

ESCUELA POLITECNICA SUPERIOR DEL LITORAL ESPOL

ESPAE ESCUELA DE NEGOCIOS DEL ECUADOR

**EFECTO DE LA SALVAGUARDA Y EL PORCENTAJE DE INTEGRACION
SOBRE LOS COSTOS DE DESADUANIZACION DE CKDS DE MOTOS**

TESIS DE GRADO

PREVIO A LA OBTENCION DEL TITULO DE

MAGISTER EN TRIBUTACION

Presentado por:

CPA. Conny Eunice García Contreras

Director: Econ. Fabián Soriano MB

Octubre 2016



ESPAE GRADUATE
SCHOOL OF
MANAGEMENT
ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL

DEDICATORIA

A DIOS, por permitirme llegar hasta esta instancia en mi vida, por su ayuda en estos años de estudio y poder culminar con éxito esta meta propuesta.

AGRADECIMIENTO

Especial al Econ. Fabián Soriano, Tutor y director de mi trabajo de tesis por su guía y ayuda en la elaboración de este trabajo.

DECLARACION EXPRESA

La responsabilidad del contenido de este trabajo de tesis final me corresponde exclusivamente; y el patrimonio intelectual del misma a la Escuela Superior Politécnica del Ecuador.

(Reglamento de Graduación de la Espol).

Conny Eunice García Contreras

RESUMEN GENERAL

La Moto es un vehículo utilizado en el Ecuador, generalmente en zonas rurales por su bajo costo y por ser de fácil adquisición, es una herramienta de trabajo y medio de transporte familiar. Por la gran demanda existente del mismo en el mercado ecuatoriano, desde hace 5 años se ha establecido la industria de Ensamblaje de CKDS de motos, que no es otra cosa que la importación de los CKDS (partes y piezas de las motos), las mismas que son armadas con mano de obra nacional, esta industria ecuatoriana en la actualidad ha generado fuentes de trabajo.

Este proyecto consiste en presentar el cálculo de la salvaguardia en base al porcentaje de integración por modelo de moto, establecido por el Ministerio de Industria y Productividad MIPRO.

Actualmente se está solicitando al ministerio de la producción un alto en los incrementos de los porcentajes de inclusión de las partes nacionales. A la fecha se encuentra establecido el 20% del MOE (Material Originario Ecuatoriano), por cada modelo de moto ensamblada en el Ecuador.

El Gobierno Ecuatoriano como medida de ayuda a la producción interna bruta y por la caída drástica del petróleo, principal producto en nuestras exportaciones, se dispuso la aplicación de la salvaguardia en 2.800 ítems excluyendo las medicinas, materias primas, bienes de capital esenciales.

Con este proyecto busco presentar las ventajas y desventajas que ha dado el gobierno a esta industria, los costos y problemática, mostrar como es el desarrollo de la industria de motos, su afectación en la importación de los CKD, las salvaguardas y requerimientos de los entes de control.

INDICE GENERAL

| | Pág. |
|---|------|
| RESUMEN GENERAL | ii |
| INDICE GENERAL | v |
| INDICE DE GRAFICOS | vii |
| | |
| CAPITULO 1 | |
| 1. ANTECEDENTES HISTORICOS | 1 |
| | |
| CAPITULO 2 | |
| 2. DEFINICIONES | 3 |
| 2.1. Conjunto de CKD | 5 |
| 2.2. Material Originario Ecuatoriano | 5 |
| 2.3. Material No Originario Ecuatoriano o Importado | 5 |
| 2.4. Ensamblaje o Montaje | 5 |
| | |
| CAPITULO 3 | |
| 3. REGISTRO DE EMPRESAS ENSAMBLADORAS | |
| 3.1. Registro de Empresas Ensambladoras | 6 |
| 3.2. Autorización | 6 |

| | |
|--|----|
| 3.3. Suspensión | 6 |
| 3.4. Cancelación del Registro | 7 |
| CAPITULO 4 | |
| 4. METODOLOGIA DEL CÁLCULO | |
| 4.1. Metodología del Cálculo | 8 |
| 4.2. Criterio para calificación del MOE | 8 |
| 4.2.1. Valor Agregado Nacional | |
| CAPITULO 5 | |
| 5. REGISTRO DE NUEVOS MODELOS DE MOTOS | |
| 5.1. Registro de nuevos modelos de motos | 9 |
| 5.2. Procedimiento | 11 |
| 5.3. Ejercicio de Integración No. 1 | 14 |
| 5.4. Ejercicio de Integración No. 2 | 17 |
| CAPITULO 6 | |
| 6. PORCENTAJES MINIMOS DE INTEGRACION | |
| 6.1. Porcentajes mínimos de integración | 20 |
| 6.2. Proveedores calificados del MOE | 22 |
| 6.3. Importación de CKDS | 25 |

CAPITULO 7

7. SALVAGUARDIA

7.1. Salvaguardia 46

ANEXOS 60

INDICE DE GRAFICOS

| | |
|--|----|
| Importaciones 2011 de CKDS | 26 |
| Importaciones 2012 de CKDS | 27 |
| Importaciones 2013 de CKDS | 28 |
| Importaciones 2014 de CKDS | 29 |
| Importaciones 2015 de CKDS | 30 |
| Importaciones 2016 de CKDS | 31 |
| Resumen del 2011 al 2016 de CKDS | 32 |
| Importaciones 2011 de CBUS | 34 |
| Importaciones 2012 de CBUS | 35 |
| Importaciones 2013 de CBUS | 36 |
| Importaciones 2014 de CBUS | 38 |
| Importaciones 2015 de CBUS | 39 |
| Importaciones 2016 de CBUS | 40 |
| Resumen del 2011 al 2016 DE CBUS | 41 |
| Incremento de Costos con Tributos | 52 |
| Comportamiento de Impuestos de CKD (Nov.2014 a Mzo.2016) | 54 |

GLOSARIO DE TERMINOS

MOE, Material Originario Ecuatoriano

MNOE, Material No Orgánico Ecuatoriano o Importado

AERACIONES, Ventilación u oxigenación de un lugar, objeto, sustancia, etc.

DILUCION, Acción de diluir o diluirse un cuerpo o una sustancia. Sustancia que resulta de diluir o diluirse una cosa en un líquido.

NANDINA, Nomenclatura Arancelaria para los países andinos,

NOMENCLATURA, Conjunto de términos o palabras propias utilizadas en una ciencia

ARANCEL A PAGAR AD VALOREM, Tasa o impuesto cobrado a las mercaderías el mismo que se calcula sobre el CIF, que corresponde a un porcentaje.

CIF, Es la base para el cálculo de los impuestos y está formado por el valor FOB (Valor de la mercadería) más el flete y el seguro.

SALVAGUARDIA, Sobretasa

BIEN DE CAPITAL, Son los que utilizan las industrias para general bienes o servicios, es decir maquinarias, equipos de oficina, de cómputo, los mismos que son de larga duración.

BIENES DE CONSUMO, Los bienes terminados producidos por la Industria.

BIENES DE CAPITAL NO ESENCIALES, Son bienes de capital de larga duración que se puede posponer; los camiones.

CAPITULO 1

1. ANTECEDENTES HISTORICOS

Los hermanos rusos Eugene y Michel Werner en 1897 fabricaron en París una bicicleta con motor, el que hizo la primera patente de este invento fue Louis-Barbilla Perreaux en 1868 y modificada hasta 1885 la misma que funcionaba a vapor.



El estadounidense Sylvester Howard Roper (1823-1896) inventó un motor de cilindros a vapor (accionado por carbón) en 1867. Ésta puede ser considerada la primera motocicleta, si se permite que la descripción de una motocicleta incluya un motor a vapor.

Wilhelm Maybach y Gottlieb Daimler construyeron una moto con cuadro y cuatro ruedas de madera y motor de combustión interna en 1885. Su velocidad era de 18 km/h y el motor desarrollaba 0,5 caballos. Gottlieb Daimler usó un nuevo motor inventado por el ingeniero Nikolaus Augusto Otto. Otto inventó el primer motor de combustión interna de cuatro tiempos en 1876. Lo llamó "Motor de Ciclo Otto" y, tan pronto como lo completó, Daimler (antiguo empleado de Otto) lo convirtió en una motocicleta que algunos historiadores consideran la primera de la historia. En 1894 Hildebrando y Wolf Müller presentan en Múnich la primera motocicleta fabricada en serie y con claros fines comerciales, mantuvieron en producción hasta 1897. Los hermanos rusos afincados en París Eugene y Michel Werner montaron un motor en una bicicleta. El modelo inicial con el motor sobre la rueda delantera se comenzó a fabricar en 1897.



CAPITULO 2

2. DEFINICIONES

Se define a la motocicleta en el diccionario como un vehículo de dos ruedas, impulsado por un motor que acciona la rueda trasera, salvo raras excepciones en la que el impulso se daría en la rueda delantera o en ambas. El cuadro o chasis y las ruedas constituyen en la estructura fundamental del vehículo. La rueda directriz es la delantera. Pueden transportar hasta dos personas.

Se encuentran establecidas las definiciones en el Registro Oficial 777 del 29 de Agosto del 2012

CKD, Completely Knock Down, completamente desmontada



CKD, Completely Knock Down, completamente desarmados, en partes



2.1. Conjunto CKD.- Es el conjunto formado por componentes, partes y piezas importados por las personas naturales o jurídicas debidamente autorizadas; que se importen desarmados; de uno o más orígenes; siempre que formen parte del mismo conjunto CKD; no deberá incluir la totalidad de las partes del bien; que estén destinados al ensamblaje de bienes intermedios y finales; y, que cumplan con el mínimo de grado de desensamble establecido por la autoridad competente.

2.2. Material Originario Ecuatoriano MOE.- Son partes o piezas elaboradas en el Ecuador y que cumplen con los criterios para calificarse como originarios, cuando resulten de procesos de producción con transformación sustancial; ensamblaje o montaje, siempre y cuando cumpla con el criterio de calificación de Material Originario Ecuatoriano (MOE).

2.3. Material No Originario Ecuatoriano o Importado (MNOE): Se considera como tales al valor de las materias primas, los productos intermedios, las partes y piezas producidos en terceros países, incluyendo a los demás Países Miembros de la CAN incorporados en la producción o transformación, de ensamblaje o montaje de un vehículo ecuatoriano.

2.4. Ensamblaje o montaje.- Es el proceso de juntar por medio del atornillado, pegado, soldado, cosido o por otros medios, los materiales de un bien, que podrá incluir la calibración, sintonización y verificación de las partes montadas de acuerdo a la normativa vigente en el país.

CAPITULO 3

3.1. REGISTRO DE EMPRESAS ENSAMBLADORAS

Con Acuerdo Ministerial 12 392 publicado en Registro Oficial 777 del 29 de Agosto del 2012 establece el Registro de Empresas Ensambladoras, la importación de materiales de CKD para ensamble y determina el 5% como porcentaje mínimo de integración de MOE para motocicletas. Esto quiere decir que del total de partes y piezas que se utilizan para armar una moto deberá de estar constituido por el porcentaje de piezas nacionales.

3.2. AUTORIZACION

Las empresas ensambladoras obtendrán el permiso de Ensamblaje por el lapso de 5 años, tiempo durante el cual deberá de ser sometido anualmente a inspecciones de forma aleatoria en donde verificará la información y auditorias por el Ministerio de Industrias y Productividad.

3.3. SUSPENSION

Dará lugar a la suspensión del Registro cuando en las inspecciones aleatorias no llegue a los porcentajes establecidos para cada uno de los modelos, o cuando se encuentre falsedad en la información. Podrá establecerse suspensión temporal la

misma que será subsanada con la presentación de los descargos correspondientes de la información.

3.4. CANCELACION DEL REGISTRO

Se procederá a la cancelación del Registro de Industria de Ensamblado cuando la Industria no se someta a los controles y requerimientos de la Subsecretaría de Industrias, Productividad e Innovación Tecnológica, con respecto a:

- Permitir las inspecciones aleatorias in-situ
- Entregar el Informe de Auditoria Anual del Cumplimiento de los Porcentajes de Integración de partes y piezas de producción nacional
- No cumplir con el programa de integración por cada modelo.

Adicional se realizarán las acciones legales contra los directivos de la industria.

CAPITULO 4

4.1. METODOLOGIA DE CALCULO:

Se deberá de realizar una ficha por cada modelo de moto en donde se indicará las partes calificadas como MOE, las mismas que deberán de constar en el producto terminado ensamblado. Se expresa en la siguiente fórmula:

$$\% \text{ MOE} = (\text{MOE} / \text{MOE} + \text{MNOE}) \times 100$$

MOE : Sumatoria de los valores de las partes calificadas como Material Originario Ecuatoriano

MNOE: Sumatoria de los valores de Material No Originario Ecuatoriano o costo CIF del CKD importado

4.2 CRITERIOS PARA CALIFICACION DEL MOE

4.2.1. Valor Agregado Nacional (VAN)

Se califica al MOE, el total 100% del valor de una pieza que en su elaboración no utilice materiales no originarios, cuando cumple las siguientes condiciones:

- ✓ Resultado de un proceso de producción o transformación en el Ecuador
- ✓ Que el nuevo proceso este clasificado en la NANDINA en partida diferente a la de los materiales no originarios.

No se considera proceso de Producción los siguientes:

- ✓ Aeraciones, refrigeración, adición de sustancias, salazón, extracción de partes averiadas
- ✓ Lavado o limpieza, fraccionamiento, dilución en agua
- ✓ Formación de juegos de mercaderías
- ✓ Envase o re-envase
- ✓ División de bultos
- ✓ Colocar etiquetas, marcas
- ✓ Combinación de productos
- ✓ Agregar aceite o pinturas
- ✓ Acumular dos o más operaciones.

CAPITULO 5

5.1. REGISTRO DE NUEVOS MODELOS DE MOTOS

Cuando se va a registrar un nuevo modelo se deberá presentar la solicitud a la Subsecretaría de Industrias, Productividad e Innovación Tecnológica elaborar la tabla de integración, este documento con la información completa deberá de estar firmado por el Gerente de la empresa, y deberá de adjuntarse la siguiente información:

- Proforma de compra del modelo de CKD, del proveedor del exterior en donde se detalle el precio FOB
- Listado de las partes o piezas que se van a integrar nacionalmente, es decir las que se van a adicionar en el Ecuador
- Proforma de las partes adicionadas con el precio y proveedor nacional
- La siguiente tabla fue establecida por el Ministerio en donde se procede a detallar la información del modelo que se va a importar tales como:

1. Modelo
2. Costo CIF
3. Costo FOB
4. Detalle de las partes nacionales que se van adicionar, en cantidad y valor

| FORMATO DE INTEGRACIÓN DE PARTES Y PIEZAS NACIONALES* | | |
|--|--|------------------|
| 1. PRODUCTO A ENSAMBLAR / MODELO | | TK 150 H |
| 2. Costo CIF (USD) CKD | | 560,94 |
| 2.1 Costo FOB (USD) CKD | | 522,78 |
| 3. Descripción de Partes y piezas a integrar | 4. Cantidad a integrar y valor en USD de la parte o pieza | |
| | Cantidad | USD |
| Arnés | 1 | \$ 14,25 |
| Sticker | 1 | \$ 1,10 |
| Manual | 1 | \$ 2,00 |
| Basculante | 1 | \$ 44,97 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 5. Total Costo Material Originario Ecuatoriano (USD) | | \$ 62,32 |
| 6. Total Costo Material Importado (USD) (CKD) | | 560,94 |
| 7. Total Costo Material Importado + Material Originario Ecuatoriano (USD) | | \$ 623,26 |
| 8. Porcentaje de integración de material originario ecuatoriano (%) | | 10,00% |
| Nota: Forma de cálculo | | |
| 5 = Sumatoria de los valores anuales en USD de (4) para cada año | | |
| 6 = Valor en USD anual de una unidad CKD (material importado) (2) | | |
| 7 = Sumatoria (5) + (6) | | |
| 8 = (5) x 100 / (7) | | |

Al MIPRO se le debe notificar en un archivo en excel por foto o dibujo la parte o partes que se van a integrar, por lo tanto mostramos las partes que se van a integrar en este modelo:

HARNESS,WIRE/ARNES



STICKERS



LIBRETA DE GARANTIA





5.3. EJERCICIO No. 1 Cálculo de Integración

Se realizará la tabla de integración de un nuevo modelo PASEO LX 110 – 37A, se agregarán las partes y piezas que se van adicionar, y se realizará el cálculo de integración de este modelo:

Total Costo Material originario ecuatoriano \$ 48,69

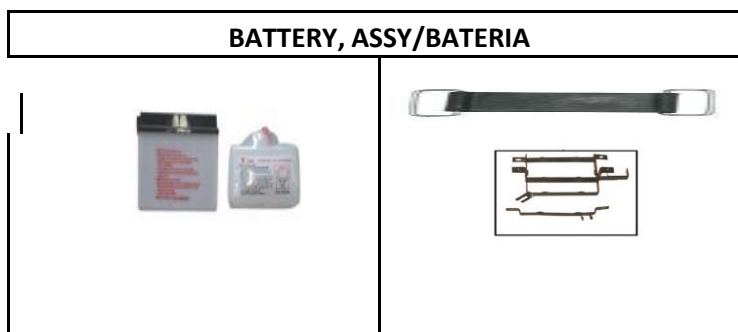
Total del costo Material Importado +

Total de costo material originario ecuatoriano. \$ 486,69

Porcentaje de Integración de material originario ecuatoriano (%)

$$48,69 \times 100 = 4869/486,69 = 10,0043148616 \text{ equivale a } 10$$

| FORMATO DE INTEGRACIÓN DE PARTES Y PIEZAS NACIONALES* | | |
|---|---|-------------------|
| 1. PRODUCTO A ENSAMBLAR / MODELO | | PASEO (LX110-37A) |
| 2. Costo CIF (USD) CKD | | 438,00 |
| 2.1 Costo FOB (USD) CKD | | 405,00 |
| 3. Descripción de Partes y piezas a integrar | 4. Cantidad a integrar y valor en USD de la parte o pieza | |
| | Cantidad | USD |
| Batería | | \$ 28,57 |
| Arnés | | \$ 18,00 |
| Sticker | | \$ 0,12 |
| Manual | | \$ 2,00 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 5. Total Costo Material Originario Ecuatoriano (USD) | | \$ 48,69 |
| 6. Total Costo Material Importado (USD) (CKD) | | 438,00 |
| 7. Total Costo Material Importado + Material Originario Ecuatoriano (USD) | | \$ 486,69 |
| 8. Porcentaje de integración de material originario ecuatoriano (%) | | 10,00% |
| Nota: Forma de cálculo | | |
| 5 = Sumatoria de los valores anuales en USD de (4) para cada año | | |
| 6 = Valor en USD anual de una unidad CKD (material importado) (2) | | |
| 7 = Sumatoria (5) + (6) | | |
| 8 = (5) x 100 / (7) | | |



HARNESS,WIRE/ARNES



STICKERS



LIBRETA DE GARANTIA



5.4. EJERCICIO No. 2 Cálculo de Integración

Se realizará la tabla de integración de un nuevo modelo PRUSS200 (LX100GY-3), agregaremos las partes y piezas que se van adicionar, y se realizará el cálculo de integración:

| | |
|---|-----------|
| Total Costo Material originario ecuatoriano | \$ 78,65 |
| Total del costo Material Importado + | |
| Total de costo material originario ecuatoriano. | \$ 784,65 |

Porcentaje de Integración de material originario ecuatoriano (%)

$$78,65 \times 100 = 7865/784,65 = 10,0235773911 \text{ equivale a } 10$$

| FORMATO DE INTEGRACIÓN DE PARTES Y PIEZAS NACIONALES* | | |
|---|---|---------------------|
| 1. PRODUCTO A ENSAMBLAR / MODELO | | PRUSS200(LX200GY-3) |
| 2. Costo CIF (USD) CKD | | 706,00 |
| 2.1 Costo FOB (USD) CKD | | 658,00 |
| 3. Descripción de Partes y piezas a integrar | 4. Cantidad a integrar y valor en USD de la parte o pieza | |
| | Cantidad | USD |
| Arnés | | \$ 18,00 |
| Sticker | | \$ 1,10 |
| Manual | | \$ 2,00 |
| Basculante | | \$ 41,47 |
| Manubrio | | \$ 8,39 |
| Pata lateral | | \$ 7,69 |
| | | |
| 5. Total Costo Material Originario Ecuatoriano (USD) | | \$ 78,65 |
| 6. Total Costo Material Importado (USD) (CKD) | | 706,00 |
| 7. Total Costo Material Importado + Material Originario Ecuatoriano (USD) | | \$ 784,65 |
| 8. Porcentaje de integración de material originario ecuatoriano (%) | | 10,02% |
| Nota: Forma de cálculo | | |
| 5 = Sumatoria de los valores anuales en USD de (4) para cada año | | |
| 6 = Valor en USD anual de una unidad CKD (material importado) (2) | | |
| 7 = Sumatoria (5) + (6) | | |
| 8 = (5) x 100 / (7) | | |

HARNESS,WIRE/ARNES

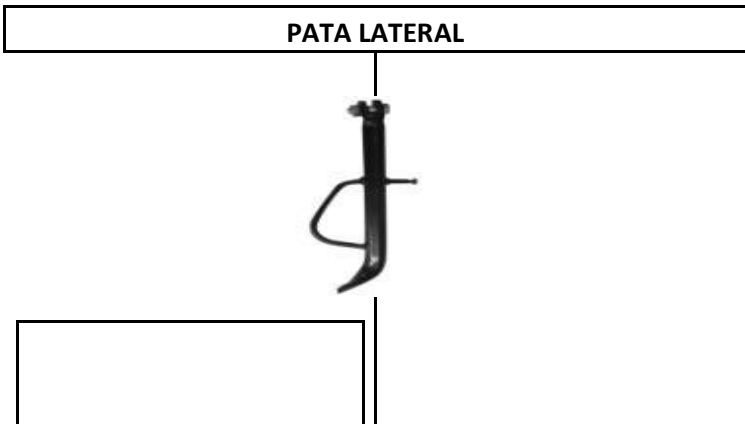
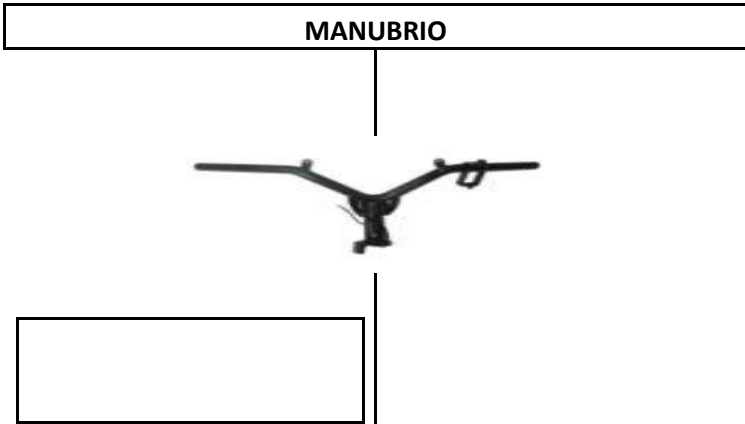


STICKERS



LIBRETA DE GARANTIA





CAPITULO 6

6.1. PORCENTAJES MINIMOS DE INTEGRACION NACIONAL

El Ministerio de Industria y Productividad en el acuerdo No. 14 264, del 24 de Julio del 2014 estableció los porcentajes mínimos de integración de partes y piezas para motocicletas para el año 2014 a ser aplicado en el registro y operación de empresas ensambladoras de motocicletas

| Porcentaje Mínimo de Componente Nacional | Fecha de Aplicación |
|---|----------------------------|
| 10% | 1 de Diciembre del 2014 |
| 15% | 1 de Marzo del 2015 |
| 20% | 1 de Junio del 2015 |

Esto quiere decir que se debe incluir ese porcentaje en partes y piezas nacionales a cada modelo de motos ensambladas en el Ecuador.

Actualmente está vigente el porcentaje del 20%, en todos los modelos de motocicletas.

De acuerdo a la Resolución 64 del COMEX, del 11 de junio del 2012 el Comité de Comercio Exterior, en el artículo 1 establece las nuevas subpartidas arancelarias de CKDS, estos pagarán el 100% del arancel, el mismo que podrá disminuir de acuerdo al porcentaje de integración incorporado sea mayor:

| CKD producto | Partida Arancelaria |
|---------------------|---|
| Motocicletas | 8711200010,8711300010, 8711400010, 8711500010, 8711900010. |

De acuerdo a esto se puede apreciar en la tabla que a menor porcentaje de producto ecuatoriano incorporado mayor es el Arancel a pagar Ad Valorem

| % Producto Ecuatoriano Incorporado | Arancel a pagar Ad Valorem |
|---|-----------------------------------|
| -5 | 30% |
| 5 | 15% |
| 6 | 14,25% |
| 7 | 13,50% |
| 8 | 12,75% |
| 9 | 12% |
| 10 | 11,25% |
| 11 | 10,50% |
| 12 | 9,75% |
| 13 | 9,00% |
| 14 | 8,25% |
| 15 | 7,50% |
| 16 | 6,75% |
| 17 | 6,00% |
| 18 o superior | 5,25% |

Cuando se cumple el 20% de integración nacional está fijado el valor de 5,25% por concepto de Ad Valorem.

6.2. PROVEEDORES CALIFICADOS DE MOE

El Ministerio de Industria y Productividad califica a las empresas que deseen ser proveedores de partes y piezas de fabricación nacional, verificando que cumplan con los criterios de transformación sustancial, dándole el precio de venta, mediante resolución, a continuación los proveedores certificados

| PARTES NACIONALES | PROVEEDORES NACIONALES PARTES MOTOCICLETAS | | | | | |
|------------------------------|--|-------------|----------|------------------|----------|------------------|
| | INDUFRANCE | METALTRONIC | PREINDEC | HELGUERO E HIJOS | HPT S.A. | INDUSTRIAL EDWIN |
| TIMON | X | X | X | X | | X |
| PORTAPLACA | | | | | X | X |
| PATA DE APOYO SIMPLE | X | X | X | X | X | X |
| PATA DE APOYO DOBLE | X | X | X | X | X | |
| BASE DE GUARDAFANGO | | | | | | X |
| SOPORTE DE GUIA POSTERIOR | | | | | | X |
| SOPORTE DE GUANTERA | | | | | | X |
| BASE DE MOTOR | | | X | | | X |
| BASE DE LLANTA POSTERIOR | | | | | | X |
| PARRILLAS | X | X | X | X | | |
| PLATINA BASE SUJETA TANQUE | | | | | X | |
| ASIENTOS | | | | | | |
| MICAS | | | | | | |
| SOPORTE DE ESPEJOS | | | | | | |
| CUADRANTE | | | | | | |
| LATERALES | | | | | | |
| GUARDAFANGOS | | | | | | |
| BASCULANTE | X | X | | | | |
| POSAPIES IZQUIERDO Y DERECHO | X | | | X | | |
| TENSOR DE TAMBOR | X | | | | | |
| APOYAPIES DE CONDUCTOR | X | | | | | |
| BATERIA | | | | | | |
| ARNES | | | | | | |

| PARTES NACIONALES | PROVEEDORES NACIONALES PARTES MOTOCICLETAS | | | | | |
|---------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|--------|-------|
| | DACAR | CAMPOVERDE GARATE LUIS HERNAN | JORGE EDUARDO TERAN BURNEO | TALLERES ORTEGA | KANGLE | FUORI |
| TIMON | | X | X | | | |
| PORTAPLACA | | X | | X | | |
| PATA DE APOYO SIMPLE | | | X | | | |
| PATA DE APOYO DOBLE | | | X | | | |
| BASE DE GUARDAFANGO | | | | | | |
| SOPORTE DE GUIA POSTERIOR | | | | | | |
| SOPORTE DE GUANTERA | | | | | | |
| BASE DE MOTOR | | | | | | |
| BASE DE LLANTA POSTERIOR | | | | | | |
| PARRILLAS | | | | | | |
| PLATINA BASE SUJETA TANQUE | | | | | | |
| ASIENTOS | | | | | X | |
| MICAS | | | | | X | |
| SOPORTE DE ESPEJOS | | | | | X | |
| CUADRANTE | | | | | X | |
| LATERALES | | | | | X | |
| GUARDAFANGOS | | | | | X | |
| BASCULANTE | | | | | | |
| POSAPIES IZQUIERDO Y DERECHO | | | | | | |
| TENSOR DE TAMBOR | | | | | | |
| APOYAPIES DE CONDUCTOR | | | | | | |
| BATERIA | X | | | | | |
| ARNES | | | | | | X |

Se deberá registrar las importaciones de CKD, en donde se indique la fecha de embarque posterior a la fecha de registro como ensambladora, esto se verificará en el BL (Bill of Lading).

| REPORTE DE IMPORTACIONES DE EMPRESAS ENSAMBLADORAS | | | | | | | | | |
|--|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|---|---------------------------------------|--|---------------|--|
| RAZON SOCIAL DE LA EMPRESA ENSAMBLADORA | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Marca | Modelo | Cantidad Importada | No. DAU (refrendo) | No. factura comercial de CKD | Fecha factura comercial de CKD | fecha de liquidación (aa/mm/dd) | OBSERVACIONES (verificación de modelos no aprobados) | Costos CIF | |
| TUKO | TK150 - 7 | 360 | 028-2015-10-00019061 | 141694MIN | 21/11/2014 | 12/01/2015 | | 518,57 | |
| | | 360 | 028-2015-10-00174839 | 142016MIN | 16/01/2015 | 20/03/2015 | | 513,86 | |
| | | 720 | | | | | | 516,22 | |
| TUKO | TK150 H | 420 | 028-2015-10-00051684 | 141695MIN | 24/11/2014 | 29/01/2015 | | 570,23 | |
| | | 420 | | | | | | 570,23 | |
| TUKO | PASEO | 332 | 028-2015-10-00051684 | 141695MIN | 24/11/2014 | 29/01/2015 | | 431,59 | |
| | | 332 | | | | | | 431,59 | |
| TUKO | PRUSS | 290 | 028-2015-10-00072519 | 1418081MIN | 27/11/2014 | 03/02/2015 | | 699,32 | |
| | | 290 | | | | | | 699,32 | |
| TUKO | TK125(LX125-21V) | 600 | 028-2015-10-00215879 | 150117MIN | 10/02/2015 | 07/04/2105 | | 431,27 | |
| | | 600 | | | | | | 431,27 | |
| TUKO | TK-CR1(JL150-58) | 256 | 028-2015-10-00225542 | 150120MIN | 10/02/2015 | 13/04/2015 | | 640,15 | |
| | | 256 | | | | | | 640,15 | |
| TUKO | TKCR5(LX200-12) | 414 | 028-2015-10-00225542 | 150120MIN | 10/02/2015 | 13/04/2015 | | 783,58 | |
| | | 414 | | | | | | 783,58 | |
| TOTAL CKD IMPORTADOS | | 3032 | | | | | | | |

De acuerdo a información proporcionada por el Servicio Nacional de Aduanas del Ecuador SENA, en el Ecuador durante los últimos 5 años, es decir desde el año 2011 hasta la actualidad se ha importado CKDS de los países asiáticos específicamente de la

República Popular de la China, las ciudades de Hong Kong y Taiwan y de la República India.

