Aerolíneas Nacionales e Internacionales que operan en el Aeropuerto de la ciudad de Guayaquil. Y llevan al turista a su lugar de origen o a su siguiente destino.

LACSA, Córdova 1040 y 9 de Octubre.

KLM, Galería **Cólon**/ local 10

**Lan** Chile, Malecón 1400 e **Illingworth**.

### Casas de Cambios

Lugares donde el turista extranjero puede cambiar su moneda por la moneda circulante en el Ecuador. Estas Casas de Cambios se encuentran en algunos bancos y en lugares especializados de la ciudad.

Cambios Salcedo, Av. 9 de Octubre 411 y Chile.

Delgado, Av. 9 de Octubre y Chile.

Cambiosa, Av. 9 de Octubre y Pichincha.

### Consulados

Los consulados existentes en Guayaquil de algunos países de América Latina, Centro América, Norteamérica, Europa y Asia.

Algunos de los cuales son:

Consulado de Alemania, Av. Carlos Julio Arosemena km. 21.5.

Edificio Berlin.

Consulado de Argentina, Aguirre 104 y Malecón.

Consulado de Bélgica, Lizardo **García** 301 y Velez.

Consulado de Brasil, km 71,5 vía a Daule.

Consulado de Colombia, General Cordova 808.

Consulado de Corea, Av. 9 de Octubre 203 y Pedro Carbo.

Consulado de España, Circunvalación Sur 118 y calle Unica (Urdesa).

Consulado de Filipinas, Cordova 812 y V.M. Rendón.

### Correo

Guayaquil cuenta con su agencia estatal de correos, que se encuentra en el sector céntrico de la ciudad en la Av. Chile entre Clemente Ballen y Aguirre. Además de las empresas privadas de correo como,

DHL, Calle octava oeste 100 y Av. San Jorge (Kennedy).

Federal Express, Av. De las Américas 902 y Plaza Dañin.

IML, Pedro Moncayo 700 y Quisquis.

**Macob**, Las Monjas 129 y V. E. Estrada (Urdesa).

### Alquiler de Internet

En toda la ciudad se puede encontrar lugares especializados en el Alquiler de Internet, los que se denominan Cyber Café.

Cyber Café de Computer World, Circunvalación Sur 603 y Las Monjas.

Compucentro, Av. Quito y Velez.

Ecuonet, P. **Icaza** y General Cordova.

Internet Café, Baquerizo Moreno y Junin.

### Restaurantes

Con la mas amplia gama de cocina nacional e internacional el turista puede deleitar su paladar en los diferentes restaurantes de la ciudad, desde el mas elegante hasta los populares **kioskos**.

Cantones Internacional, Cdl. La Garzota Av. Guillermo Pareja y calle 43.

**Italian Deli**, C.C Policentro locales 1 A y 103.

Le Gourmet, Hotel Oro Verde Av. 9 de Octubre y **Garcia** Moreno.

Panillada del Ñato, V.E. Estrada 1219 y Costanera.

TSUJI, V.E. Estrada 613 entre Guayacanes e Higueras.

Pique y Pase, Alejo **Lascano** 1617 y Carchi.

Lo Nuestro, V.E. Estrada 903 e Higueras.

### Taxis por Teléfono

Servicio en el que el turista puede desplazarse en Guayaquil con tranquilidad y además de una guía ambulante de la ciudad.

Carrousel, Telf. 250-610.

Del Aeropuerto, Telf. 294-944.

Flamingo Taxi, Telf. 365096.

### **5.2.2. Servicios Turísticos de la Ruta Salinas – Puerto Cayo**

A diferencia de los servicios turísticos de la ciudad de Guayaquil, los servicios turísticos que presta la ruta Salinas – Puerto Cayo no son tan extensos, concentrando su mayor parte en el cantón Salinas. Dichos servicios se los presenta a continuación:

## Hoteles

Servicios de hospedaje típicos de playa, los que cuentan con todas las comodidades que el turista pueda exigir.

Hotel Los Gemelos, Cdla. Costa de Oro. Salinas.

Hotel **Barceló** Colón **Miramar**, calle Malecón de Salinas.

Hosteria Del Mar, en Mar Bravo

Hotel Punta Carnero, en Punta Carnero

Hotel Ballenita Inn, en Ballenita.

Paradise South, en **Montañita**

Hotel Montañita, en **Montañita**

Cabañas Familiares Expedición Cayo, en Puerto Cayo.

Hotel Puerto Cayo, en Puerto Cayo.



### Restaurantes

La ruta Salinas - Puerto Cayo cuenta con Restaurantes especializados en mariscos y de comida tradicional.

Estos tradicionalmente se encuentran ubicados en las playas de la ruta. Pero si se busca algo mas fino se lo puede encontrar en el balneario de Salinas.

### Agencias de Viajes

El cantón Salinas cuenta con Agencias de Viajes que ponen a disposición del visitante paquetes turísticos de la ruta y servicio de guías.

Guayatur, en Salinas calle tercera.

Seretur, en Salinas en la calle Malecón.

Delgado Travel, en Salinas en el C.C. La Peninsula.

### Correo

La Libertad y Salinas cuentan con servicio de Correo.

### Alquiler de Internet

Salinas, La Libertad y Santa Elena cuentan con lugares de Alquiler de Internet o Cyber Café.

### Taxis por Teléfono

Servicio que se lo presta en Santa Elena, La Libertad y en Salinas.

Club Peninsular Canal 43, servicio en Salinas Telf. 785284.

Radio Taxi Peninsular, servicio en Salinas Telf. 785284.

## CONCLUSIONES

El Circuito Turístico Guayaquil – Salinas – Puerto Cayo logra alcanzar los objetivos de la competitividad al ser este un producto que cuenta con una alta calidad en la prestación de sus servicios, ofreciendo los mejores precios y una diferenciación clara con otros productos que le pueden resultar competencia.

Así la perspectiva de comercialización de esta oferta turística parecería viable si sólo se tratara de playas sin connotaciones urbanas; pero la realidad es otra en este Circuito Turístico, ya que en este existen una gran diversificación de productos que crean una vía complementaria a la que sugieren las tendencias actuales en turismo.

En las que el turismo de sol y playa se ven conjugados con un producto de naturaleza, ecoturismo, aventura y cultural – arqueológico. Estas particularidades y del recurso natural de esta zona costera han propiciado el desarrollo del turismo interno y fronterizo, concentrándose la actividad turística y recreacional en sectores urbanos de playa, como en el caso de Salinas. Y su desenvolvimiento como “playa verde” a lo largo del Circuito hasta su punto final, Puerto Cayo.

Y a esto se suma la ciudad de Guayaquil con su aeropuerto internacional y la disponibilidad de una oferta turística urbana de negocios, que se extiende a dos núcleos vinculados al Circuito, Salinas y Puerto Cayo. Convirtiéndose Guayaquil en el punto inicial para las operaciones turísticas a lo largo del circuito. Tanto en difusión, comercialización e información.

Así la ciudad de Guayaquil mostrara a sus visitantes sus lugares históricos, sus conjuntos urbano monumentales con rutas y sitios jerarquizados y sus sitios amenos de encuentro. Siendo el turismo de negocios regente en esta urbe se dará opción al turismo de convenciones, ferias, eventos y visitas a los atractivos que se encuentran fuera del perímetro urbano de la ciudad, fomentándose así el agroturismo, la gastronomía típica, la ecología y actividades culturales.

Expuesto esto se traduce al Circuito Guayaquil – Salinas – Puerto Cayo como un producto de amplia diversidad geográfica, ecológica y cultural que puede adquirir posibilidades óptimas de consumo en los segmentos especializados de la demanda nacional e internacional.

Y para que esto se maneje con éxito y no quede como una idea utópica se sugiere las recomendaciones que a continuación se presentan.

## RECOMENDACIONES

Si algún organismo público o privado de carácter turístico está interesado en trabajar en el desarrollo del Circuito de Turismo Guayaquil - Salinas - Puerto Cayo, cubra en cada segmento del mismo una o varias ofertas turísticas con capacidad de demanda nacional e internacional. Estas deben ser bien caracterizadas en función de las ventajas comparativas y afinidades geográficas del producto.