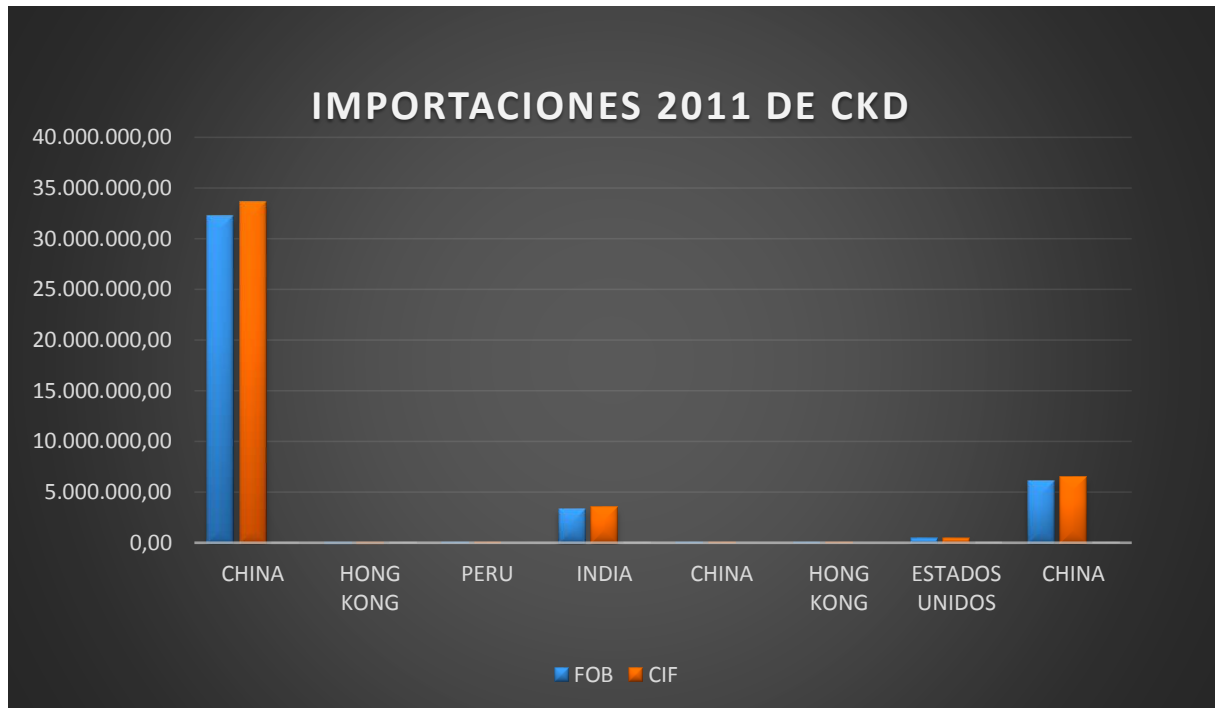
A continuación mostramos información proporcionada por el Servicio Nacional de Aduanas SENA E del comportamiento de las importaciones tanto de CKDS, como de CBU en los últimos 5 años.

6.3 IMPORTACION DE CKDS

En el año 2011 las importaciones de CKDS se originaron desde la China, Hong Kong e India las mismas que registran entrada por los distritos de Guayaquil, Quito y Cuenca.

RESUMEN DE IMPORTACIONES DE CKDS EN EL AÑO 2011

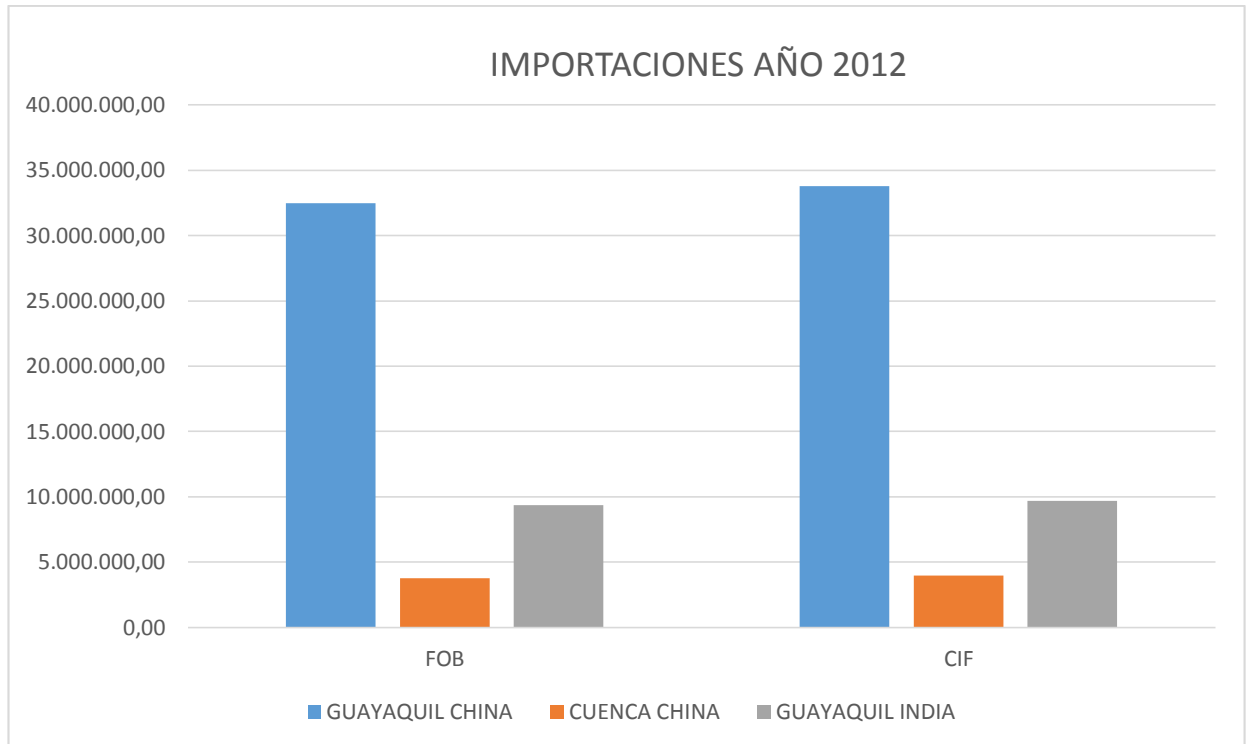
| AÑO | DISTRITO | PAIS DE ORIGEN | FOB | CIF | UNIDADES |
|------------|-----------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------|
| 2011 | GUAYAQUIL | CHINA | 32.178.729,83 | 33.615.301,51 | 63.442 |
| 2011 | GUAYAQUIL | HONG KONG | 68.850,00 | 71.756,05 | 153 |
| 2011 | GUAYAQUIL | PERU | 750,00 | 771,14 | 1 |
| 2011 | GUAYAQUIL | INDIA | 3.368.970,00 | 3.495.862,83 | 4.178 |
| 2011 | QUITO | CHINA | 1.344,00 | 4.236,50 | 2 |
| 2011 | QUITO | HONG KONG | 4.700,00 | 8.140,18 | 2 |
| 2011 | QUITO | ESTADOS UNIDOS | 472.724,26 | 490.399,35 | 64 |
| 2011 | CUENCA | CHINA | 6.145.080,77 | 6.478.436,17 | 11.428 |
| | | | 42.241.148,86 | 44.164.903,73 | 79.270 |



Fuente: Servicio Nacional de Aduanas

RESUMEN DE IMPORTACIONES DE CKDS EN EL AÑO 2012

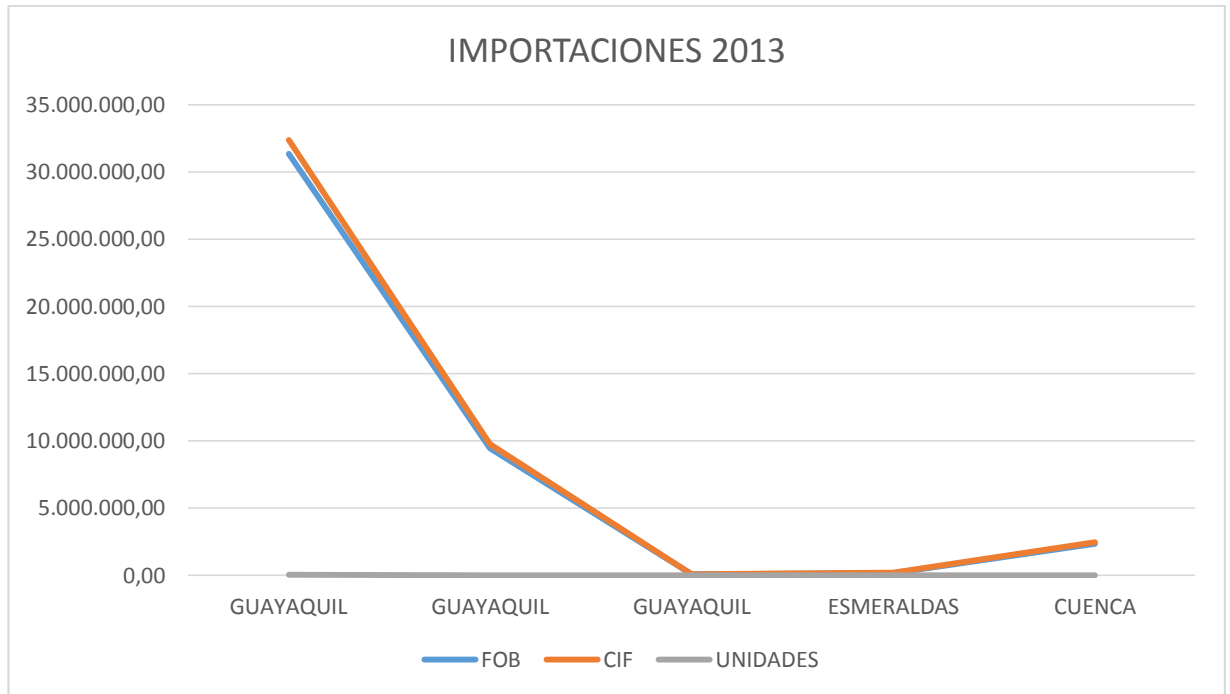
| AÑO | DISTRITO | PAIS DE ORIGEN | FOB | CIF | UNIDADES |
|------|-----------|----------------|----------------------|----------------------|---------------|
| 2012 | GUAYAQUIL | CHINA | 32.488.883,42 | 33.792.768,22 | 54.549 |
| 2012 | CUENCA | CHINA | 3.767.396,14 | 3.985.824,15 | 6.324 |
| 2012 | GUAYAQUIL | INDIA | 9.358.070,00 | 9.689.878,85 | 10.113 |
| | | | 45.614.349,56 | 47.468.471,22 | 70.986 |



Fuente: Servicio Nacional de Aduanas

RESUMEN DE IMPORTACIONES DE CKDS EN EL AÑO 2013

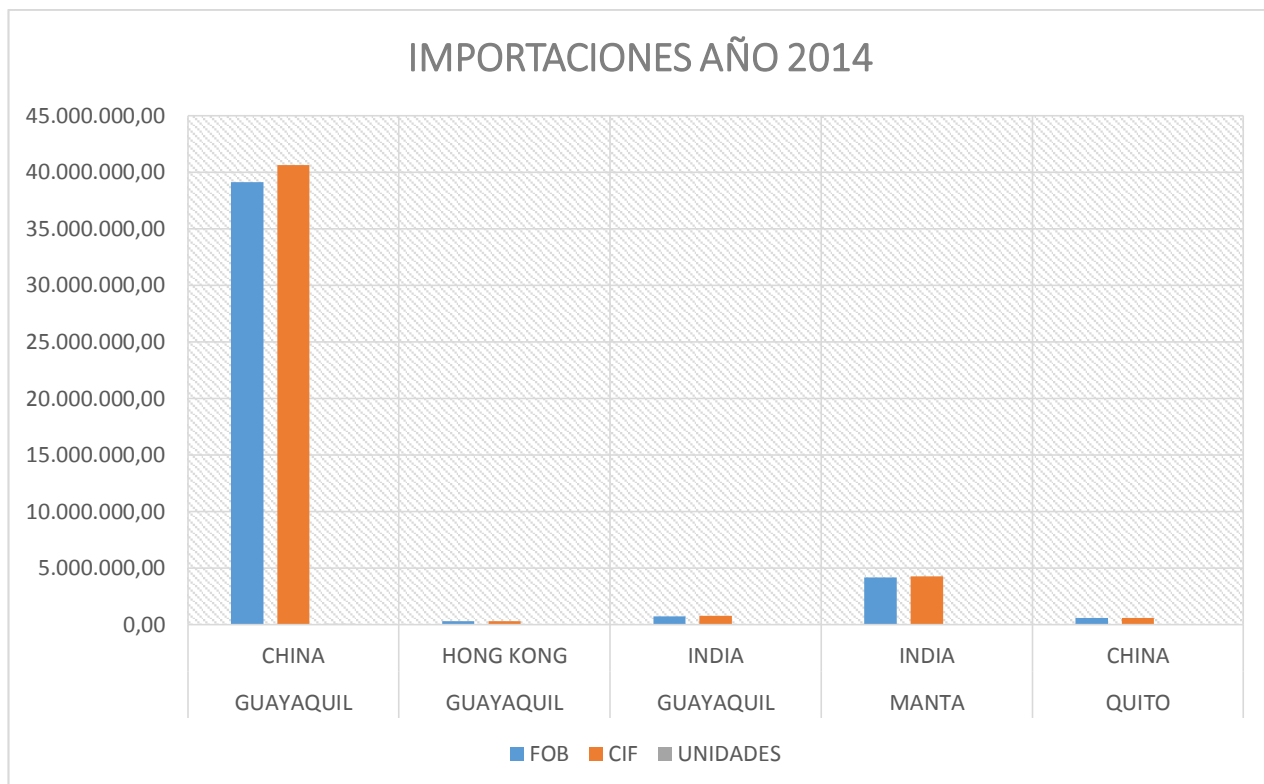
| AÑO | DISTRITO | PAIS DE ORIGEN | FOB | CIF | UNIDADES |
|------------|-----------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------|
| 2013 | GUAYAQUIL | CHINA | 31.370.011,79 | 32.393.679,12 | 53.755 |
| 2013 | GUAYAQUIL | INDIA | 9.448.090,00 | 9.754.922,28 | 8.274 |
| 2013 | GUAYAQUIL | TAIWAN | 70.757,00 | 70.867,94 | 173 |
| 2013 | ESMERALDAS | CHINA | 183.435,54 | 187.515,72 | 315 |
| 2013 | CUENCA | CHINA | 2.342.715,58 | 2.448.773,11 | 4.127 |
| | | | 43.415.009,91 | 44.855.758,17 | 66.644 |



Fuente: Servicio Nacional de Aduanas

RESUMEN DE IMPORTACIONES DE CKDS EN EL AÑO 2014

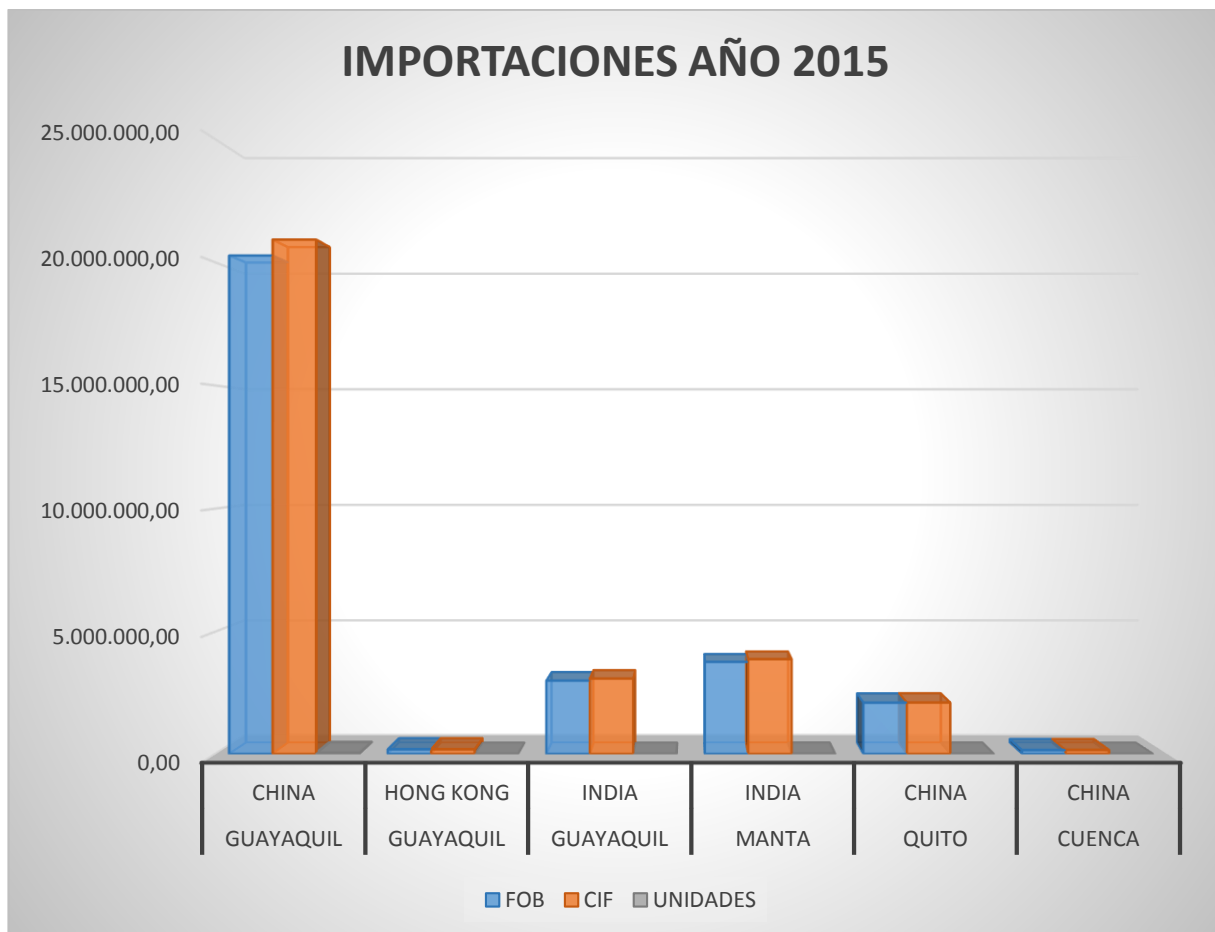
| AÑO | DISTRITO | PAIS DE ORIGEN | FOB | CIF | UNIDADES |
|------------|-----------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------|
| 2014 | GUAYAQUIL | CHINA | 39.113.431,45 | 40.617.362,68 | 72.486 |
| 2014 | GUAYAQUIL | HONG KONG | 316.503,69 | 317.015,19 | 672 |
| 2014 | GUAYAQUIL | INDIA | 746.441,28 | 772.926,31 | 1.200 |
| 2014 | MANTA | INDIA | 4.178.654,24 | 4.304.191,05 | 3.784 |
| 2014 | QUITO | CHINA | 624.136,89 | 625.039,33 | 947 |
| | | | 44.979.167,55 | 46.636.534,56 | 79.089 |