Al ejecutar el Circuito Turístico, este puede tener problemas críticos de competitividad, los cuales son comunes en los lugares potencialmente receptores. Su tratamiento radica en ofrecer economías de estrategia, de costos y de mejor cobertura regional. Dotándolos, por ejemplo, de infraestructura general, para el saneamiento, la vialidad, los accesos portuarios o aeroportuarios, la **conectividad** a los mercados externos, la formación y capacitación ajustada a las características del producto líder y demás alternativas de solución.

En el desarrollo de este proyecto debe crearse una cadena de valor, es decir la existencia en cada segmento del Circuito: transporte de arribo, prestadores de servicios locales, proveedores de insumos básicos, intermediarios de gestión, operadores y enlaces con el mercado interno y

externo. Características con las que se puede percibir un ambiente propicio para el liderazgo en esta empresa turística.

Y por último fomentar condiciones para estructurar sistemas de información, comercialización, promoción y mercadeo, donde actúen de manera cooperada los productores, operadores y comercializadores de los productos turísticos, con voluntad de establecer estrategias concertadas de precios y de calidad. Y que **tales** prestadores cuenten con algún grado de apoyo de las autoridades locales, regionales y nacionales.

Todo esto trata de señalar un marco de expectativas globales sobre el Circuito de Turismo Guayaquil - Salinas - Puerto Cayo en la que empresarios, funcionarios, dirigentes gremiales y académicos puedan visualizarlo como algo realizable mediante el cumplimiento de estas recomendaciones y en el establecimiento de objetivos direccionales que orienten la acción de todos los involucrados en hacer de este Circuito un destino de primera línea en el concierto de la oferta turística nacional e internacional.

**A N E X O S**

# APÉNDICE A

## Feria del Turismo y del Tiempo Libre

Una Feria se define como el motor y el escaparate de los sectores económicos, es el punto de encuentro comercial donde la gente se homogeniza con un talante abierto y negociador.

El recinto ferial debe estar ubicado en un sector de influyente enclave económico y de una amplia oferta hotelera y tener las cualidades ambientales que le caractericen como un espacio idóneo para la organización de un evento ferial. Como es:

Fácil acceso y comunicación por la red vial

Próximo al Aeropuerto Internacional

Amplio aparcamiento

Pabellones para Exposiciones

Restaurante

Salones complementarios

- Centro de Congresos
- Salón de Actos
- Salas de Reuniones Profesionales
- Sala de Videoconferencia
- Sala de Video proyectores

Traducciones Simultaneas

Todo esto se suma a la dotación social en la formación ocupacional y en exposiciones artísticas.



# APÉNDICE B

## CALENDARIO TURÍSTICO

### Enero

1 Año Nuevo  
22 Fiestas del cantonización de Santa Elena  
Ecuador Ciclo costa de Vacaciones  
Colombia Vacaciones Ciclo Costa  
Perú Vacaciones  
Chile Vacaciones  
Flujo Importante en Montañita de estudiantes chilenos y argentinos

### Febrero

14 San Valentín  
Carnaval  
Ecuador Ciclo Costa Vacaciones  
Perú Vacaciones  
Chile Vacaciones

### Marzo

Ecuador Ciclo Costa Vacaciones  
Perú Vacaciones

### Abril

14 Cantonización de La Libertad  
Semana Santa  
Ecuador, ciclo costa vacaciones se terminan

### Mayo

1 Día del Trabajo  
24 Batalla del Pichincha  
Día de la Madre

### Junio

22 al 26 Festival de las Ballenas  
Día del Padre  
Considerado Temporada Alta

### Julio

22 Fundación de Guayaquil  
Ecuador Vacaciones Ciclo Sierra  
Temporada de Ballenas  
Mundo empieza vacaciones de verano  
Empieza el flujo internacional en Machalilla  
Chile Vacaciones  
Colombia Vacaciones