Fuente: Servicio Nacional de Aduanas

RESUMEN DE IMPORTACIONES DE CKDS EN EL AÑO 2015

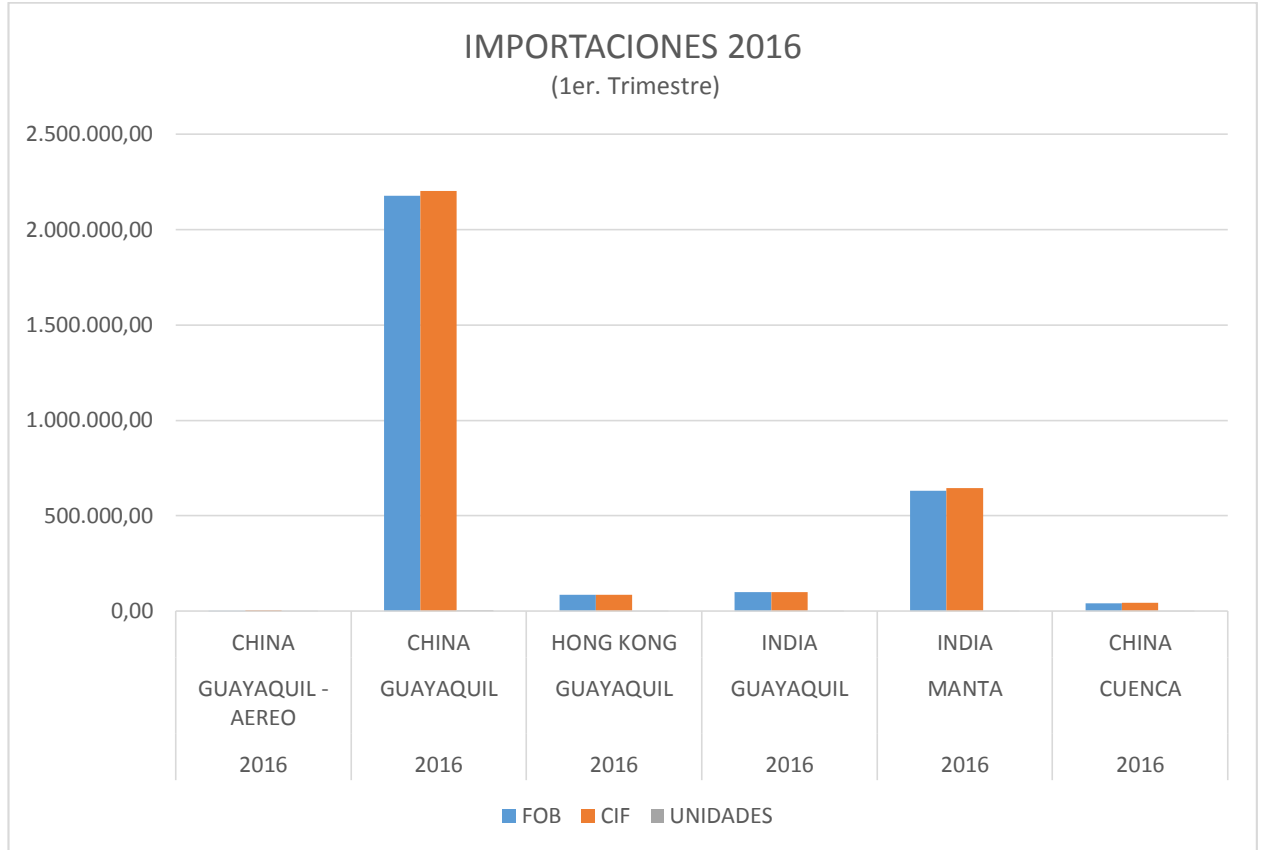
| AÑO | DISTRITO | PAIS DE ORIGEN | FOB | CIF | UNIDADES |
|-----------------|-----------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------|
| 2015 | GUAYAQUIL | CHINA | 20.272.971,76 | 20.922.468,09 | 38.845 |
| 2015 | GUAYAQUIL | HONG KONG | 188.592,68 | 188.860,98 | 318 |
| 2015 | GUAYAQUIL | INDIA | 2.996.544,96 | 3.079.926,58 | 2.424 |
| 2015 | MANTA | INDIA | 3.763.430,48 | 3.873.931,82 | 4.164 |
| 2015 | QUITO | CHINA | 2.095.798,31 | 2.098.839,77 | 4.363 |
| 2015 | CUENCA | CHINA | 153.865,80 | 156.682,85 | 354 |
| TOTAL... | | | 29.471.203,99 | 30.320.710,09 | 50.468 |



Fuente: Servicio Nacional de Aduanas

RESUMEN DE IMPORTACIONES DE CKDS EN EL AÑO 2016

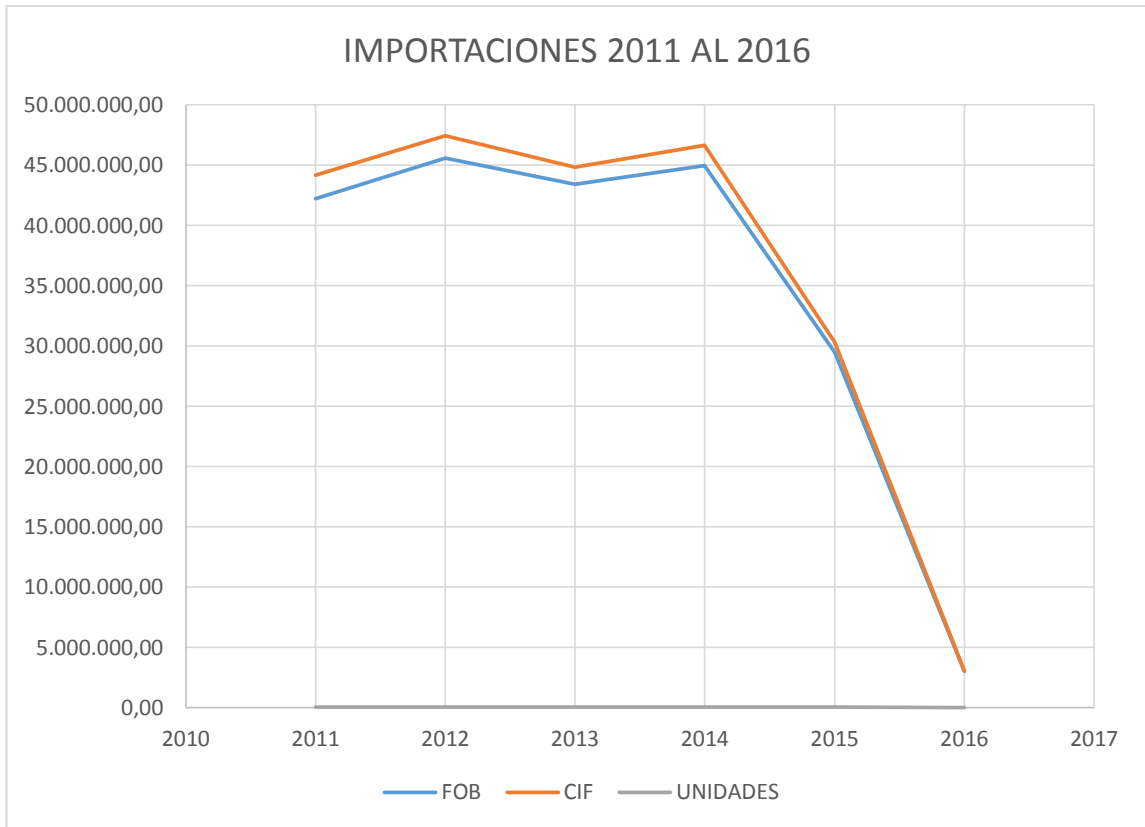
| AÑO | DISTRITO | PAIS DE ORIGEN | FOB | CIF | UNIDADES |
|-----------------|-------------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------|
| 2016 | GUAYAQUIL - AEREO | CHINA | 828,34 | 3.429,64 | 2 |
| 2016 | GUAYAQUIL | CHINA | 2.178.059,12 | 2.202.776,62 | 3.887 |
| 2016 | GUAYAQUIL | HONG KONG | 86.217,10 | 86.340,29 | 191 |
| 2016 | GUAYAQUIL | INDIA | 99.736,56 | 101.205,02 | 72 |
| 2016 | MANTA | INDIA | 631.244,88 | 644.641,65 | 624 |
| 2016 | CUENCA | CHINA | 42.411,50 | 42.758,00 | 50 |
| TOTAL... | | | 3.038.497,50 | 3.081.151,22 | 4.826 |



Fuente: Servicio Nacional de Aduanas

RESUMEN DE IMPORTACIONES CKD 2011 AL 2016

| AÑO | FOB | CIF | UNIDADES |
|------|-----------------------|-----------------------|----------------|
| 2011 | 42.241.148,86 | 44.164.903,73 | 79.270 |
| 2012 | 45.614.349,56 | 47.468.471,22 | 70.986 |
| 2013 | 43.415.009,91 | 44.855.758,17 | 66.644 |
| 2014 | 44.979.167,55 | 46.636.534,56 | 79.089 |
| 2015 | 29.471.203,99 | 30.320.710,09 | 50.468 |
| 2016 | 3.038.497,50 | 3.081.151,22 | 4.826 |
| | 208.759.377,37 | 216.527.528,99 | 351.283 |



Fuente: Servicio Nacional de Aduanas

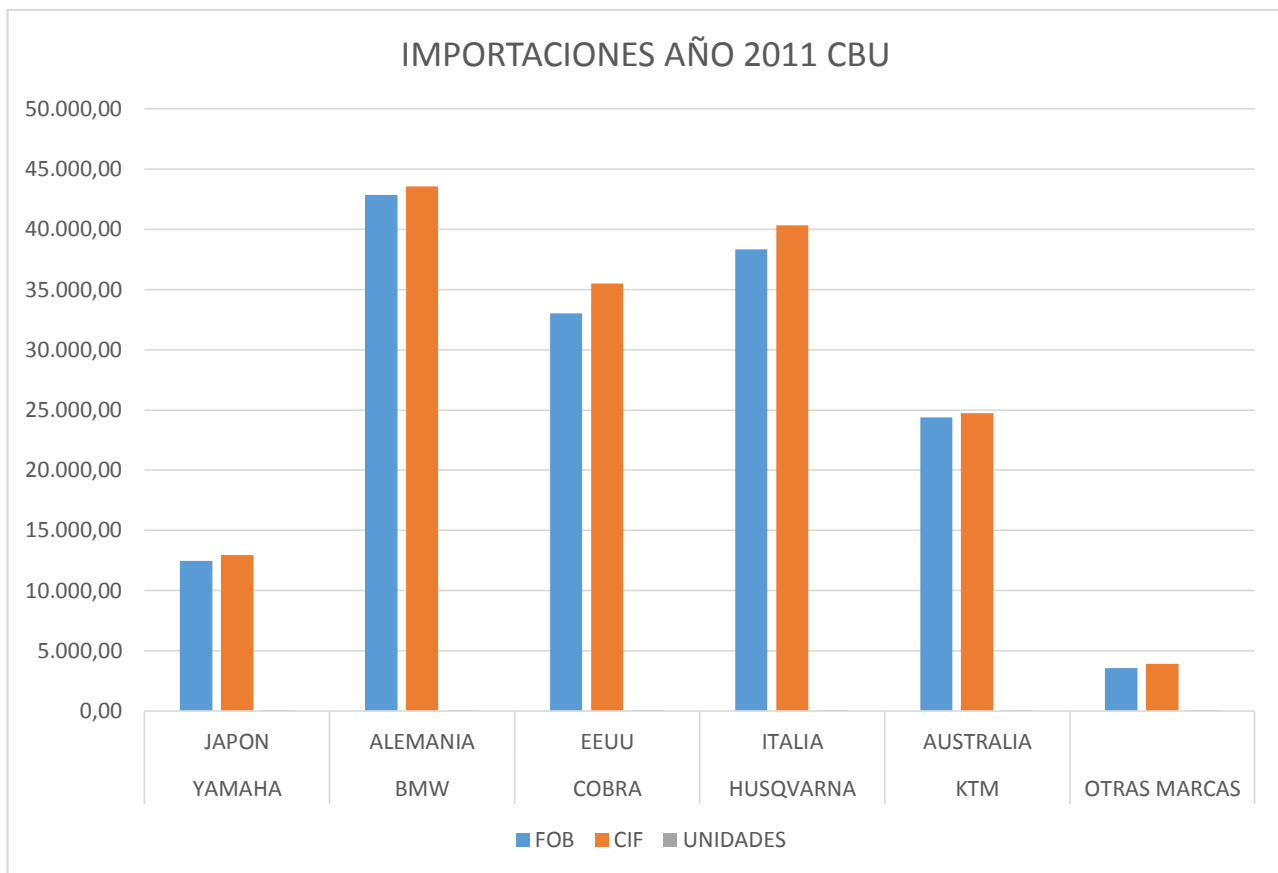
De acuerdo a la información suministrada por el Servicio Nacional de Aduanas en el Ecuador ingresaron CKDS de motocicletas desde el año 2011 hasta el 2016, 485.090 unidades, de acuerdo a las siguientes subpartidas arancelarias 8711100010, 8711200010, 8711300010, 8711400010, 8711500010 y 8711900010, las mismas que corresponden a la descripción arancelaria EN CKD.