## Agosto

10 Primer Grito de la Independencia, si es año de cambio de Gobierno es bueno  
18 Descubrimiento de la Península de Santa Elena  
31 Cantonización de Puerto López  
Temporada de Ballenas  
Ecuador Vacaciones Ciclo Sierra  
Colombia Vacaciones Ciclo Sierra  
Chile Vacaciones

## Septiembre

Ecuador Ciclo Sierra Vacaciones  
Temporada de Ballenas  
Colombia Vacaciones  
Chile Vacaciones  
Cierre de Temporada Alta

## Octubre

9 Independencia de Guayaquil  
12 Día de la Raza  
Ecuador, se termina vacaciones ciclo sierra

## Noviembre

2 Día de los Difuntos  
3 Independencia de Cuenca

## Diciembre

22 Cantonización de Salinas  
25 Navidad  
Colombia Vacaciones  
Perú Vacaciones

# Enero 2001

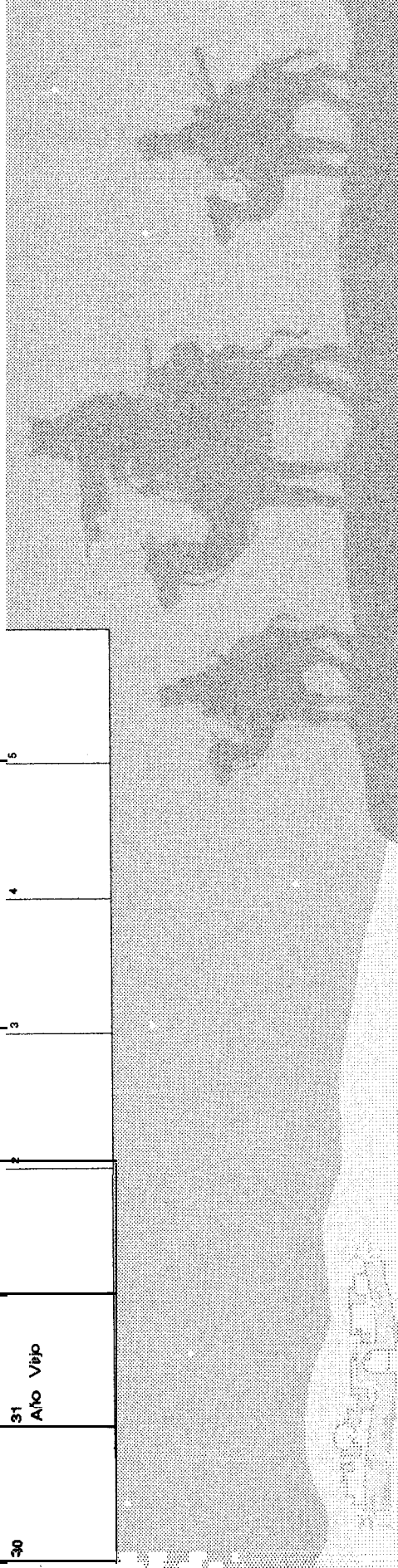
	D	L	M	M	J	V	S
31		1 Año Nuevo	2	3	4	5	6
7		8 Montañita, flujo de chilenos y argentinos	9	10	11	12	13
14		15 Ecuador, ciclo Costa Vacaciones	16 Colombia, vacaciones ciclo Costa	17 Chile vacaciones	18 Perú, vacaciones	19	20
21		22 Fiestas de Cantonización de Santa Elena	23	24	25	26	27
28		29	30	31	1	2	3
4		5	6	7	8	9	10

# 2001

	D	L	M	M	J	V	S
1		2	3	4	5	6	7
8	9	Mundo, empieza vacaciones de verano	10	11	12	13	14
15	16	Temporada de Ballenas	17	18	19	20	21
22	23	Ecuador, vacaciones ciclo Sierra	24	25	26	27	28
29	30	Fundación de Guayaquil	31		2	3	4
5	6		7	8	9	10	11

# Diciembre 200

25	26	27	28	29	30	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17 Colombia, vacaciones Perú, vacaciones	18	19	20	21	22 Cantonización de Salinas
23	24	25 Navidad	26	27	28	29
30	31 Año Viejo	2	3	4	5	6