De acuerdo a información publicada por el Ministerio de Industria y Productividad se encuentra registrada a nivel nacional 13 marcas de motos ensambladas, las mismas que procedo a detallar:

| MARCA | PLANTA UBICACIÓN |
|----------|---------------------|
| RANGER | CUENCA |
| TUKO | DURAN |
| DUKARE | CUENCA |
| FORMOSA | GUAYAQUIL |
| SHINERAY | GUAYAQUIL |
| BULTACO | GUAYAQUIL |
| KINGDOM | GUAYAQUIL |
| KEEWAY | QUITO |
| MOTOR 1 | QUITO |
| SUKIDA | QUITO |
| THUNDER | QUITO |
| TUNDRA | GUAYAQUIL |
| BAJAJ | CUENCA |

RESUMEN DE IMPORTACIONES DE CBU EN EL AÑO 2011

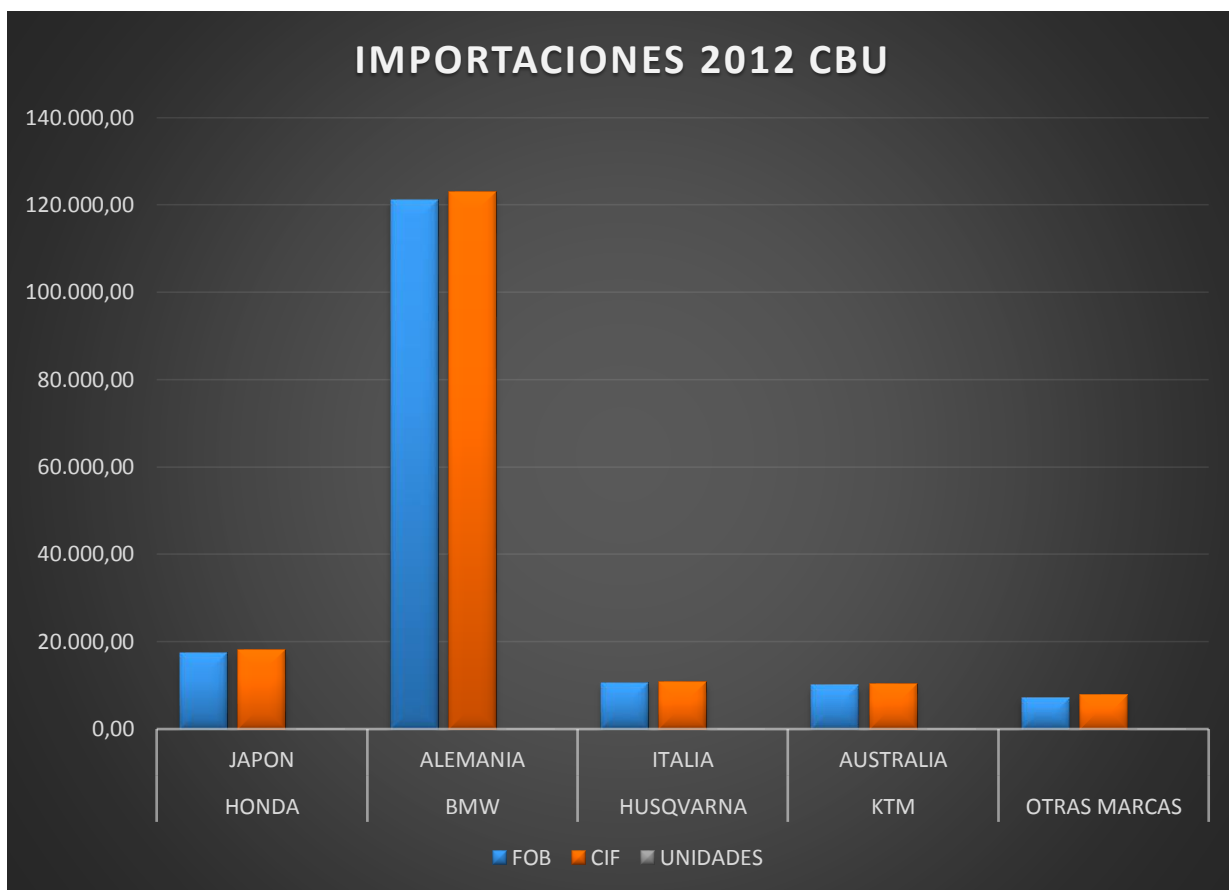
| AÑO | MARCA | ORIGEN | FOB | CIF | UNIDADES |
|-----------------|--------------|-----------|-------------------|-------------------|-----------|
| 2011 | YAMAHA | JAPON | 12.474,00 | 12.965,58 | 12 |
| 2011 | BMW | ALEMANIA | 42.871,63 | 43.566,33 | 3 |
| 2011 | COBRA | EEUU | 33.031,66 | 35.505,11 | 11 |
| 2011 | HUSQVARNA | ITALIA | 38.331,58 | 40.322,91 | 18 |
| 2011 | KTM | AUSTRALIA | 24.360,00 | 24.742,07 | 15 |
| 2011 | OTRAS MARCAS | | 3.549,13 | 3.924,18 | 10 |
| TOTAL... | | | 154.618,00 | 161.026,18 | 69 |



Fuente: Servicio Nacional de Aduanas

RESUMEN DE IMPORTACIONES DE CBU EN EL AÑO 2012

| AÑO | MARCA | ORIGEN | FOB | CIF | UNIDADES |
|-----------------|--------------|-----------|-------------------|-------------------|-----------|
| 2012 | HONDA | JAPON | 17.286,50 | 18.141,42 | 10 |
| 2012 | BMW | ALEMANIA | 121.258,89 | 123.003,74 | 8 |
| 2012 | HUSQVARNA | ITALIA | 10.502,13 | 10.848,44 | 4 |
| 2012 | KTM | AUSTRALIA | 9.984,00 | 10.343,94 | 6 |
| 2012 | OTRAS MARCAS | | 7.159,80 | 7.803,46 | 2 |
| TOTAL... | | | 166.191,32 | 170.141,00 | 30 |

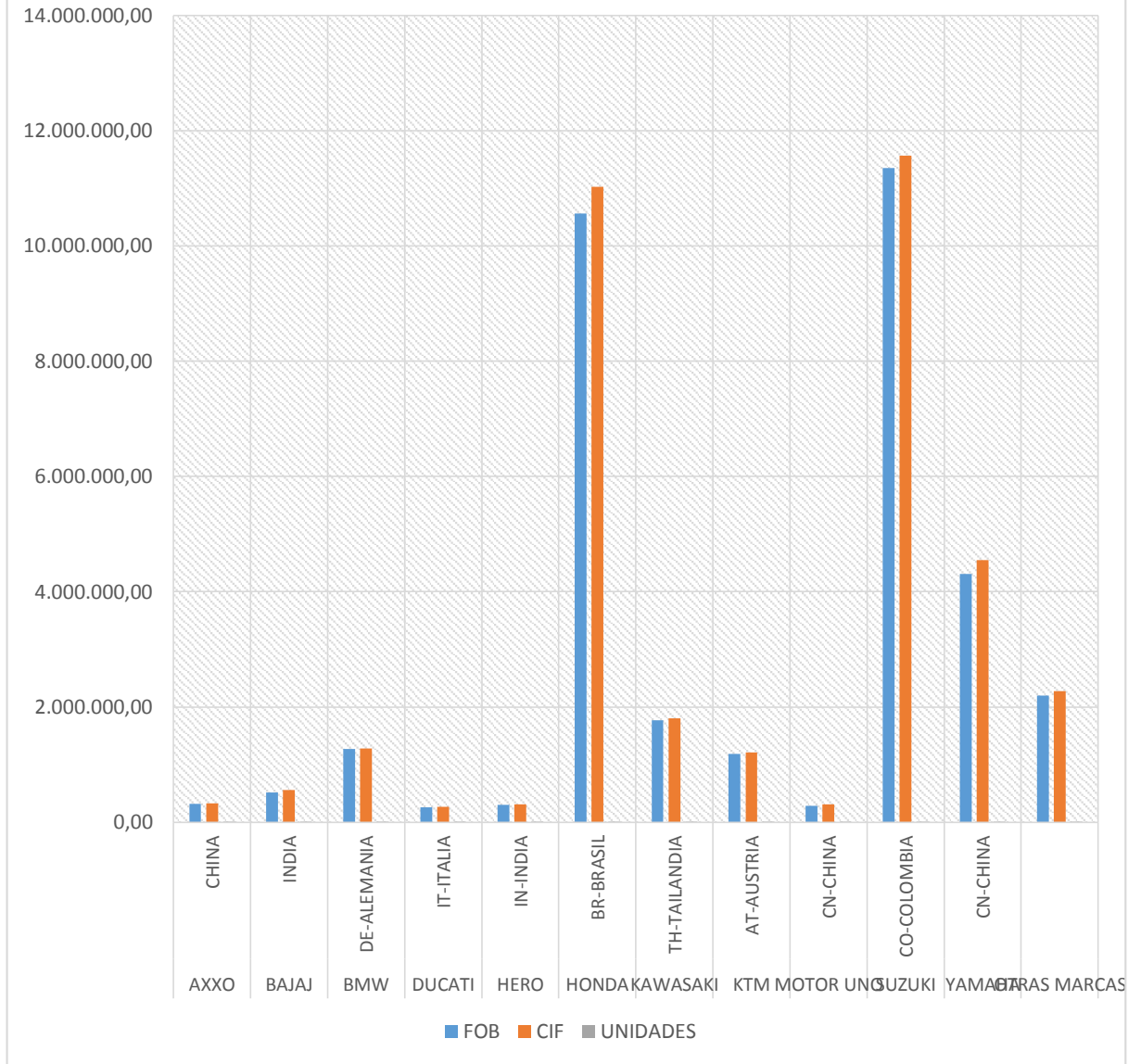


Fuente: Servicio Nacional de Aduanas

RESUMEN DE IMPORTACIONES DE CBU EN EL AÑO 2013

| AÑO | MARCA | ORIGEN | FOB | CIF | UNIDADES |
|-----------------|--------------|--------------|----------------------|----------------------|---------------|
| 2013 | AXXO | CHINA | 318.188,72 | 330.894,99 | 434 |
| 2013 | BAJAJ | INDIA | 515.040,00 | 556.342,19 | 296 |
| 2013 | BMW | DE-ALEMANIA | 1.268.482,88 | 1.275.825,91 | 128 |
| 2013 | DUCATI | IT-ITALIA | 259.155,95 | 263.259,11 | 21 |
| 2013 | HERO | IN-INDIA | 297.690,00 | 312.483,90 | 360 |
| 2013 | HONDA | BR-BRASIL | 10.559.741,09 | 11.027.308,83 | 7.606 |
| 2013 | KAWASAKI | TH-TAILANDIA | 1.769.093,66 | 1.799.695,24 | 340 |
| 2013 | KTM | AT-AUSTRIA | 1.183.005,00 | 1.214.236,63 | 411 |
| 2013 | MOTOR UNO | CN-CHINA | 287.875,00 | 307.155,32 | 737 |
| 2013 | SUZUKI | CO-COLOMBIA | 11.348.504,00 | 11.566.927,94 | 12.167 |
| 2013 | YAMAHA | CN-CHINA | 4.305.582,50 | 4.549.520,99 | 3.558 |
| 2013 | OTRAS MARCAS | | 2.196.246,20 | 2.278.656,95 | 2.657 |
| TOTAL... | | | 34.308.605,00 | 35.482.308,00 | 28.715 |

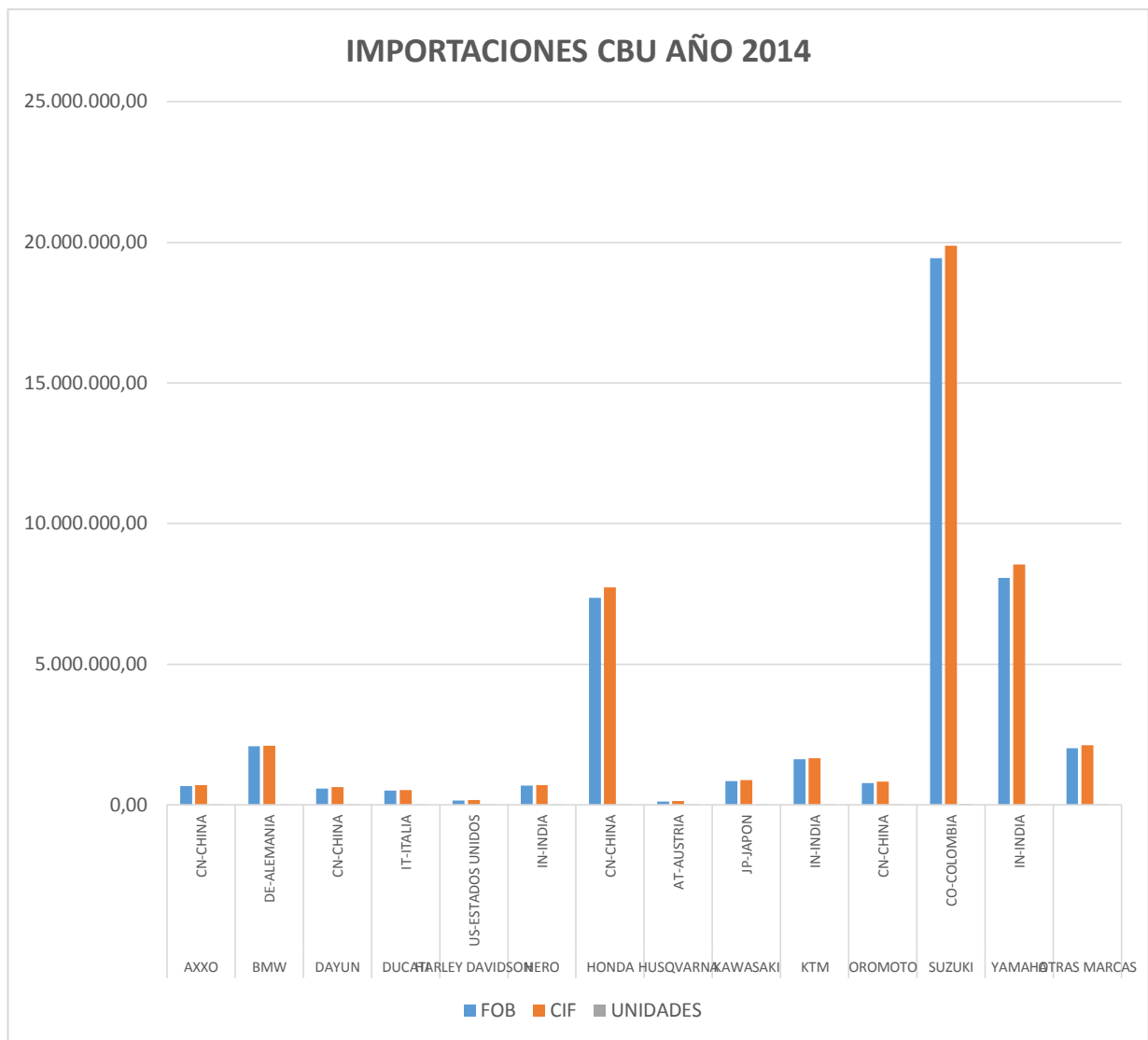
IMPORTACIONES CBU 2013



Fuente: Servicio Nacional de Aduanas

RESUMEN DE IMPORTACIONES DE CBU EN EL AÑO 2014

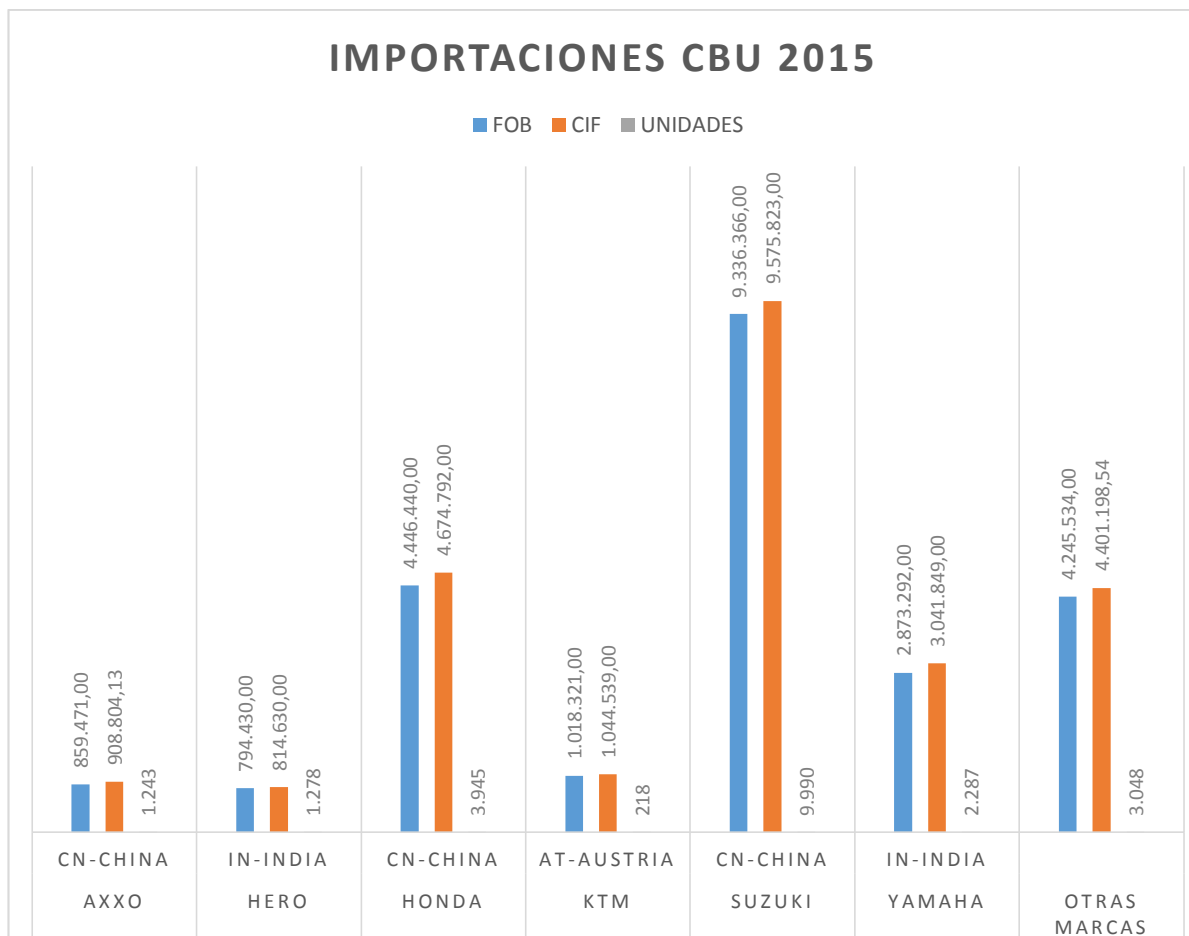
| AÑO | MARCA | ORIGEN | FOB | CIF | UNIDADES |
|-----------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------|
| 2014 | AXXO | CN-CHINA | 660.880,80 | 700.939,10 | 1102 |
| 2014 | BMW | DE-ALEMANIA | 2.091.607,36 | 2.099.759,66 | 227 |
| 2014 | DAYUN | CN-CHINA | 581.175,00 | 624.031,53 | 1143 |
| 2014 | DUCATI | IT-ITALIA | 499.301,33 | 521.766,01 | 39 |
| 2014 | HARLEY DAVIDSON | US-ESTADOS UNIDOS | 161.365,36 | 174.951,58 | 15 |
| 2014 | HERO | IN-INDIA | 680.140,00 | 703.714,00 | 764 |
| 2014 | HONDA | CN-CHINA | 7.354.875,98 | 7.734.413,10 | 6043 |
| 2014 | HUSQVARNA | AT-AUSTRIA | 122.623,12 | 127.666,09 | 22 |
| 2014 | KAWASAKI | JP-JAPON | 849.174,14 | 874.044,13 | 136 |
| 2014 | KTM | IN-INDIA | 1.618.772,84 | 1.657.845,89 | 461 |
| 2014 | OROMOTO | CN-CHINA | 777.070,00 | 827.688,81 | 1256 |
| 2014 | SUZUKI | CO-COLOMBIA | 19.436.499,00 | 19.876.349,00 | 20311 |
| 2014 | YAMAHA | IN-INDIA | 8.074.445,00 | 8.541.818,00 | 6822 |
| 2014 | OTRAS MARCAS | | 2.019.498,46 | 2.118.363,10 | 2438 |
| TOTAL... | | | 44.927.428,39 | 46.583.350,00 | 40.779,00 |



Fuente: Servicio Nacional de Aduanas

RESUMEN DE IMPORTACIONES DE CBU EN EL AÑO 2015

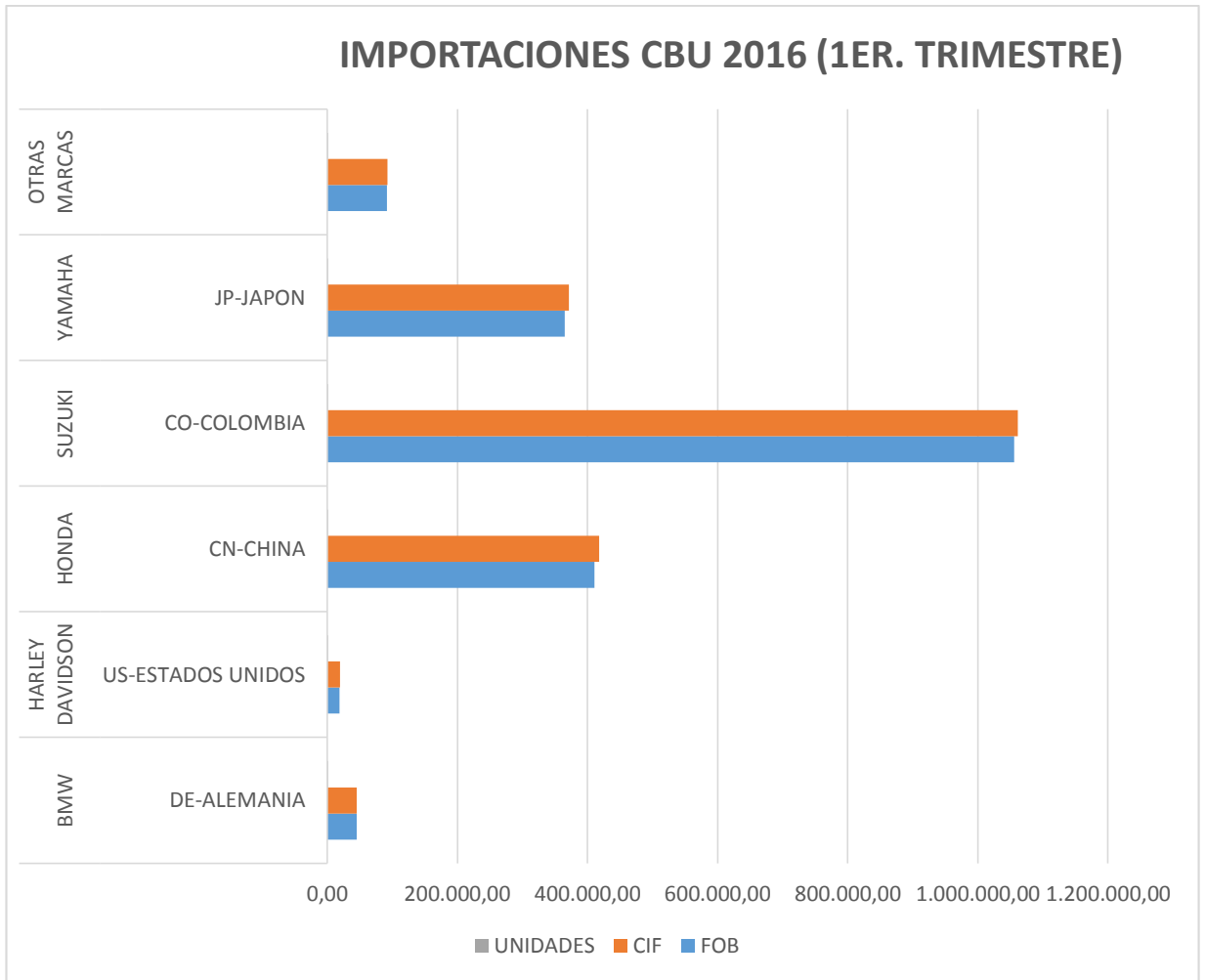
| AÑO | MARCA | ORIGEN | FOB | CIF | UNIDADES |
|-----------------|--------------|------------|----------------------|----------------------|---------------|
| 2015 | AXXO | CN-CHINA | 859.471,00 | 908.804,13 | 1.243 |
| 2015 | HERO | IN-INDIA | 794.430,00 | 814.630,00 | 1.278 |
| 2015 | HONDA | CN-CHINA | 4.446.440,00 | 4.674.792,00 | 3.945 |
| 2015 | KTM | AT-AUSTRIA | 1.018.321,00 | 1.044.539,00 | 218 |
| 2015 | SUZUKI | CN-CHINA | 9.336.366,00 | 9.575.823,00 | 9.990 |
| 2015 | YAMAHA | IN-INDIA | 2.873.292,00 | 3.041.849,00 | 2.287 |
| 2015 | OTRAS MARCAS | | 4.245.534,00 | 4.401.198,54 | 3.048 |
| TOTAL... | | | 23.573.854,00 | 24.461.635,67 | 22.009 |



Fuente: Servicio Nacional de Aduanas

RESUMEN DE IMPORTACIONES DE CBU EN EL AÑO 2016

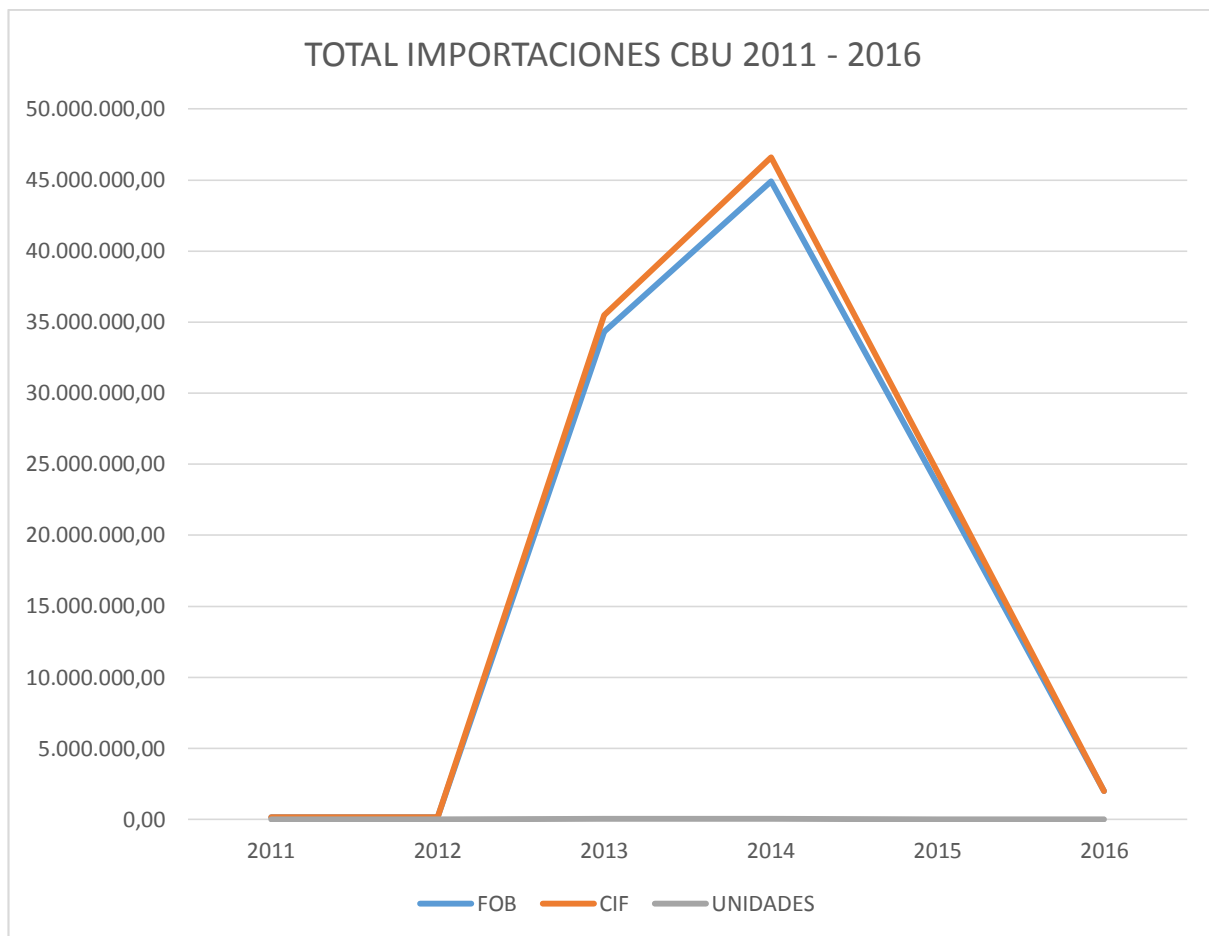
| AÑO | MARCA | ORIGEN | FOB | CIF | UNIDADES |
|-----------------|-----------------|-------------------|---------------------|---------------------|--------------|
| 2016 | BMW | DE-ALEMANIA | 45.158,69 | 45.312,48 | 5 |
| 2016 | HARLEY DAVIDSON | US-ESTADOS UNIDOS | 18.749,00 | 19.234,69 | 1 |
| 2016 | HONDA | CN-CHINA | 410.938,00 | 418.119,00 | 302 |
| 2016 | SUZUKI | CO-COLOMBIA | 1.055.517,00 | 1.061.802,00 | 935 |
| 2016 | YAMAHA | JP-JAPON | 365.061,00 | 371.189,82 | 72 |
| 2016 | OTRAS MARCAS | | 91.563,31 | 92.815,02 | 63 |
| TOTAL... | | | 1.986.987,00 | 2.008.473,01 | 1.378 |



Fuente: Servicio Nacional de Aduanas

RESUMEN DE IMPORTACIONES CBU 2011 AL 2016

| AÑO | FOB | CIF | UNIDADES |
|--------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| 2011 | 154.618,00 | 161.026,18 | 69,00 |
| 2012 | 166.191,32 | 170.141,00 | 30,00 |
| 2013 | 34.308.605,00 | 35.482.308,00 | 28.715,00 |
| 2014 | 44.927.428,39 | 46.583.350,00 | 40.779,00 |
| 2015 | 23.573.854,00 | 24.461.635,67 | 22.009,00 |
| 2016 | 1.986.987,00 | 2.008.473,01 | 1.378,00 |
| TOTAL | 103.130.696,71 | 106.858.460,85 | 91.602 |



Fuente: Servicio Nacional de Aduanas

De acuerdo a la información suministrada por el Servicio Nacional de Aduanas en el Ecuador ingresaron CBU de motocicletas desde el año 2011 hasta el 2016, 91.602 unidades, de acuerdo a las siguientes subpartidas arancelarias 8711100090, 8711200099, 8711300099, 8711400099, 8711500099 y 8711900090 las mismas que corresponden a la definición de MOTOCICLETAS.

Podemos decir entonces, que en el Ecuador en estos últimos 5 años, ha tenido más demanda las motos de procedencia China que han sido ensambladas en el Ecuador las mismas que han sido un total de 485.090 unidades versus las 91.602 unidades que

corresponden a unidades de Motocicletas en CBU, es decir completas y que corresponden a la Marcas Tradicionales.

| IMPORTACION DE CKD | | | |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|
| AÑO | FOB | CIF | UNID. |
| 2011 | 42.241.148,86 | 44.164.903,73 | 79.270 |
| 2012 | 45.614.349,56 | 47.468.471,22 | 70.986 |
| 2013 | 43.415.009,91 | 44.855.758,17 | 66.644 |
| 2014 | 44.979.167,55 | 46.636.534,56 | 79.089 |
| 2015 | 108.128.470,18 | 112.555.843,04 | 189.101 |
| 2016 | 3.038.497,50 | 3.081.151,22 | 4.826 |
| | 287.416.643,56 | 298.762.661,94 | 489.916 |

| IMPORTACION DE CBU | | | |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| AÑO | FOB | CIF | UNID. |
| 2011 | 154.618,00 | 161.026,18 | 69 |
| 2012 | 166.191,32 | 170.141,00 | 30 |
| 2013 | 34.308.605,00 | 35.482.308,00 | 28.715 |
| 2014 | 44.927.428,39 | 46.583.350,00 | 40.779 |
| 2015 | 23.573.854,00 | 24.461.635,67 | 22.009 |
| 2016 | 1.986.987,00 | 2.008.473,01 | 1.378 |
| | 105.117.683,71 | 108.866.933,86 | 92.980 |

| DIFERENCIA | | | |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|
| AÑO | FOB | CIF | UNID. |
| 2011 | 42.086.530,86 | 44.003.877,55 | 79.201 |
| 2012 | 45.448.158,24 | 47.298.330,22 | 70.956 |
| 2013 | 9.106.404,91 | 9.373.450,17 | 37.929 |
| 2014 | 51.739,16 | 53.184,56 | 38.310 |
| 2015 | 84.554.616,18 | 88.094.207,37 | 167.092 |
| 2016 | 1.051.510,50 | 1.072.678,22 | 3.448 |
| | 182.298.959,85 | 189.895.728,09 | 396.936 |

Las 91.602 unidades corresponden el 18.88% del total de las importaciones de motos en CKD, lo que da una diferencia del 81.02% entre ambos ítems

EJERCICIO:

Realizamos la importación desde la China de 256 unidades de CKD del modelo TK CR1 y TK CR5 414 unidades, fecha de arribo 12 de Abril del 2015. Estos modelos son nuevos está al 15% de Integración Nacional, pero no han llegado a cumplir y solo tiene el 10% de MOE.