# **APÉNDICE C**

## **Circuito Turístico**

### **Guayaquil – Salinas – Puerto Cayo**

#### **Viernes**

9:00 – Malecón 2000

10:00 – Barrio Las Peñas

10:30 - Mercado Artesanal

11:00 - Recorrido por el  
Casco Comercial

12:00 – Puerto Hondo  
Recreación y Almuerzo

15:00 – Regreso al Hotel

19:00 – Chiva Acuática

23:00 – Regreso al Hotel

#### **Sábado**

8:00 -Salida a Salinas

11:00 -Hotel

12:00 – Visita al Centro  
Comercial

La Península

12:30 – Almuerzo en el Mercado  
de Salinas

13:00 – Tarde libre en la Playa

17:00 – Regreso al Hotel

19:00 – Salinas Nocturno  
Cena y Discoteca

23:00 – Regreso al Hotel

## **Domingo**

8:00 - Salida a Montañita

8:30 - Museo Náutico **Farallon**

**Dillon**

11:00 - Comuna de Valdivia

Acuario y Museo

13:00 - Montañita

Hotel, Almuerzo y tarde

libre en la Playa

17:00 - Retorno al Hotel

19:00 - Montañita Nocturno

Cena y Discoteca

22:00 - Retorno al Hotel

## **Lunes**

8:00 - Salida a Puerto Cayo

11:00 - Recorrido por el

Parque Nacional

Machalilla

y Almuerzo

19:00 - Puerto Cayo

Hotel y Merienda

21:00 - Fogata Playera

23:00 - Retorno al Hotel

## **Martes**

9:00 - Tiempo libre en la Playa

12:00 - Almuerzo y Retorno a Guayaquil por vía a Jipijapa.

# APÉNDICE D

## CITY TOUR SALINAS

### Sábado

- 8:00 - Partida de Guayaquil
- 11:00 - Baños de San Vicente
- 13:00 - Llegada a Salinas  
Hotel y Almuerzo
- 14:30 - Centro Comercial la Península
- 15:00 - Museo Amantes de Sumpa
- 16:00 - Visita a La Chocolatera
- 16:30 - Playa
- 18:30 - Caída de sol en Mar Bravo
- 19:15 - Regreso al Hotel
- 20:00 - Cena
- 21:00 - Mercado Artesanal de Salinas
- 21:30 - Paseo por el Malecón
- 22:00 - Chiva Acuática
- 23:30 - Retorno al Hotel

### Domingo

- 8:30 - Desayuno
- 9:30 - Actividades en la Playa  
Banana Ride, Ski, paseos en bote, ciclonauta, volley ball, etc.
- 12:00 - Almuerzo en el Mercado de Salinas
- 14:00 - Retorno a Guayaquil



# BIBLIOGRAFÍA

1. ACERENZA, MIGUEL ANGEL. Administración del Turismo. Conceptualización y Organización. 1984.
2. CORPORACIÓN ECUATORIANA DE TURISMO (CETUR). Inventario Turístico de la Provincia del Guayas. 1997.
3. **CARDENAS TABARES, FABIO**. Proyectos Turísticos. México, Editorial Trillas, 1991.
4. **DAHDA, JORGE**. Publicidad Turística. México, Editorial Trillas, 1990.
5. **FOSTER, DENNIS L.** Ventas y Mercadotecnia para el Profesional de Turismo. México, Editorial Mc. Graw Hill.
6. HERNÁNDEZ **DIAZ**, ALFONSO. Planificación Turística. México, Editorial
7. LAMO GOMEZ, RAFAEL. Una Nueva Cultura Empresarial para el Turismo. Viajero VIP, diciembre de 1995, p. 11-13.

8. MINISTERIO DE TURISMO. Diagnostico de Competitividad Turística.  
1999.
  
9. MINISTERIO DE TURISMO. Plan de Competitividad del Turismo  
Ecuatoriano. 1999.
  
10. **RODRÍGUEZ** ESTRADA, MAURO Y ESCOBAR BARRERO, RICARDO.  
Creatividad en el Servicio. México, Editorial Mc. Graw Hill, 1996.