COMMERCIAL INVOICE
LC15EC-MINEC001-A

FECHA DE EMBARQUE: 15/02/15
FECHA DE ARRIBO **12/04/15**

| | |
|---------------|-------------------|
| TK-CR5 | 414 unidades |
| PRECIO | 743 |
| TOTAL FACTURA | 307.602,00 |
| TK-CR1 | 256 unidades |
| PRECIO | 607 |
| TOTAL FACTURA | 155.392,00 |
| Flete | 23.340,00 |
| Seguro | 1.945,34 |
| CIF | <u>488.279,34</u> |

LIQUIDACION ADUANERA:

| | |
|--------------------|-------------------|
| ARANCEL AD VALOREM | 54.931,43 |
| FODINFA | 2.441,40 |
| IVA | <u>65.478,26</u> |
| TOTAL A PAGAR | <u>122.851,08</u> |

| Porcentaje Mínimo de Componente Nacional | Fecha de Aplicación |
|--|-------------------------|
| 10% | 1 de Diciembre del 2014 |
| 15% | 1 de Marzo del 2015 |
| 20% | 1 de Junio del 2015 |

| % Producto Ecuatoriano Incorporado | Arancel a pagar Ad Valorem |
|---|-----------------------------------|
| -5 | 30% |
| 5 | 15% |
| 6 | 14,25% |
| 7 | 13,50% |
| 8 | 12,75% |
| 9 | 12% |
| 10 | 11,25% |
| 11 | 10,50% |
| 12 | 9,75% |
| 13 | 9,00% |
| 14 | 8,25% |
| 15 | 7,50% |
| 16 | 6,75% |
| 17 | 6,00% |
| 18 o superior | 5,25% |

CALCULO:

ARANCEL AD VALOREM

| | |
|--------|-------------------|
| FOB | 462.994,00 |
| FLETE | 23.340,00 |
| SEGURO | <u>1.945,34</u> |
| CIF | <u>488.279,34</u> |

AL SER UN MODELO NUEVO Y DE ACUERDO A LA TABLA DEBERIA DE TENER COMO MOE EL 15% PERO NO SE LLEGO Y SOLO TIENE EL 10%, POR LO TANTO DE ACUERDO A LA TASA SE LE CALCULARA CON EL 11,25%

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| CIF | 488.279,34 |
| ARANCEL 11,25% | 54.931,43 |
| | NO CUMPLIO EL MOE |

SI SE HUBIERA LLEGADO A CUMPLIR EL MOE AL 15% EL VALOR DEL ARANCEL SERIA DEL 7,50%

| | | |
|-----------------------|------------------|--------------------------|
| CIF | 488.279,34 | |
| ARANCEL 11,25% | 36.620,95 | SI CUMPLIO EL MOE |

18.310,48 CASTIGO

CAPITULO 7

7.1. SALVAGUARDIA

Se define a las Salvaguardias como una medida que toman los gobiernos para proteger su producción interna, grabando un arancel a las importaciones. La OMC (Organización Mundial de Comercio) fue creado con la finalidad de ser un ente en el cual se puedan negociar, manejar y resolver problemas de comercialización es quien estableciendo que la aplicación de las salvaguardias debe ser de manera específica a bienes o productos y no puede ser dirigida a países específicos, es decir no se puede establecer una salvaguarda a los bienes procedentes de determinada nación.

El 6 de marzo del 2015, con resolución No. 011-2015 emitida por el Ministerio de Comercio Exterior se establece las salvaguardias sobre 2.961 partidas arancelarias de entre el 5% al 45%; que nos son otra cosa que una sobre tasa arancelaria de carácter temporal, adicional a los aranceles existentes que se grava sobre determinados productos con la finalidad de reducir la importación de ciertos bienes, esta resolución entra en vigencia a partir del 11 de marzo del 2015, es decir a partir de esta fecha todas aquellas importaciones con destino al Ecuador, al momento de ser nacionalizadas se les aplica las salvaguardias.

De acuerdo a la tabla adjunta a esta resolución los CKDS de motos se encuentran gravados con el 25% de salvaguardia.

| SUBPARTIDA | DESCRIPCION ADUANERA | SOBRETASA ARANCELARIA |
|------------|-------------------------|--------------------------|
| 8711100010 | En CKDS Motos | 25% |

Los CBU de motos se encuentran gravados con el 45% de salvaguardia.

| SUBPARTIDA | DESCRIPCION ADUANERA | SOBRETASA ARANCELARIA |
|------------|-------------------------|--------------------------|
| 8711100090 | En CBUS Motos | 45% |

EJERCICIO

Realizamos la importación desde la China de 140 unidades de CKD del modelo TK CR5 y TK PRUSS200 148 unidades, fecha de arribo 13 de Febrero del 2016. Estos modelos si están cumpliendo con el 20% de Integración Nacional, y están gravados con la salvaguardia del 25% de acuerdo a la partida arancelaria.

COMMERCIAL INVOICE
LC15EC-MINEC012

FECHA DE EMBARQUE: 20/12/2015
FECHA DE ARRIBO **13/02/16**

| | |
|---------------|--------------------------|
| TK-CR5 | 140 unidades |
| PRECIO | 701,7 |
| TOTAL FACTURA | 98.238,00 |
| TK-PRUSS200 | 148 unidades |
| PRECIO | 604,23 |
| TOTAL FACTURA | 89.426,04 |
| Flete | 3.290,00 |
| Seguro | <u>766,26</u> |
| CIF | <u><u>191.720,30</u></u> |

LIQUIDACION ADUANERA:

| | |
|--------------------|------------------|
| ARANCEL AD VALOREM | 10.065,32 |
| FODINFA | 958,60 |
| IVA | 30.080,92 |
| SALVAGUARDIA | 47.930,08 |
| TOTAL A PAGAR | <u>89.034,91</u> |

| Porcentaje Mínimo de Componente Nacional | Fecha de Aplicación |
|---|-------------------------|
| 10% | 1 de Diciembre del 2014 |
| 15% | 1 de Marzo del 2015 |
| 20% | 1 de Junio del 2015 |

| % Producto Ecuatoriano Incorporado | Arancel a pagar Ad Valorem |
|--|-------------------------------|
| -5 | 30% |
| 5 | 15% |
| 6 | 14,25% |
| 7 | 13,50% |
| 8 | 12,75% |
| 9 | 12% |
| 10 | 11,25% |
| 11 | 10,50% |
| 12 | 9,75% |
| 13 | 9,00% |
| 14 | 8,25% |
| 15 | 7,50% |
| 16 | 6,75% |
| 17 | 6,00% |
| 18 o superior | 5,25% |

CALCULO:

ARANCEL AD VALOREM

| | |
|--------|-------------------|
| FOB | 187.664,04 |
| FLETE | 3.290,00 |
| SEGURO | <u>766,26</u> |
| CIF | <u>191.720,30</u> |

ESTE MODELO QUE YA NO ES NUEVO AL MES DE FEBRERO DEL 2016, SE ENCUENTRA CUMPLIENDO CON EL 20% DE INTEGRACION NACIONAL, POR LO TANTO DE ACUERDO A LA TABLA EL VALOR DEL ARANCEL ES DEL 5,25%

| | |
|----------------------|------------------|
| CIF | 191.720,30 |
| ARANCEL 5,25% | 10.065,32 |

ADICIONAL SE DEBE CALCULAR EL VALOR DE LA SALVAGUARDIA QUE DE ACUERDO A LA PARTIDA ARANCELARIA CKD DE MOTOS. CORRESPONDE EL 25%

| SUBPARTIDA | DESCRIPCION ADUANERA | SOBRETASA ARANCELARIA |
|------------|----------------------|-----------------------|
| 8711200010 | En CKDS Motos | 25% |

| | |
|--------|-------------------|
| FOB | 187.664,04 |
| FLETE | 3.290,00 |
| SEGURO | <u>766,26</u> |
| CIF | <u>191.720,30</u> |

| | |
|-------------------------|------------------|
| SALVAGUARDIA 25% | 47.930,08 |
|-------------------------|------------------|

LIQUIDACION:

| | |
|--------|-------------------|
| FOB | 187.664,04 |
| FLETE | 3.290,00 |
| SEGURO | <u>766,26</u> |
| CIF | <u>191.720,30</u> |

ARANCELES ADUANA

| | |
|----------------------|-------------------------|
| ARANCEL AD VALOREM | 10.065,32 |
| FODINFA | 958,60 |
| IVA | 30.080,92 |
| SALVAGUARDIA | <u>47.930,08</u> |
| TOTAL A PAGAR | |
| TRIBUTOS | <u>89.034,91</u> |

TOTAL IMPORTACION 280.755,21

COSTO IMPORTACION DETALLADA POR MODELO:

| MODELO | UNIDADES | FOB UNIT. | FOB | FLETE | SEGURO | CIF |
|-----------|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|
| CR5 | 140 | 701,7 | 98.238,00 | 1.722,24 | 401,12 | 100.361,36 |
| PRUSS 200 | 148 | 604,23 | 89.426,04 | 1.567,76 | 365,14 | 91.358,94 |
| | | | 187.664,04 | 3.290,00 | 766,26 | 191.720,30 |

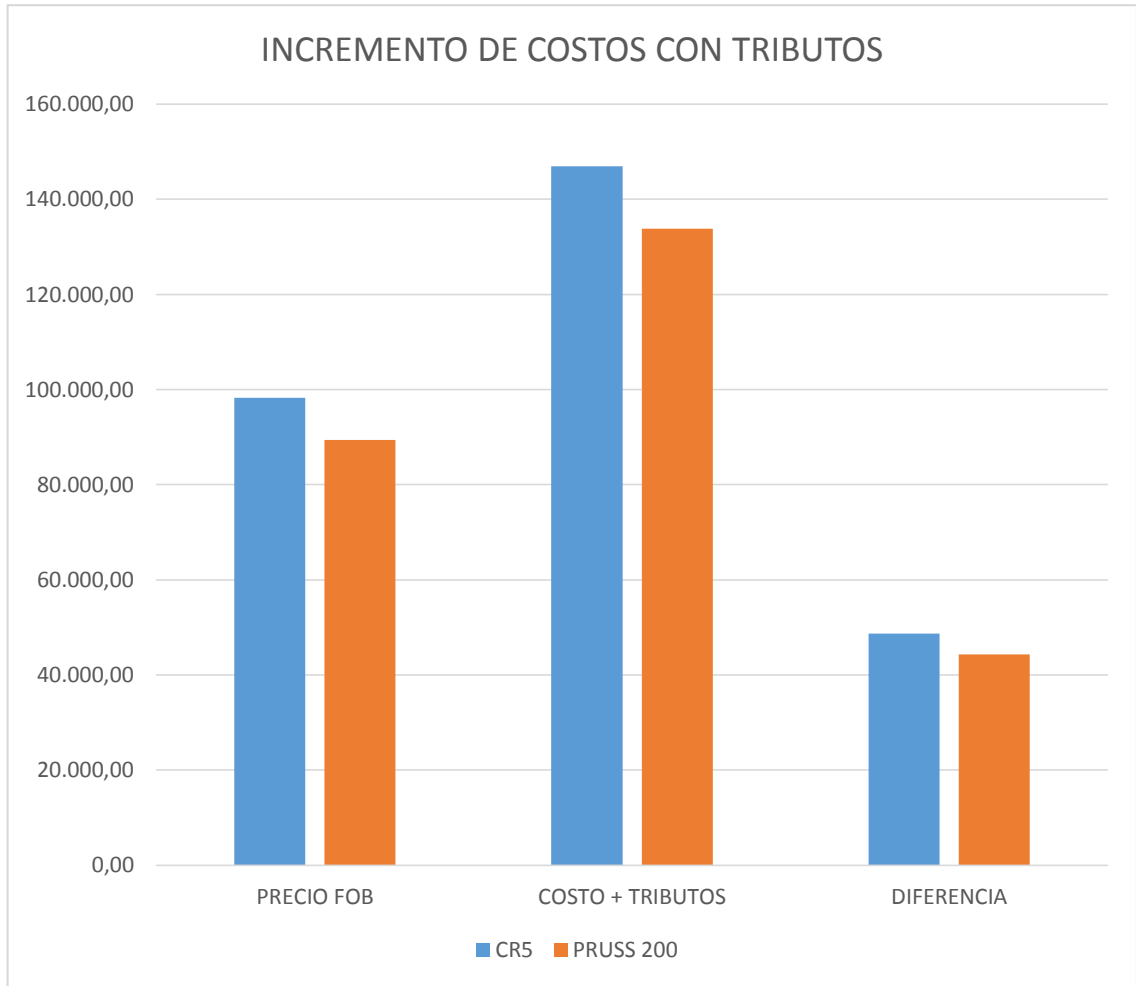
COSTO DE IMPORTACION DETALLADO POR TRIBUTOS:

| MODELO | UNID | FOB UNIT. | CIF | CIF * 5,25% | CIF * 0,5% | CIF * 25% | (CIF+AD VALOREM+FO DINFA+SALVA GUARDIA)*12% | TOTAL | COSTO UNITARIO DESPUES DE ARANCELES |
|-----------|------|-----------|-------------------|------------------|---------------|------------------|---|-------------------|-------------------------------------|
| | | | | AD VALOREM | FODINFA | SALVAGUARDIA | IVA | | |
| CR5 | 140 | 701,7 | 100.361,36 | 5.268,97 | 501,81 | 25.090,34 | 15.746,70 | 146.969,18 | 1.049,78 |
| PRUSS 200 | 148 | 604,23 | 91.358,94 | 4.796,34 | 456,79 | 22.839,73 | 14.334,22 | 133.786,03 | 903,96 |
| | | | 191.720,30 | 10.065,32 | 958,60 | 47.930,08 | 30.080,92 | 280.755,21 | |

INCREMENTO DE COSTO CON TRIBUTOS

| MODELO | PRECIO FOB | COSTO + TRIBUTOS | DIFERENCIA | % INCREMENTO |
|-----------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|
| CR5 | 98.238,00 | 146.969,18 | 48.731,18 | 49,60522% |
| PRUSS 200 | 89.426,04 | 133.786,03 | 44.359,99 | 49,60522% |
| | 283.367,07 | 851.859,85 | 26.711,62 | |

EL TRIBUTO CORRESPONDE AL 49,60522%; CASI EL 50% DEL COSTO DEL BIEN



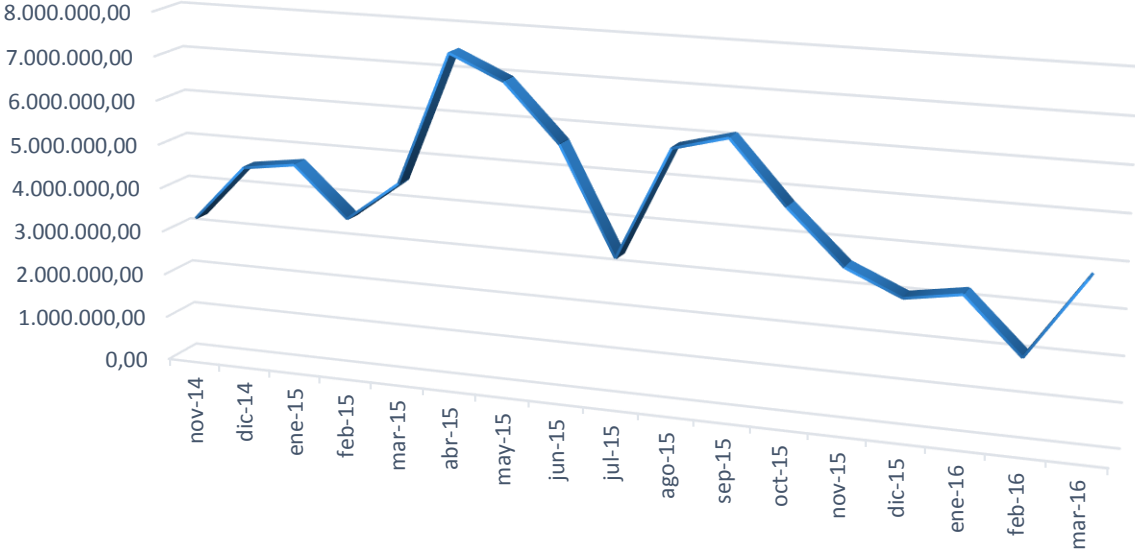
Fuente: Servicio Nacional de Aduanas

RESUMEN DE IMPUESTOS ADUANEROS EN IMPORTACION DE CKD

| MESES | CIF (DÓLARES) | AD VALOREM | FODINFA | IVA | SALVAGUARDIA | TOTAL |
|-------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| Noviembre | 2.641.612,64 | 264.161,26 | 13.208,06 | 350.277,84 | 0,00 | 3.269.259,80 |
| Diciembre | 3.663.616,46 | 366.361,65 | 18.318,08 | 485.795,54 | 0,00 | 4.534.091,73 |
| TOTAL 2014 | 3.663.616,46 | 366.361,65 | 18.318,08 | 485.795,54 | 0,00 | 4.534.091,73 |
| 2015 | | | | | | |
| Enero | 3.634.848,62 | 545.227,29 | 18.174,24 | 503.790,02 | 0,00 | 4.702.040,17 |
| Febrero | 2.772.218,42 | 415.832,76 | 13.861,09 | 384.229,47 | 0,00 | 3.586.141,74 |
| Marzo | 3.382.914,85 | 5.857,00 | 1.009.536,00 | 480.886,70 | 100.122,54 | 4.488.275,89 |
| Abril | 4.579.335,35 | 915.867,07 | 22.896,68 | 799.551,95 | 1.144.833,84 | 7.462.484,89 |
| Mayo | 4.252.754,01 | 850.550,80 | 21.263,77 | 742.530,85 | 1.063.188,50 | 6.930.287,93 |
| Junio | 3.476.702,72 | 695.340,54 | 17.383,51 | 607.032,30 | 869.175,68 | 5.665.634,75 |
| Julio | 2.012.509,34 | 402.501,87 | 10.062,55 | 351.384,13 | 503.127,33 | 3.279.585,21 |
| Agosto | 3.544.843,58 | 708.968,72 | 17.724,22 | 618.929,69 | 886.210,90 | 5.776.677,10 |
| Septiembre | 3.742.874,44 | 748.574,89 | 18.714,37 | 653.505,88 | 935.718,61 | 6.099.388,19 |
| Octubre | 2.903.490,37 | 580.698,07 | 14.517,45 | 506.949,42 | 725.872,59 | 4.731.527,91 |
| Noviembre | 2.183.432,71 | 436.686,54 | 10.917,16 | 381.227,35 | 545.858,18 | 3.558.121,94 |
| Diciembre | 1.854.697,45 | 370.939,49 | 9.273,49 | 323.830,17 | 463.674,36 | 3.022.414,97 |
| TOTAL 2015 | 38.340.621,85 | 6.677.045,05 | 1.184.324,54 | 6.353.847,93 | 7.237.782,53 | 59.302.580,70 |
| 2016 | | | | | | |
| Enero | 1.979.802,41 | 395.960,48 | 9.899,01 | 345.673,50 | 494.950,60 | 3.226.286,01 |
| Febrero | 1.236.797,38 | 247.359,48 | 6.183,99 | 215.944,82 | 309.199,35 | 2.015.485,01 |
| Marzo | 2.327.339,10 | 465.467,82 | 11.636,70 | 406.353,41 | 581.834,78 | 3.792.631,80 |
| TOTAL 2016 | 5.543.938,90 | 1.108.787,78 | 27.719,69 | 967.971,73 | 1.385.984,72 | 9.034.402,83 |

De acuerdo a la información suministrada por el Servicio Nacional de Aduanas desde el mes de Marzo del 2015 en que entraron en vigencia las Salvaguardias, ha habido un decrecimiento lento en las importaciones de CKDS, de acuerdo al cuadro de la tabla.

COMPORTAMIENTO DE IMPUESTOS DE CKD (Nov 2014 a Mzo 2016)



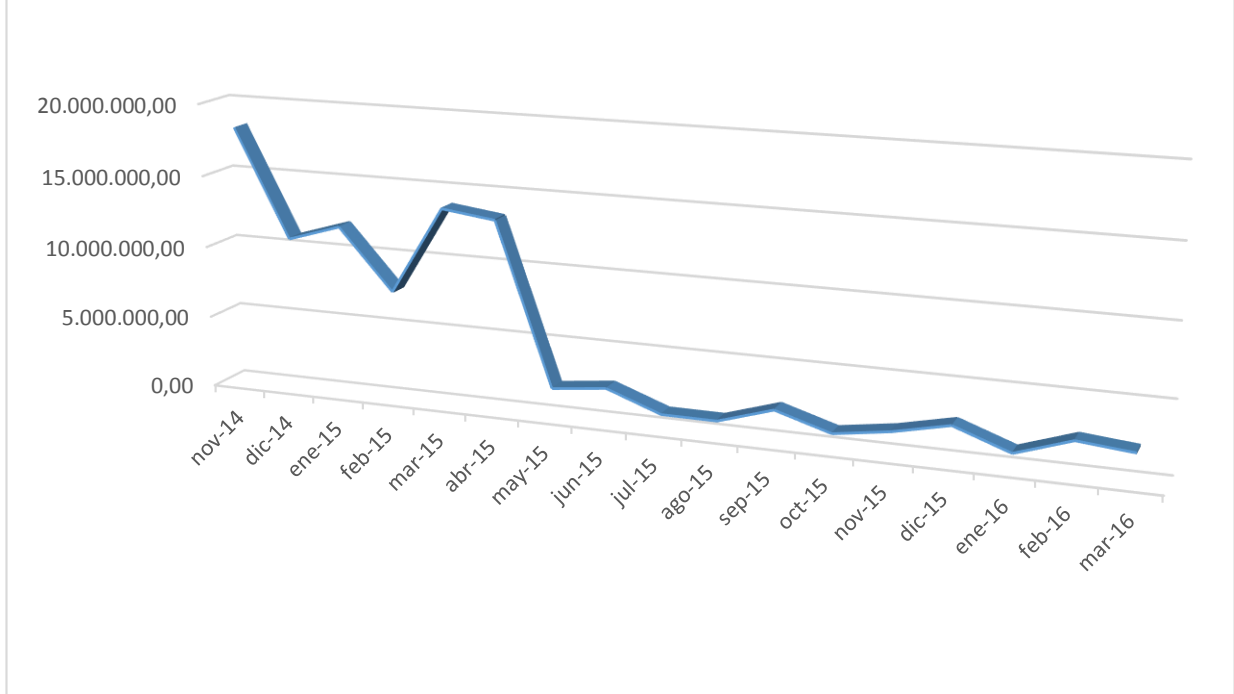
Fuente: Servicio Nacional de Aduanas

RESUMEN DE IMPUESTOS ADUANEROS EN IMPORTACION DE CBU

| MESES | CIF (DÓLARES) | AD VALOREM | FODINFA | IVA | SALVAGUARDIA | TOTAL |
|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| Noviembre | 12.527.279,50 | 3.758.183,85 | 62.636,40 | 1.961.771,97 | 0,00 | 18.309.871,72 |
| Diciembre | 7.379.304,86 | 2.213.791,46 | 36.896,52 | 1.155.599,14 | 0,00 | 10.785.591,98 |
| TOTAL 2014 | 19.906.584,36 | 5.971.975,31 | 99.532,92 | 3.117.371,11 | 0,00 | 29.095.463,70 |
| 2015 | | | | | | |
| Enero | 8.166.257,37 | 2.449.877,21 | 40.831,29 | 1.278.835,90 | 0,00 | 11.935.801,78 |
| Febrero | 5.287.436,87 | 1.586.231,06 | 26.437,18 | 828.012,61 | 0,00 | 7.728.117,73 |
| Marzo | 9.430.106,10 | 2.829.031,83 | 47.150,53 | 1.479.006,06 | 18.762,00 | 13.804.056,52 |
| Abril | 6.778.909,69 | 2.033.672,91 | 33.894,55 | 1.427.638,38 | 3.050.509,36 | 13.324.624,89 |
| Mayo | 1.067.764,12 | 320.329,24 | 5.338,82 | 224.871,12 | 480.493,85 | 2.098.797,15 |
| Junio | 1.284.573,42 | 385.372,03 | 6.422,87 | 270.531,16 | 578.058,04 | 2.524.957,51 |
| Julio | 580.768,47 | 174.230,54 | 2.903,84 | 122.309,84 | 261.345,81 | 1.141.558,50 |
| Agosto | 573.512,98 | 172.053,89 | 2.867,56 | 120.781,83 | 258.080,84 | 1.127.297,11 |
| Septiembre | 1.173.483,03 | 352.044,91 | 5.867,42 | 247.135,53 | 528.067,36 | 2.306.598,25 |
| Octubre | 584.391,08 | 175.317,32 | 2.921,96 | 123.072,76 | 262.975,99 | 1.148.679,11 |
| Noviembre | 877.009,90 | 263.102,97 | 4.385,05 | 184.698,28 | 394.654,45 | 1.723.850,65 |
| Diciembre | 1.310.019,03 | 393.005,71 | 6.550,10 | 275.890,01 | 589.508,56 | 2.574.973,41 |
| TOTAL 2015 | 37.114.232,07 | 11.134.269,62 | 185.571,16 | 6.582.783,50 | 6.422.456,28 | 61.439.312,63 |
| 2016 | | | | | | |
| Enero | 604.607,59 | 181.382,28 | 3.023,04 | 127.330,36 | 272.073,41 | 1.188.416,67 |
| Febrero | 1.258.243,73 | 377.473,12 | 6.291,22 | 264.986,13 | 566.209,68 | 2.473.203,87 |
| Marzo | 1.083.396,40 | 325.018,92 | 5.416,98 | 228.163,28 | 487.528,38 | 2.129.523,96 |
| TOTAL 2016 | 2.946.247,72 | 883.874,31 | 14.731,24 | 620.479,77 | 1.325.811,47 | 5.791.144,51 |

Con relación a la importación de CBU, es más notoria la baja en las importaciones por este rubro de acuerdo a la tabla

COMPORTAMIENTO DE IMPUESTOS DE CBU (Nov 2014 a Mzo 2016)



Fuente: Servicio Nacional de Aduanas

CAPITULO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

La industria del ensamblado de CKD de motos, materia de este proyecto, surgió a inicios del año 2011, con apoyo del gobierno nacional, manteniéndose en los 4 primeros años en cifras de importaciones de alrededor de los 44 millones de dólares, tiempo en el cual cumple con la obligatoriedad del MIPRO de incluir piezas y partes nacionales de acuerdo a la tabla de integración, dando crecimiento a mano de obra nacional tanto por el personal que capta de forma directa como del personal indirecto con los proveedores de partes ecuatorianas.

Podemos observar que a partir de que el gobierno implementa las Salvaguardias con el 25% más sobre el valor de los CKDS, llegamos a pagar por concepto de aranceles y demás rubros de impuestos aduaneros el 49.62% lo que hace que se encarezca el costo de estos bienes.

De acuerdo a información del sector de ensamblado desde mediados del año 2015 hasta la fecha habido un decrecimiento en las ventas de estos productos lo que ha ocasionado un descenso en las importaciones. Si bien es cierto en su mayoría las importaciones de Ckds son de procedencia de la China, lo que equivale el 70% de las importaciones, de cada año.

El Comité de Comercio Exterior COMEX, en el mes de Enero del 2016 hizo un ajuste a los ítems gravados con el 45% bajándolos al 40%; en Abril se desmontó todas las partidas con el 5% y anunció que a partir del 26 de Octubre del 2016, se reducirá gradualmente el porcentaje de las salvaguardias las que hoy están en el 40% pasen al 35%; las de 25% al 15% y las que están actualmente en el 15% se mantendrán.

BIBLIOGRAFIA

- <https://es.wikipedia.org/wiki/Motocicleta>,
- Registro Oficial NO. 777, 29 de Agosto del 2012, Acuerdo Ministerial 12 392, Registro de personas naturales o jurídicas dedicadas a la actividad de ensamblaje en el país, Ministerio de Industrias y Productividad.
- Registro Oficial No. 951, 10 de Mayo del 2013, Acuerdo Ministerial 13 113, 25 de Abril del 2013, Expedir la norma complementaria para la aplicación del Registro de Empresas Ensambladoras, Ministerio de Industrias y Productividad,
- Registro Oficial No. 313, 18 Agosto del 2014 Suplemento, Acuerdo Ministerial 14 264: Expídase el porcentaje mínimo de integración de partes y piezas para motocicletas para el año 2014 a ser aplicado en el registro y operación de empresas ensambladoras de motocicletas, Ministerio de Industrias y Productividad.
- Registro Oficial No. 313, 18 Agosto del 2014 Suplemento, Acuerdo Ministerial 14 265, Expedir la Metodología de Calificación de Componente Nacional y su Porcentaje Incorporado y de Cálculo del Material Originario Ecuatoriano (MOE) a ser aplicado en el Registro y operación de Empresas Ensambladoras, Ministerio de Industrias y Productividad,
- Resolución No. 64 del Comex, , 11 de Junio del 2012, Subpartidas Arancelarias CKD Motos, Econ. Santiago León Abad.
- Resolución 011-2015 el Pleno del Comité de Comercio Exterior, 11 de Marzo del 2015, Establecer sobretasa arancelaria, salvaguardia, Diego Aulestia Valencia, Presidente.

- Base Informática del Servicio Nacional de Aduana del Ecuador – SENA, 01 de enero de 2011 hasta el 11 de marzo de 2016.

ANEXO

- Carta de aprobación de calificación de Material Originario Ecuatoriano MOE de partes para motocicleta presentado por INDUMET PARTES Y PIEZAS



Calle Yáñez Pinzón N26-12
Entre Av. Colón y La Niña
Edificio Rigel.
PBX: 02 3948 760
www.industrias.gob.ec
Quito - Ecuador

Oficio Nro. MIPRO-SEII-2016-0079-OF

Quito, D.M., 15 de febrero de 2016

Asunto: Calificación de Material Originario Ecuatoriano (MOE) de partes para motocicleta presnetados por INDUMET PARTES Y PIEZAS.

Ingeniero
Vinicio Abad Abad
Gerente General
INDUMET
En su Despacho

De mi consideración:

Me refiero a oficio S/N ingresado el 25 de enero de 2016, mediante el cual, la compañía INDUMET PARTES Y PIEZAS, presenta las fichas técnicas de partes y piezas nacionales de los productos: guardafango delantero, protector de disco de freno posterior, protector de disco de freno delantero, que han proyectado proveer a las empresas MASSLINE, MYESA y CHIMASA, para ensamblaje de motocicletas, y solicita la calificación como Material Originario Ecuatoriano (MOE), conforme al Anexo 2 del Acuerdo Ministerial 14 265 emitido el 22 de julio de 2014.

Al respecto me permito informarle que, con base en informe técnico No. 16 021 de 11 de enero de 2016, y a lo establecido en Anexo 1 del Acuerdo Ministerial 14 265, los productos: porta guardafango delantero, protector de disco de freno posterior, protector de disco de freno delantero presentados por INDUMET PARTES Y PIEZAS, califican como Material Originario Ecuatoriano (MOE) de acuerdo a los siguientes criterios:

- Cumplen el criterio de Transformación Sustancial (TS) en virtud de que las etapas de corte y termoformado constituyen procesos de transformación o producción realizados en territorio ecuatoriano y la materia prima y producto terminado están clasificadas en diferente subpartida arancelaria.

Por lo expuesto, se reconoce como Material Originario Ecuatoriano (MOE) el 100% del precio de venta de las partes y piezas: i) porta guardafango delantero, ii) protector de disco de freno posterior, y, iii) protector de disco de freno delantero, fabricadas por INDUMET PARTES Y PIEZAS, detallados en la tabla a continuación, en virtud de que cumplen el criterio de Transformación Sustancial (TS) establecido en el Acuerdo Ministerial 14 265 publicado en el Registro Oficial No. 313 de 18 de agosto de 2014.

| RAZÓN SOCIAL DEL FABRICANTE DE PARTES Y PIEZAS | INDUMET PARTES Y PIEZAS |
|--|---------------------------------------|
| Descripción parte/pieza | % MOE reconocido (Precio US\$) |
| Guardafango delantero | 100% (39,00) |
| Protector de disco de freno posterior | 100% (11,46) |
| Protector de disco de freno delantero | 100% (8,75) |

Atentamente,



Ministerio
de **Industrias**
y **Productividad**

Calle Yáñez Pinzón N26-12
Entre Av. Colón y La Niña
Edificio Rigel.
PBX: 02 3948 760
www.industrias.gob.ec
Quito - Ecuador

Oficio Nro. MIPRO-SEII-2016-0079-OF

Quito, D.M., 15 de febrero de 2016

Econ. Alexis Dimitri Valencia Moreno
SUBSECRETARIO DE EFICIENCIA E INVERSIÓN INDUSTRIAL

Referencias:
- MIPRO-DA-2016-0585-E

dv

